Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction des Affaires Maritimes

Code des transports
Décret n° 84-810 modifié

Commission centrale de sécurité **PV CCS 952/REG.01**

Session du 6 janvier 2021

Société de classification habilitée :	**RINA SERVICES S.p.A**
Adresse :	**VIA CORSICA, 12** **16128** **GENOVA - ITALY**
Dates de l'évaluation :	**25 et 26 novembre 2020**
Évaluations précédentes :	22/10/12 – 25/10/12 (PV CCS 864/REG.02) 08/10/14 – 09/10/14 (PV CCS 882/REG.01) 11/10/16 – 12/10/16 (PV CCS 906/REG.03) 16/10/18 – 17/10/18 (PV CCS 929/REG.02)
Référentiels applicables **:**	**Directive 2009/15 CE modifiée** **Règlement CE 391/2009 modifié** **Code RO** **Code des Transports** **Décret 84-810 modifié** **Division 140 de l'arrêté du 23/11/1987 modifié**
Référence :	**Décision n°3786/STEN2 du 6 octobre 2020**

L'équipe chargée d'effectuer l'évaluation bisannuelle de la société de classification habilitée **RINA Services SpA.** Les 25 et 26 novembre 2020 était composée de :

- M. Amaury Meullenaere, chef du bureau STEN2, conducteur de l'évaluation ;
- M. Michaël Patetta, Chef de la mission de contrôle de 2ème niveau, auditeur ;
- M. Thibaut Chollet, Chef du centre de sécurité des navires de La Rochelle, auditeur.

En qualité d'experts :

- M. Fabien Raffray, Guichet-Unique du Registre international français.

Nombre de pages annexées :/

L'objectif de l'évaluation périodique d'une société de classification habilitée est de vérifier qu'elle s'acquitte des obligations qui lui incombent dans l'étendue des compétences qui lui sont déléguées par l'administration conformément aux référentiels applicables pour le maintien de l'habilitation.

L'évaluation conduite a porté sur les activités du **RINA Services SpA .** depuis le dernier audit datant de 2018.

Dans le contexte sanitaire actuel, l'évaluation n'a pas eu lieu dans les bureaux du RINA à La Rochelle mais visioconférence.

Suite à une attaque cyber, les bases de données leonardo n'étaient que partiellement accessibles, les données ont pour partie été fournies à partir des outils personnels des personnes auditées.

L'évaluation conduite a porté sur les activités du **RINA SERVICES S.p.A.** depuis la dernière évaluation datant de 2018

Une évaluation complète en présentiel sera donc conduite en 2021.

PRÉSENTATION DU GROUPE RINA ET DE LA SOCIÉTÉ DE CLASSIFICATION HABILITÉE RINA SERVICES S.p.A.

RINA est un des principaux acteurs mondiaux de l'inspection, de la certification et des essais.

Le contexte réglementaire national est l'élargissement progressif du périmètre de la délégation aux sociétés de classification habilitées des visites et de la délivrance des titres sur tous navires de plus de 24 mètres hors navires à passagers et hors certification sécurité (ISM), sûreté (ISPS) et certification sociale (MLC).
Le contexte réglementaire international est celui de la montée en puissance des normes environnementales notamment concernant les eaux de ballast, le recyclage des navires, les émissions de CO2 ou les dispositions relatives au Code polaire par exemple.

Les dernières actions entreprises par la branche marine sont :

- développement de la digitalisation de ses activités (inspections et services, émission de titres internationaux dématérialisés pour les navires, développement des inspections à distance).

- étendre sa proposition de services à haute valeur ajoutée (centres de formation, centre technique, risques cyber, services spécialisés pour les armateurs de croisière...)

- Contrat de suivi de 20 navires en constructions neuves pour la marine nationale

Le **RINA Services S.p.A** est l'une des 12 sociétés de classification membres de l'IACS classant 90 % de la flotte mondiale en tonnage.

RINA Services S.p.A est un organisme reconnu par l'Union Européenne pour les activités statutaires et de classification des navires.

RINA Services S.p.A reçoit délégation de plus de 100 pavillons dont le pavillon français pour inspecter et délivrer des titres internationaux sur les navires selon un périmètre défini par chaque administration nationale.

DÉROULÉ DE L'ÉVALUATION

Le 25 novembre 2020, une réunion d'ouverture s'est tenue afin de présenter l'équipe d'évaluation, de rappeler les principes de l'audit et de définir les objectifs pour enfin arrêter le planning définitif.

La méthode d'évaluation repose sur l'étude de cas choisis par sondage ou suite à des retours d'expérience ou à des constats d'écarts transmis par les services sur le littoral.

Cette démarche qui ne vise pas à l'exhaustivité, reflète un instantané des activités de la société de classification habilitée dans le périmètre de la délégation du pavillon.

Cette évaluation complète l'évaluation continue conduite sur le terrain au jour le jour lors des inspections des navires et des compagnies maritimes par les inspecteurs de la sécurité des navires et de la prévention des risques professionnels maritimes.

RINA Services SpA est un partenaire de l'administration française dans les missions de contrôle et de certification des navires.

La finalité de l'évaluation est de promouvoir un dialogue constructif dont l'objectif est l'amélioration continue. La confidentialité des échanges est garantie.

La liste les personnes rencontrées par l'équipe d'audit au cours de cette évaluation est reprise ci-dessous par ordre alphabétique :

- Monsieur ALEXIUS Christopher, Marine manager Netherlands, Belgium, France
- Monsieur LOISEAU Alex, Marine surveyor, ISM/ISPS auditor, MLC inspector
- Monsieur SCAGLIONE Maurizio Marine surveyor, ISM/ISPS auditor, MLC inspector

Mercredi 25 novembre :

- Réunion d'ouverture.
- Chiffres clés de la délégation de l'administration française à la société de classification habilitée.
- Covid-19 : impact et mesures alternatives
- Retour sur les constats de l'évaluation 2018
- Suivi de la réglementation spécifique à la France concernant les conditions de vie et de travail à bord
- Approbation des plans, suivi de la construction
- Contrôle des équipements MED par le RO à bord – agrément des prestataires de service
- Délivrance de certificats d'exemption.
- Suivi de la réglementation spécifique à la France
- Intégration des exigences du pavillon français dans les procédures particulières aux inspecteurs.
- Études de cas de navires en service
- Réunion des évaluateurs.

Jeudi 26 novembre:

- Réunion des évaluateurs.
- Restitution des résultats de l'évaluation.

RÉSULTATS DE L'ÉVALUATION

1. Points forts

L'équipe d'évaluation a noté l'implication forte des personnes auditées au sein du **RINA Services SpA** et a apprécié **l**a grande transparence dans les échanges ainsi que l'accès facilité aux données et à la documentation malgré le contexte dégradé de l'évaluation**.**

L'équipe d'évaluation a également souligné la bonne coopération des inspecteurs du **RINA Services SpA** avec l'administration française, notamment avec les inspecteurs des CSN

L'équipe d'évaluation a également insisté auprès des personnes auditées sur l'importance de la relation de confiance établie a ce jour et souligne également l'importance de ne pas hésiter à saisir l'administration même de manière informelle en cas de besoin.

2. Propositions d'amélioration

La commission d'évaluation a formalisé quelques propositions d'amélioration reprises ci-après :

- Malgré la diffusion par le siège d'instructions spécifiques pour le pavillon français, renforcer le lien avec les inspecteurs locaux lorsque le navire n'est pas en France permettrait de faciliter le suivi des navires.

- Une demande d'habilitation du **RINA Services SpA** a été déposée auprès du MTE concernant l'agrément des prestataires de services LSA, la délivrance de l'agrément des prestataires de service, conformément à la résolution MSC.402(96), est en cours.

- Les processus de maîtrise des qualifications pourraient intégrer les yachts commerciaux, afin de garantir le suivi des spécificités du pavillon sur ces navires.

3. Ecarts

L'évaluation a donné lieu à l'émission et à la formalisation de 2 fiches d'écarts succinctement reprises ci-dessous.

Le premier écart porte sur les problèmes de maîtrise documentaire et leur incidence possible sur les exigences réglementaires françaises.

Le deuxième écart concerne la non prise en compte systématique des memoranda de suivi de construction lors des changements d'exploitation des navires

CONCLUSION :

Malgré le faible volume de la flotte concernée, **RINA Services SpA** montre une réelle implication des personnes en charge de l'application de la réglementation Française, notamment par le biais des inspecteurs locaux.

Compte tenu de ces éléments et confiante dans la capacité du **RINA Services SpA** à poursuivre l'amélioration de son niveau de conformité global aux exigences réglementaires applicables, l'équipe d'évaluation propose le maintien de l'habilitation de la société de classification habilitée.

AVIS DE LA COMMISSION

L'habilitation de RINA Services S.p.A est maintenue
La prochaine évaluation sera conduite en 2021