

Observatoire des ports de plaisance

**Mission de la navigation de
plaisance et des loisirs
nautiques**

Rapport d'enquête 2018

TMO Régions



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Démarche méthodologique



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Démarche méthodologique

Ce rapport 2018 de l'Observatoire des ports de plaisance fait suite au rapport de 2015 descriptif de la situation de 2013. Le champ d'analyse demeure identique, à savoir les ports maritimes et fluviaux (hors ports lacustres) de 20 places et plus.

L'observatoire repose sur deux sources de données :

- Liste générale des ports, qui recense le plus exhaustivement possible les ports et leur nombre d'emplacements .
- Réponses à l'enquête en ligne conduite en 2018 auprès des responsables des ports, sur la base des adresses mail connues dans la liste générale précédemment décrite.

Plusieurs versions de la liste des ports existaient, selon leurs usages et les périodes de mise à jour. Un important travail de dédoublonnage et de vérification des cohérences a été conduit afin de disposer d'une liste unique et à jour (avant l'enquête). Cette liste des ports a sensiblement été enrichie entre 2013 et 2018, avec un complément de +145 ports (+74 en maritime et +71 en fluvial) correspondant non pas à la création de ports mais à une amélioration de la connaissance (cf. annexes). Ces ports nouvellement pris en compte correspondent en règle générale à des ports de petites tailles. Ces écarts importants se traduisent naturellement au sein de résultats avec des volumes extrapolés 2018 mécaniquement supérieurs à ceux de 2013 (plus de ports) et des valeurs moyennes plus faibles (avec la prise en compte d'un plus grand nombre de ports plus petits).



Démarche méthodologique

Pour les unités répondantes, l'enquête a permis de mettre à jour le nombre d'emplacements. Pour ces ports, il a ainsi été possible de calculer l'évolution du nombre de ports entre 2013 et 2018. Cette évolution a été appliquée aux ports non-répondants à l'enquête (par strate croisant le type de port, la façade et la tranche de taille du port en 2013) donnant ainsi une estimation globale du nombre d'emplacement en 2018.

L'enquête a été réalisée en ligne entre le 29 mars et le 14 juin 2018. Sur cette période, des relances ont été conduites à la fois par mail et par téléphone.

Au total, **221 réponses** ont été collectées (dont une cinquantaine par téléphone) sur la base des 668 ports contactés (taux de réponse de 33%).

On peut rappeler, qu'en 2013, 245 réponses avaient été collectées (sur une période sensiblement plus longue d'environ 6 mois). En 2010 et 2011 avaient été collectées respectivement 245 et 220 réponses.

Les résultats de l'enquête ont été pondérés afin de retrouver la structure de l'ensemble des ports selon les zones et leur taille (en tranche).



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Nombre de réponses

| Nature des ports (donnée source) | Nb de Ports | Nb de contacts | Nb de réponses | Taux de réponse | Taux de sondage |
|----------------------------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Maritime | 462 | 415 | 149 | 36% | 32% |
| Fluvial | 323 | 205 | 63 | 31% | 20% |
| Lacustre | | 48 | 9 | 19% | |
| Total | | 668 | 221 | 33% | |

Zone maritime

| | | | | | |
|--------------------|-----|-----|----|-----|-----|
| Manche Est | 30 | 29 | 10 | 34% | 33% |
| Bretagne | 140 | 127 | 50 | 39% | 36% |
| Golfe de Gascogne | 67 | 16 | 5 | 31% | 7% |
| Méditerranée Est | 119 | 108 | 39 | 36% | 33% |
| Méditerranée Ouest | 41 | 39 | 17 | 44% | 41% |
| Corse | 24 | 23 | 5 | 22% | 21% |
| Antilles - Guyane | 19 | 18 | 6 | 33% | 32% |
| Autres OM | 14 | 12 | 2 | 17% | 14% |

Zone fluviale

| | | | | | |
|--------------------|----|----|----|-----|-----|
| Nord Pas de Calais | 39 | 12 | 5 | 42% | 13% |
| Seine | 50 | 41 | 10 | 24% | 20% |
| Bretagne PDL | 29 | 23 | 5 | 22% | 17% |
| Sud Ouest | 45 | 43 | 26 | 60% | 58% |
| Rhône Saône | 58 | 43 | 14 | 33% | 24% |
| Centre Bourgogne | 41 | 28 | 8 | 29% | 20% |
| Alsace | 39 | 15 | 2 | 13% | 5% |
| Nord Est | 22 | 16 | 8 | 50% | 36% |

Typologie des ports (donnée source)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|
| Moins de 20 emplacements (HC) | | 55 | 6 | 11% | |
| Petite capacité | 274 | 162 | 41 | 25% | 15% |
| Moyenne capacité | 280 | 207 | 75 | 36% | 27% |
| Grande capacité | 180 | 174 | 76 | 44% | 42% |
| Très grande capacité | 51 | 40 | 21 | 53% | 41% |
| Capacité inconnue | | 30 | 2 | 7% | |

Après requalification de la nature du port, on dispose de **157 réponses de ports maritimes et 64 réponses de ports fluviaux,**

soit 221 réponses

Le nombre de réponses collectées est stable par rapport aux précédentes enquêtes.



Données de cadrage 2018

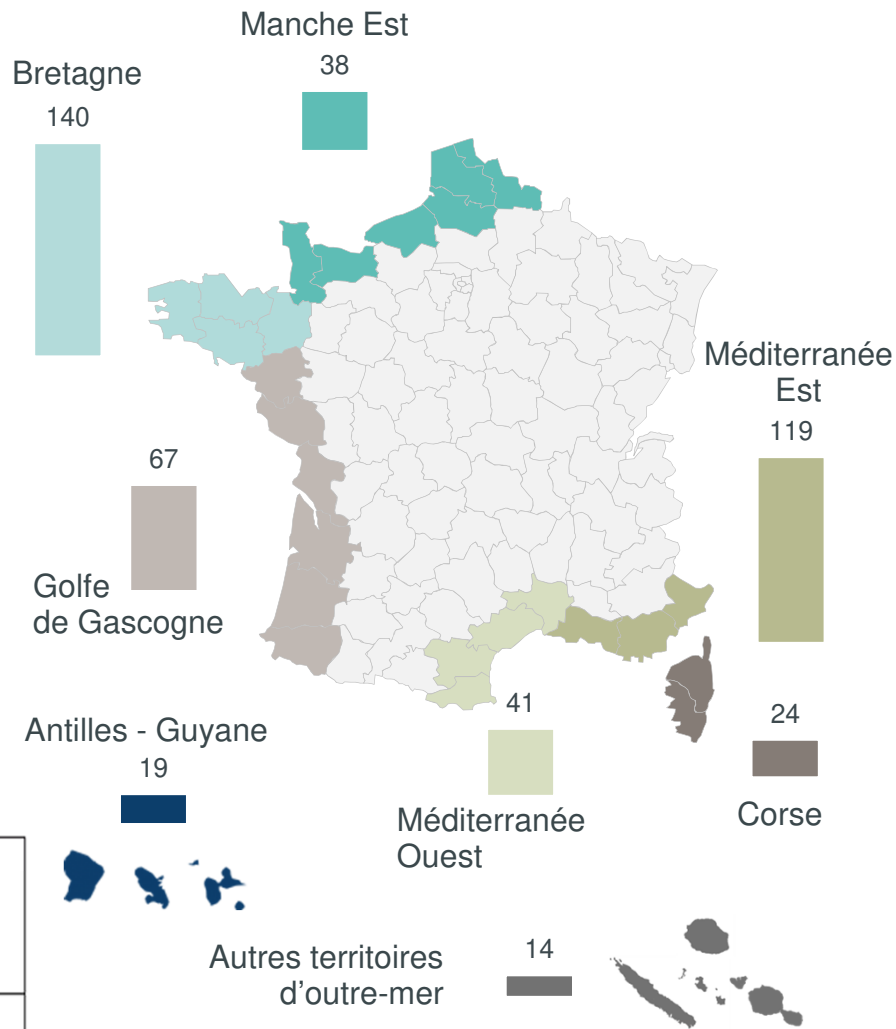
Traitement de la base générale
et de l'enquête



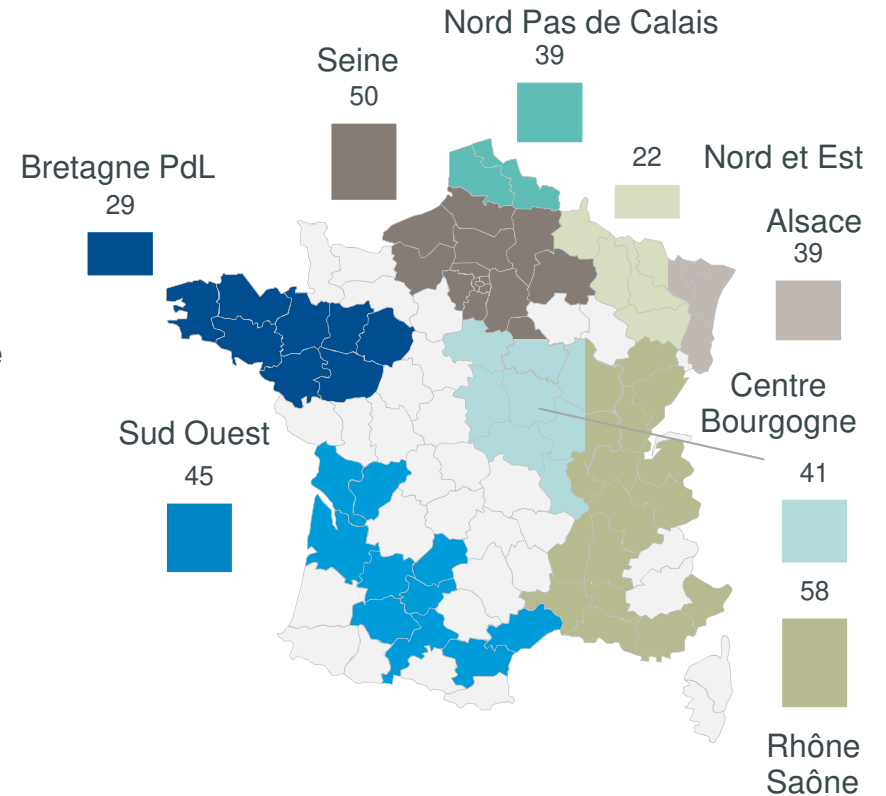
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Dénombrement des ports de plaisance

Nombre de ports maritimes par façade



Nombre de ports fluviaux par bassin



**785 ports de plaisance
dont 462 ports maritimes et
323 ports fluviaux**

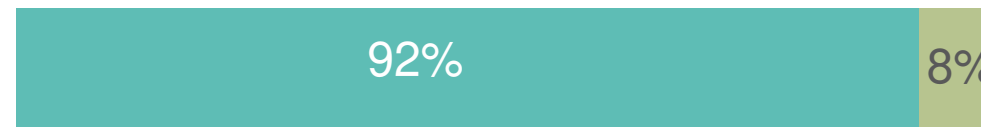
Source : Base générale de dénombrement



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

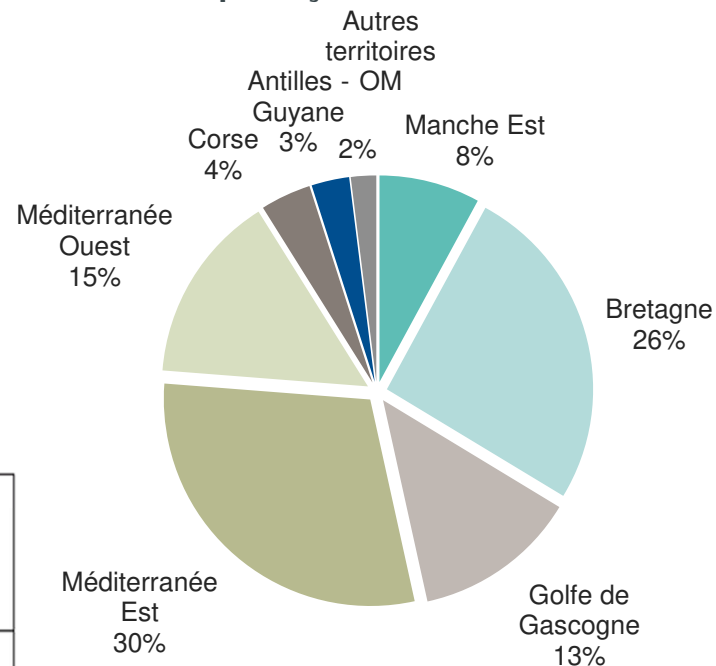
Dénombrement des emplacements

Selon les concepts retenus, on dénombre **237 200 emplacements** (hors postes à sec) dont **217 300 emplacements dans les ports maritimes** et **19 900 emplacements dans les ports fluviaux.**

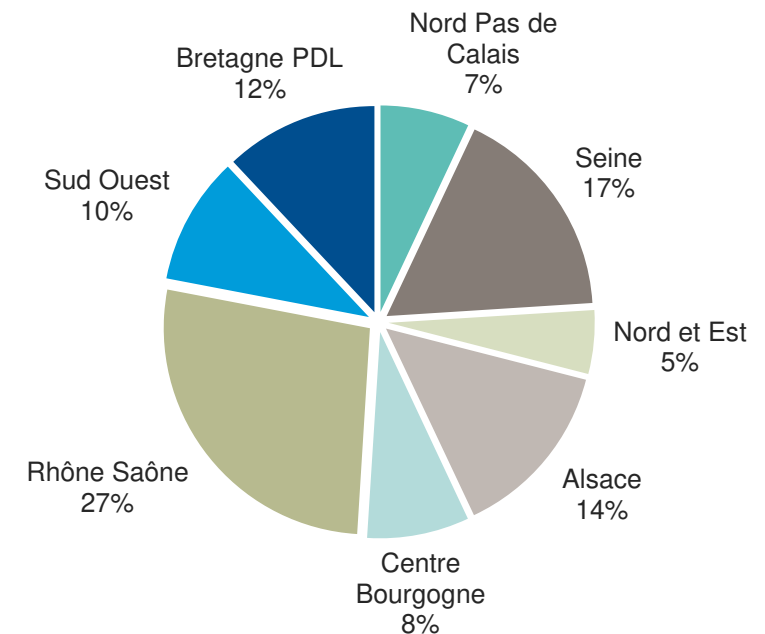


Rappel 2013
91 / 9

Répartition des emplacements dans les ports maritimes par façade



Répartition des emplacements dans les ports fluviaux par bassin



Source : Base générale de dénombrement

Dénombrement des emplacements

Ports maritimes

| | Nombre de ports | Nombre d'emplacements (hors postes à sec) |
|-----------------------|--------------------|---|
| Manche Est | 38 | 17 000 |
| Bretagne | 140 | 55 800 |
| Golfe de Gascogne | 67 | 27 800 |
| Méditerranée Est | 119 | 65 600 |
| Méditerranée Ouest | 41 | 31 800 |
| Corse | 24 | 8 300 |
| Antilles - Guyane | 19 | 6 800 |
| Autres territoires OM | 14 | 4 200 |
| Total maritime | 462 | 217 300 |

Ports fluviaux

| | Nombre de ports | Nombre d'emplacements (hors postes à sec) |
|----------------------|--------------------|---|
| Nord Pas de Calais | 39 | 1 400 |
| Seine | 50 | 3 400 |
| Bretagne PDL | 29 | 2 500 |
| Sud Ouest | 45 | 2 000 |
| Rhône Saône | 58 | 5 300 |
| Centre Bourgogne | 41 | 1 600 |
| Alsace | 39 | 2 700 |
| Nord et Est | 22 | 1 000 |
| Total fluvial | 323 | 19 900 |



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Base générale de dénombrement

Evolution 2013 - 2018 du nombre d'emplacements

L'amélioration de la liste des ports, avec la prise en compte en 2018 de 145 ports qui ne l'étaient pas en 2013, rend plus difficile la comparaison du nombre total d'emplacements de 2013 et de 2018. La comparaison directe est tronquée. Il convient alors de raisonner sur un champ constant des ports repérés à la fois en 2013 et en 2018 (606 ports).

Sur ce champ constant, on observe une progression 2013 / 2018 de +7% du nombre d'emplacements en 5 ans, soit en moyenne une croissance de +1,3% chaque année.

On peut ainsi estimer que sur la base de l'ensemble des ports 2018, 15 000 emplacements ont été créés entre 2013 et 2018 (14 500 en maritime et 500 en fluvial), soit 2 900 nouveaux emplacements par an pour les ports maritimes.

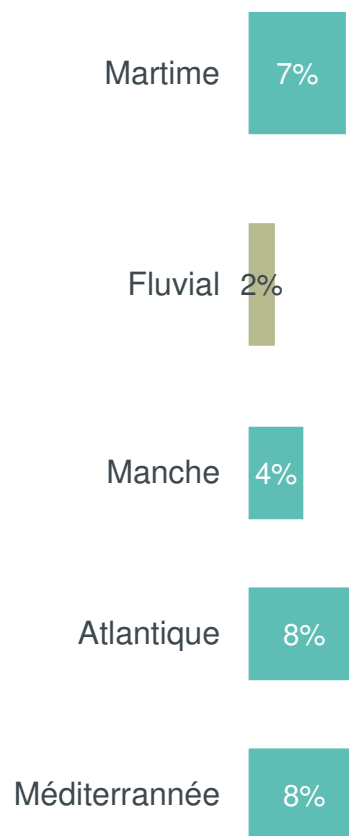
Cette croissance moyenne varie sensiblement selon les caractéristiques des ports, avec par exemple une croissance 2013 / 2018 de +7% pour les ports maritimes et de +2% pour les ports fluviaux.



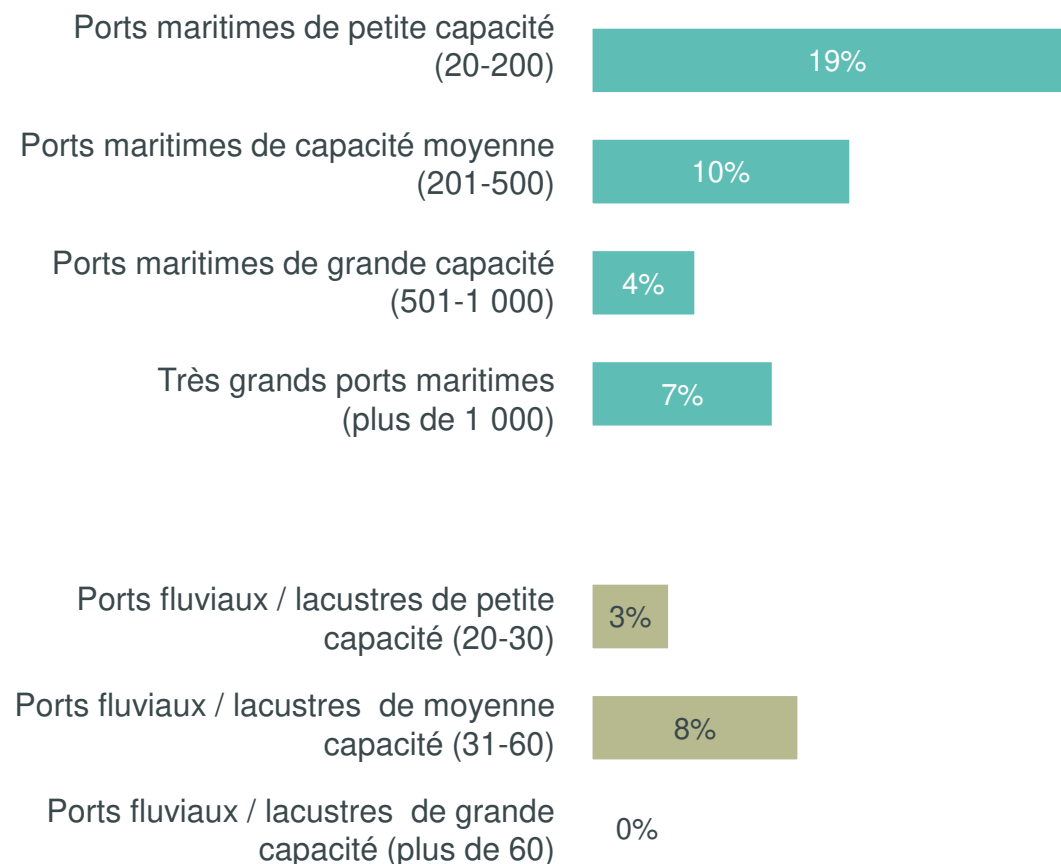
Source : Base générale de dénombrement

Evolution 2013 - 2018 du nombre d'emplacements

Taux de croissance du nombre
d'emplacements entre 2013 – 2018
(champ comptant 2013)



Taux de croissance du nombre
d'emplacements entre 2013 – 2018
(champ comptant 2013)

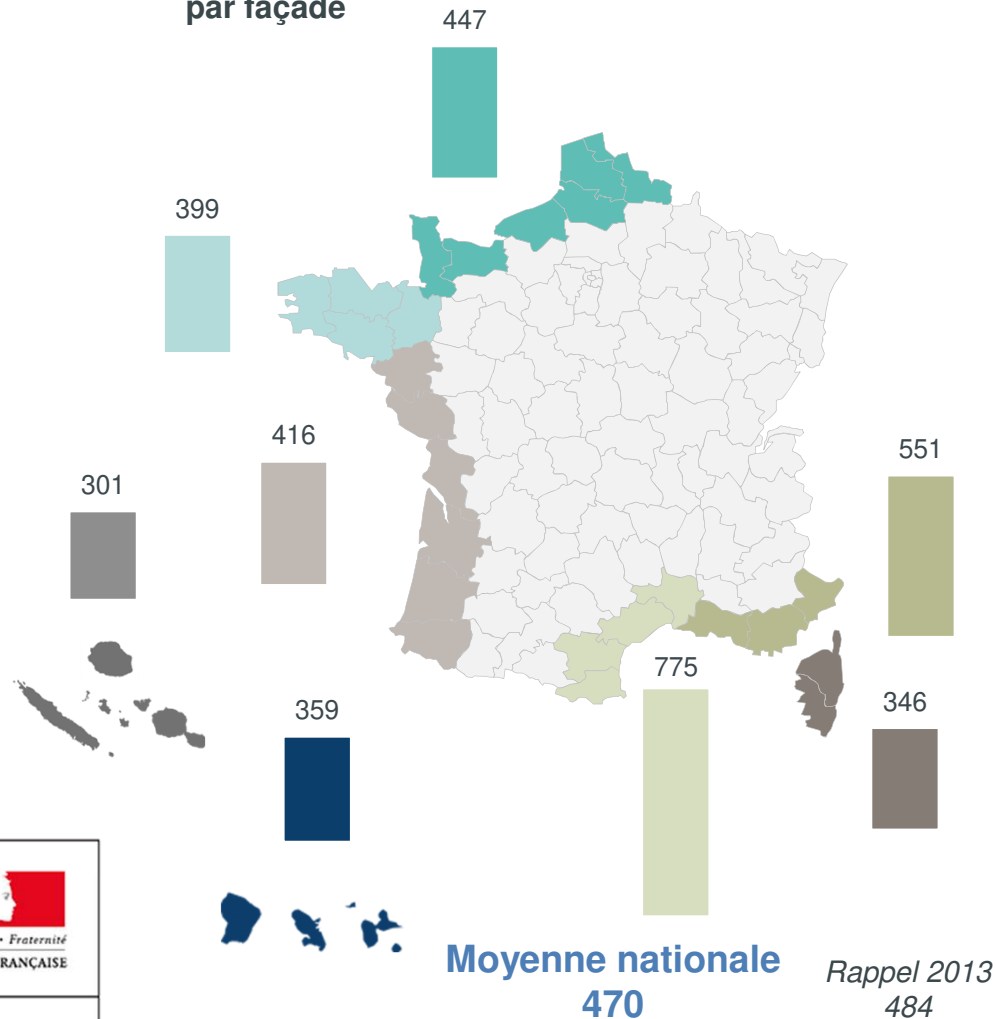


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

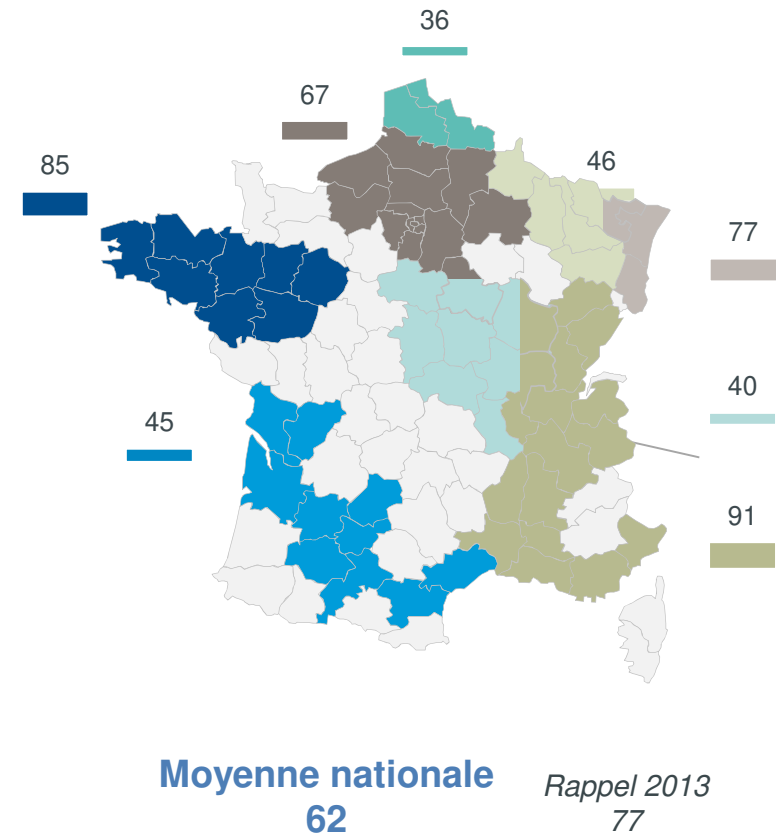
Source : Base générale de dénombrement

Nombre moyen d'emplacements par port

Nombre moyen d'emplacements par port maritime par façade



Nombre moyen d'emplacements par port fluvial par bassin



L'enrichissement de la base des ports fluviaux s'est faite sur la base de ports plus petits

Source : Base générale de dénombrement

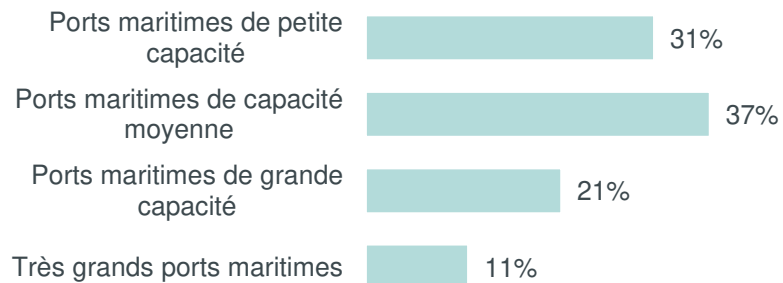


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

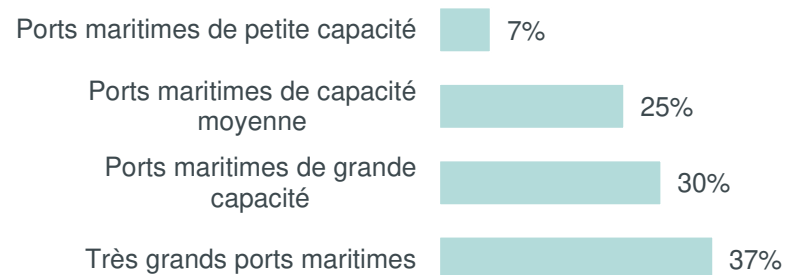
Niveau de concentration

Ports maritimes

Répartition des ports



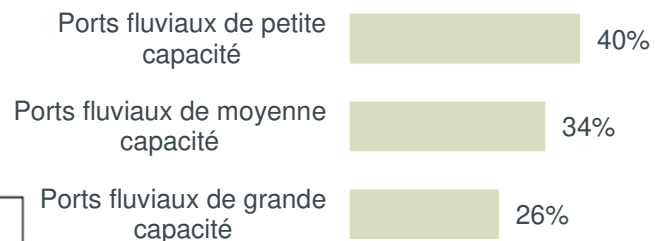
Répartition des emplacements



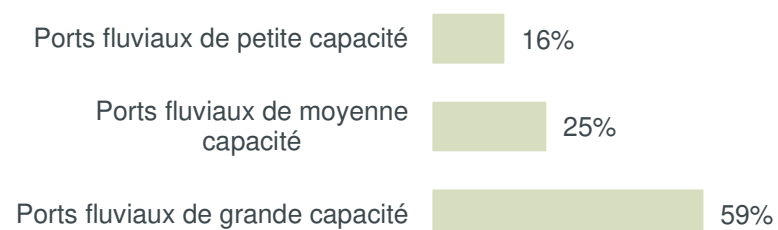
Les ports maritimes de grande capacité de 500 emplacements et plus (un tiers des ports) concentrent 67% des emplacements.

Ports fluviaux

Répartition des ports



Répartition des emplacements



Les ports fluviaux de grande capacité de 60 emplacements et plus (26% des ports) concentrent 59% des emplacements.

Source : Base générale de dénombrement

Données détaillées selon la taille des ports

| | Nombre de ports | Nombre total d'emplacements (hors postes à sec) | Nombre moyen d'emplacements (taille moyenne) |
|--|--------------------|---|--|
| Ports maritimes de petite capacité (20-200) | 144 | 14 800 | 103 |
| Ports maritimes de capacité moyenne (201-500) | 172 | 55 100 | 321 |
| Ports maritimes de grande capacité (501-1 000) | 95 | 66 000 | 695 |
| Très grands ports maritimes (plus de 1 000) | 51 | 81 400 | 1596 |
| Total maritime | 462 | 217 300 | 470 |
| Ports fluviaux de petite capacité (20-30) | 130 | 3 200 | 25 |
| Ports fluviaux de moyenne capacité (31-60) | 108 | 4 900 | 46 |
| Ports fluviaux de grande capacité (plus de 60) | 85 | 11 800 | 139 |
| Total fluvial | 323 | 19 900 | 62 |



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

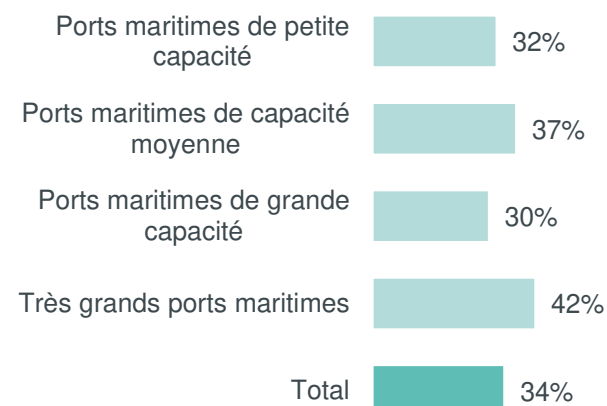
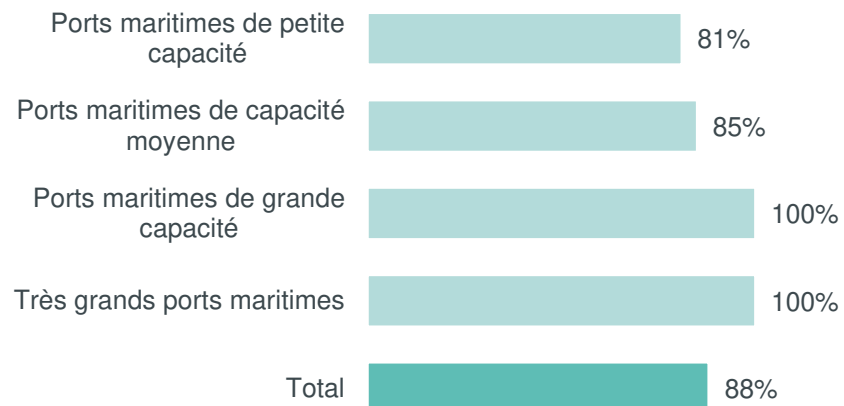
Source : Base générale de dénombrement

Nature des emplacements

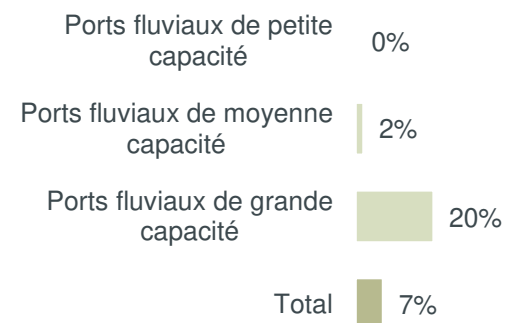
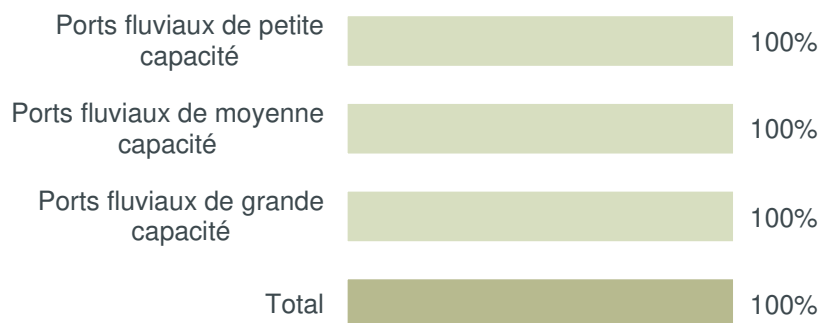
Part des ports proposant des anneaux sur ponton

Part des ports proposant des postes au mouillage

Ports maritimes

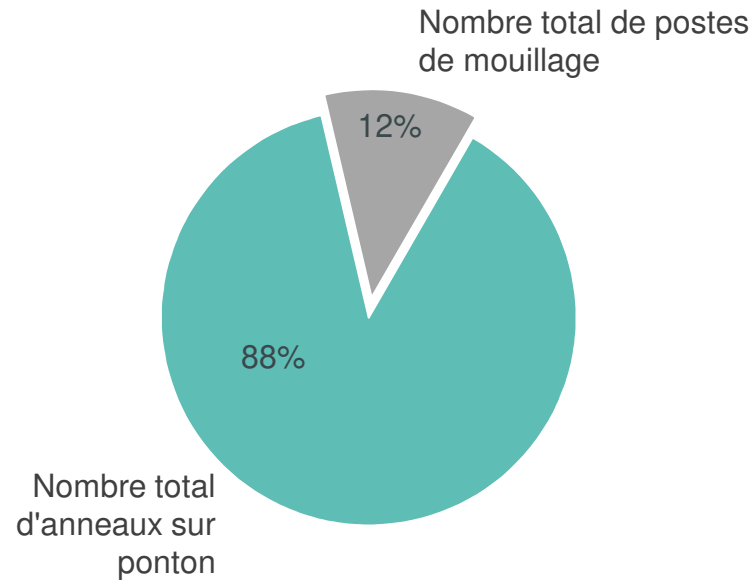


Ports fluviaux

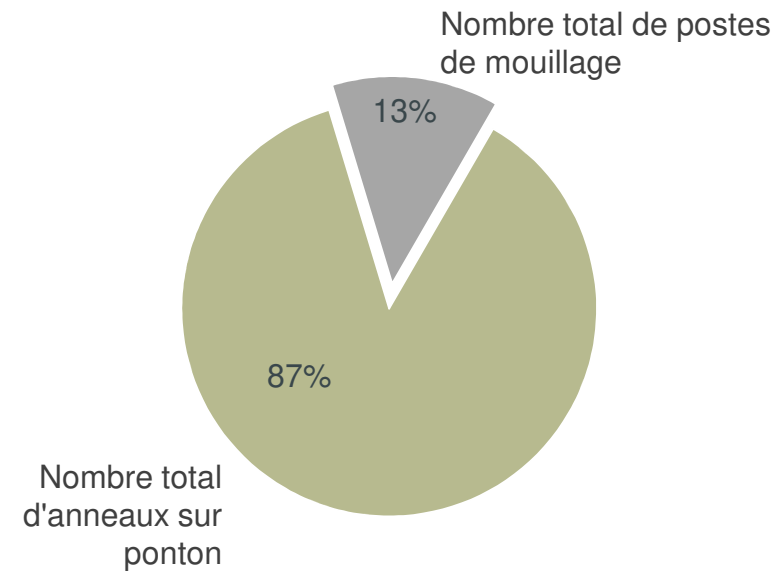


Répartition des emplacements selon leur nature

Ports maritimes



Ports fluviaux

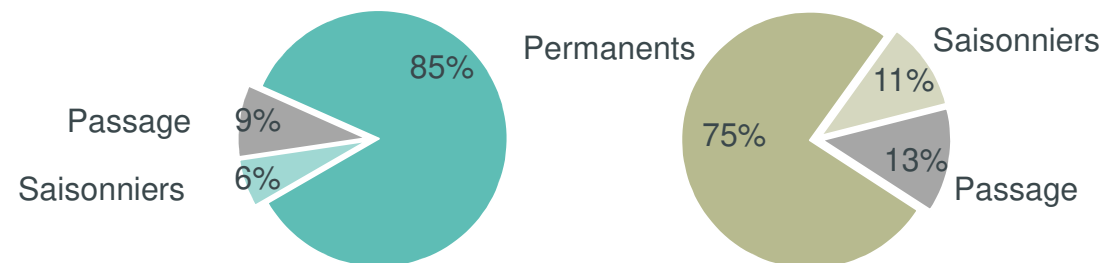


Répartition des emplacements analyse détaillée

Ports maritimes

Ports fluviaux

| | Répartition | Volume | Répartition | Volume |
|---|-------------|----------------|-------------|---------------|
| Nombre d'anneaux permanents sur ponton | 75% | 163 900 | 64% | 12 736 |
| Nombre d'anneaux saisonniers sur ponton | 5% | 10 600 | 10% | 1 990 |
| Nombre d'anneaux réservés au passage sur ponton | 8% | 16 700 | 12% | 2 587 |
| Nombre total d'anneaux sur ponton | 88% | 191 200 | 87% | 17 313 |
| Nombre de postes de mouillage permanents | 10% | 21 800 | 11% | 2 189 |
| Nombre de postes de mouillage saisonniers | 1% | 2 000 | 1% | 199 |
| Nombre de postes de mouillage réservés au passage | 1% | 2 300 | 1% | 199 |
| Nombre total de postes de mouillage | 12% | 26 100 | 13% | 2 587 |
| Nombre total de postes hors poste à sec | 100% | 217 300 | 100% | 19 900 |

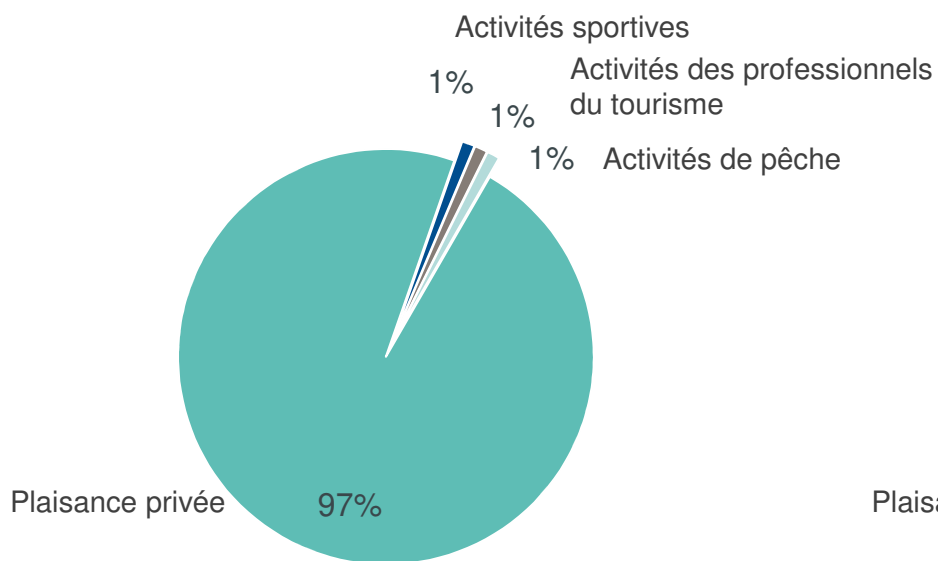


Source : Enquête 2018 – données extrapolées à partir des résultats de la base générale de dénombrement



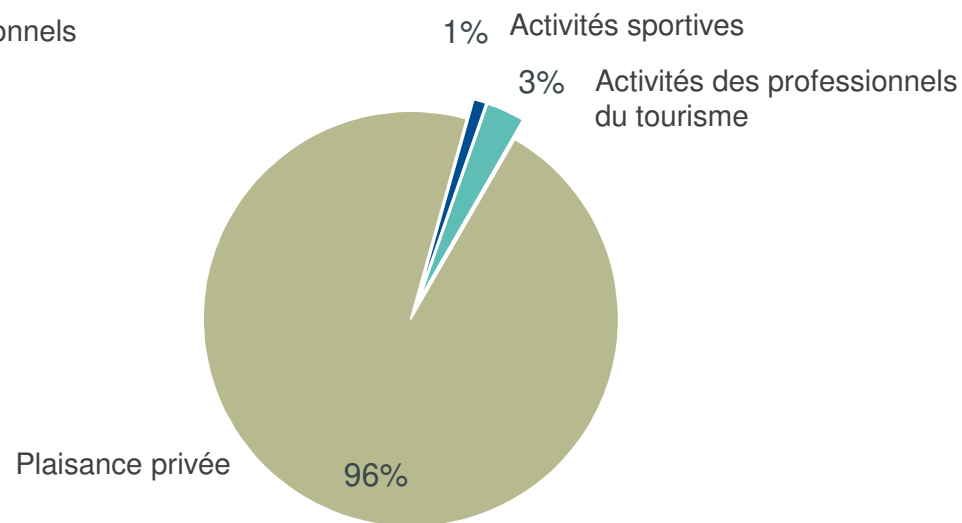
Nature des navires utilisant les emplacements

Ports maritimes répartition des navires en saison



**210 400 navires
de plaisance privée**

Ports fluviaux répartition des navires en saison



**18 600 navires
de plaisance privée**



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018 – données extrapolées à partir des résultats de la base générale de dénombrement

Nature des navires utilisant les emplacements

| | Activités sportives | Activités des professionnels | Activités de pêche | Plaisance privée | Total | Nb de réponses non pondérées | Nb de réponses extrapolées |
|--|---------------------|------------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| Ports maritimes de petite capacité (20-200) | 3% | 2% | 1% | 94% | 100% | 28 | 149 |
| Ports maritimes de capacité moyenne (201-500) | 2% | 1% | 1% | 96% | 100% | 55 | 179 |
| Ports maritimes de grande capacité (501-1 000) | 2% | 1% | 0% | 97% | 100% | 44 | 104 |
| Très grands ports maritimes (plus de 1 000) | 1% | 1% | 0% | 98% | 100% | 30 | 56 |
| Total maritime | 1% | 1% | 1% | 97% | 100% | 157 | 488 |
| Ports fluviaux de petite capacité (20-30) | | Non significatif | | | 100% | 11 | 109 |
| Ports fluviaux de moyenne capacité (31-60) | 1% | 2% | 0% | 97% | 100% | 19 | 100 |
| Ports fluviaux de grande capacité (plus de 60) | 1% | 2% | 0% | 97% | 100% | 34 | 87 |
| Total fluvial | 1% | 3% | 0% | 96% | 100% | 64 | 296 |

L'analyse des types d'emplacements selon la taille des ports repose sur des volumes réduits de réponses. Ces chiffres doivent donc être analysés avec précaution.

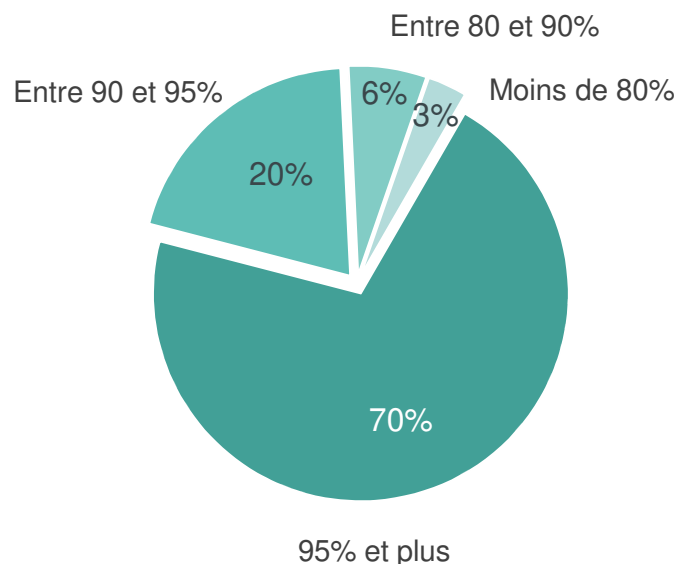
Source : Enquête 2018 – données extrapolées à partir des résultats de la base générale de dénombrement



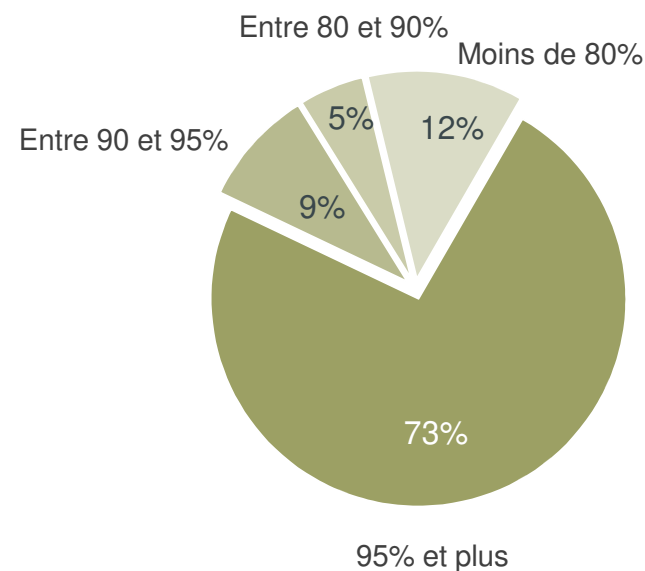
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Part de la plaisance privée au sein des emplacements

Ports maritimes répartition des ports



Ports fluviaux répartition des ports



Lecture : 6% des ports maritimes réservent de 80 à 90% leurs emplacements à la plaisance privée.



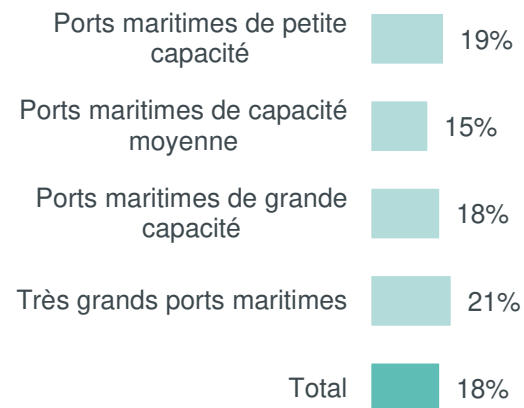
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

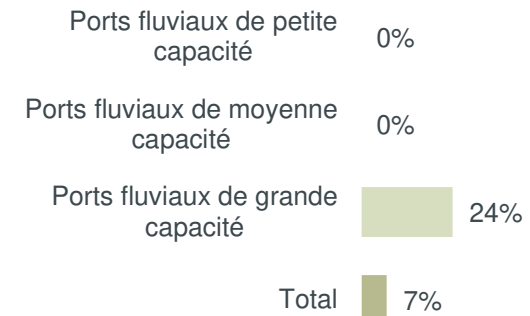
Postes à sec

Part des ports proposant des postes à sec
(hors places en terre-plein)

Ports maritimes



Ports fluviaux



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Postes à sec

L'enquête permet de connaître le ratio entre les emplacements et les postes à sec. On peut alors en déduire le volume total de postes à sec.

Selon cette approche, on dénombre :
11 500 emplacements de postes à sec (hors places en terre-plein)
dont 10 950 postes à sec dans les ports maritimes
et 550 emplacements dans les ports fluviaux.

| | Ports maritimes | | Ports fluviaux | |
|-------------------------------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| | Volume | Répartition | Volume | Répartition |
| Emplacements permanents | 10 200 | 93% | 300 | 55% |
| Emplacements saisonniers | 700 | 6% | 250 | 45% |
| Emplacements réservés au passage | 50 | 0% | | |
| Nombre total de postes à sec | 10 950 | 100% | 550 | 100% |



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Rappel 2013

L'observatoire 2013 dénombrait respectivement 14 000 + 2 000 emplacements de postes à sec. La variation 2013 / 2018 est très probablement liée à une formulation explicite du questionnaire 2018 excluant les places en terre-plein

Type de navires

Traitement de l'enquête



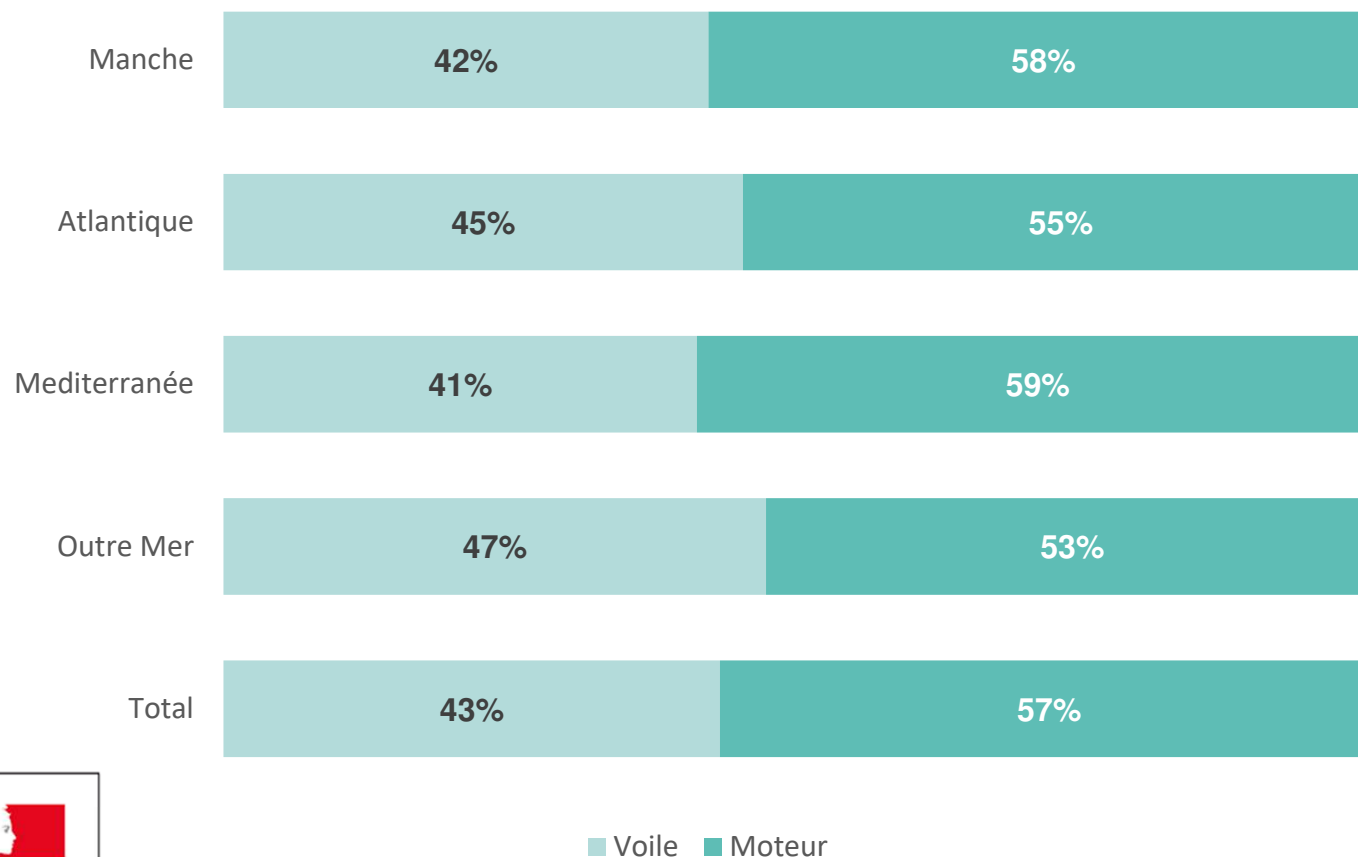
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Répartition des navires

Répartition des navires selon leur nature

Les résultats par zone reposent sur des bases de calcul réduites, elles doivent donc être analysé avec précaution

Ports maritimes



Part de la voile par zone

Manche Est : 39%

Bretagne : 46%

Golfe de Gascogne : 43%

Méditerranée Ouest : 53%

Méditerranée Est : 36%

Corse : 36%



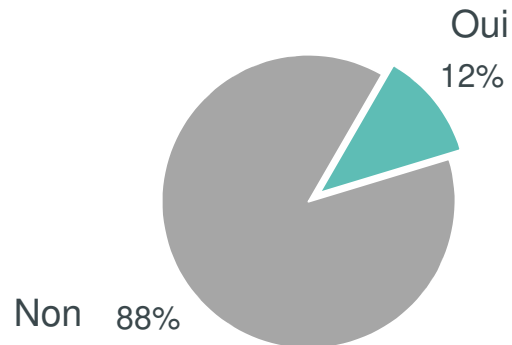
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

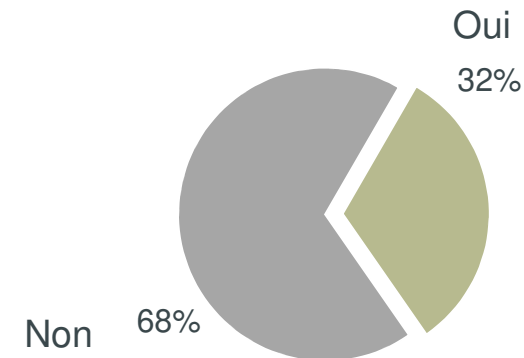
Bateaux électriques

Ports maritimes

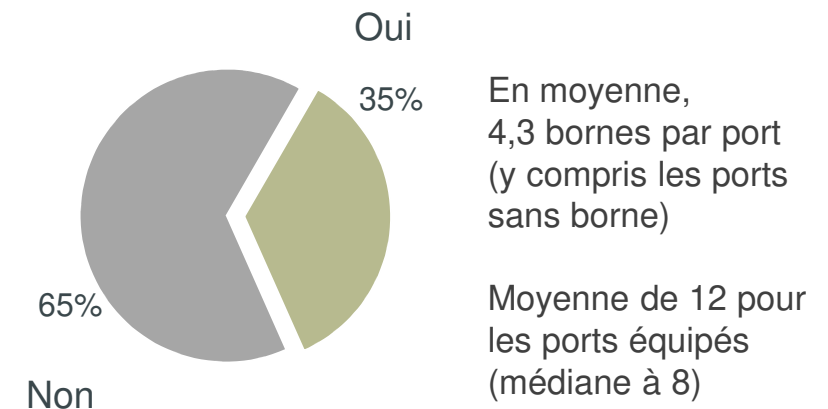
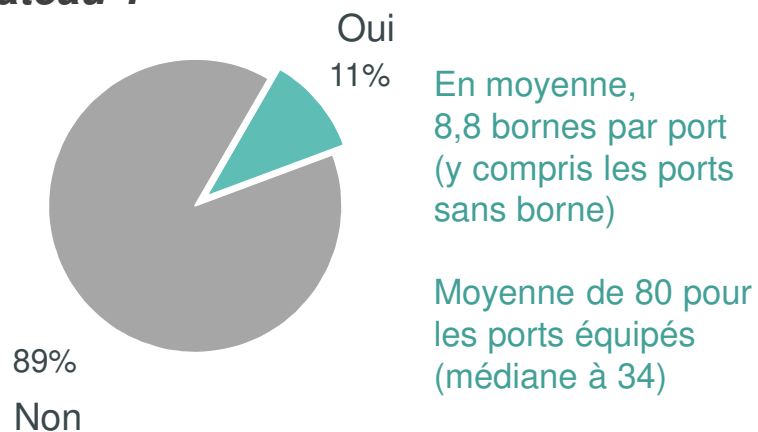
Y a-t-il des bateaux à moteurs électriques dans votre port ?



Ports fluviaux



Avez-vous, dans votre port, des bornes de recharge électrique pour bateau ?



Source : Enquête 2018. A noter, quelques très fortes valeurs ont été repérées. On a procédé en plafonnant à partir du ratio Nombre Bornes / Nombre total de postes). Cette solution ne change que très peu les résultats. On a donc conservé les premiers résultats Ces résultats élevés pourraient peut être s'expliquer par les borne pour les bateaux logement.

Pratiques des usagers

Traitement de l'enquête

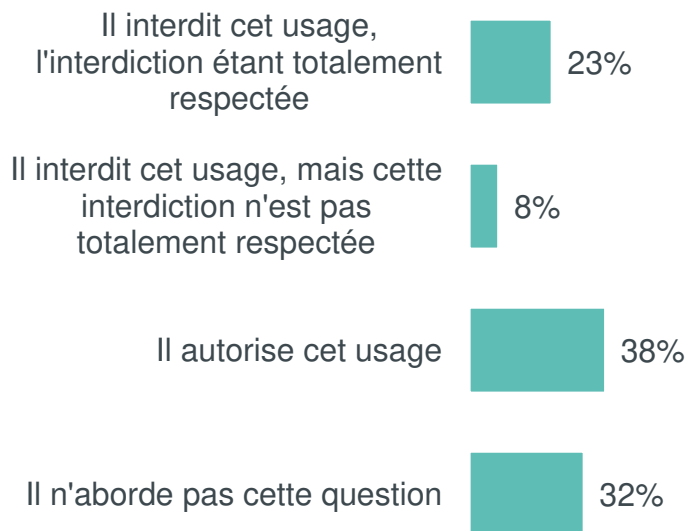


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

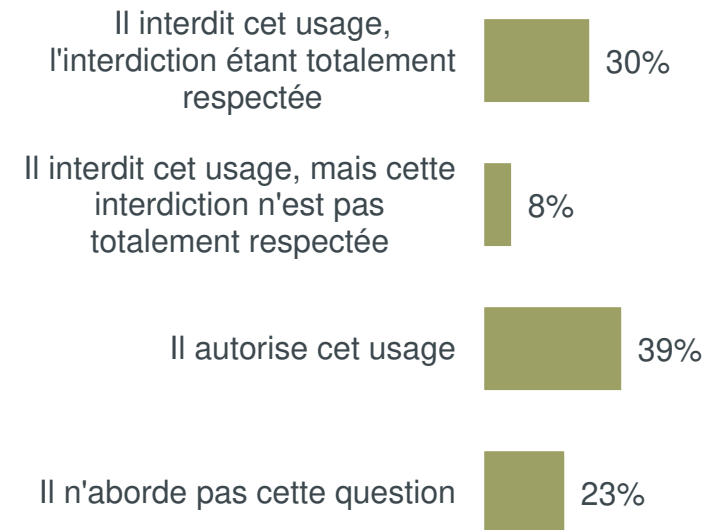
Usage des navires comme résidence principale ou touristique

Le règlement de votre port autorise-t-il l'usage des navires comme résidence permanente (ou quasi permanente) ?

Ports maritimes



Ports fluviaux



Usage des navires comme résidence principale ou touristique

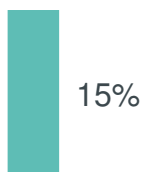
Proportion des ports avec des usages résidentiels

Ports maritimes

Ports avec des navires servant d'habitation permanente ou quasi permanente



Ports avec des navires à usage d'hôtellerie à quai (airbnb, le boncoin, ...)

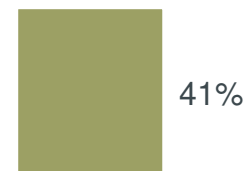


1% des emplacements liés à la plaisance privée sont dévolus à des résidences principales.

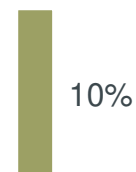
0,5% des emplacements liés à la plaisance privée sont dévolus à des usages d'hôtellerie.

Ports fluviaux

Ports avec des navires servant d'habitation permanente ou quasi permanente



Ports avec des navires à usage d'hôtellerie à quai (airbnb, le boncoin, ...)



3% des emplacements liés à la plaisance privée sont dévolus à des résidences principales.

Base de calculs trop faible pour le second indicateur



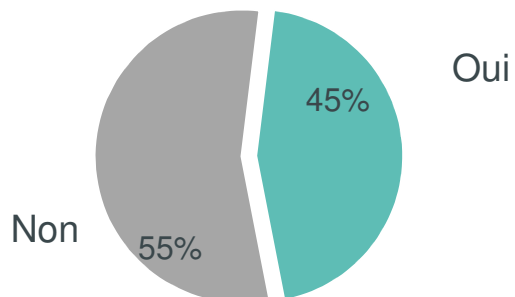
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

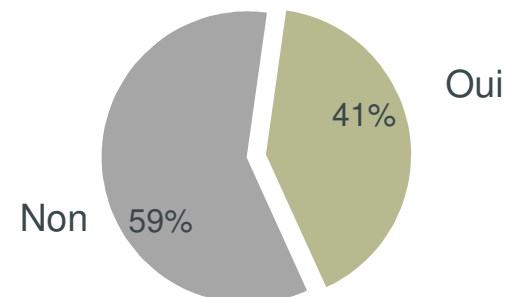
Usage des navires comme résidence principale ou touristique

Proportion des ports avec des usages résidentiels et / ou d'hôtellerie

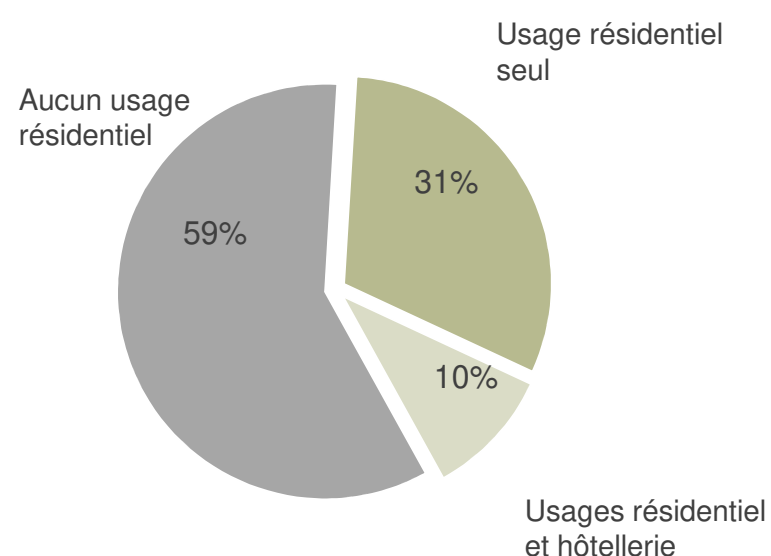
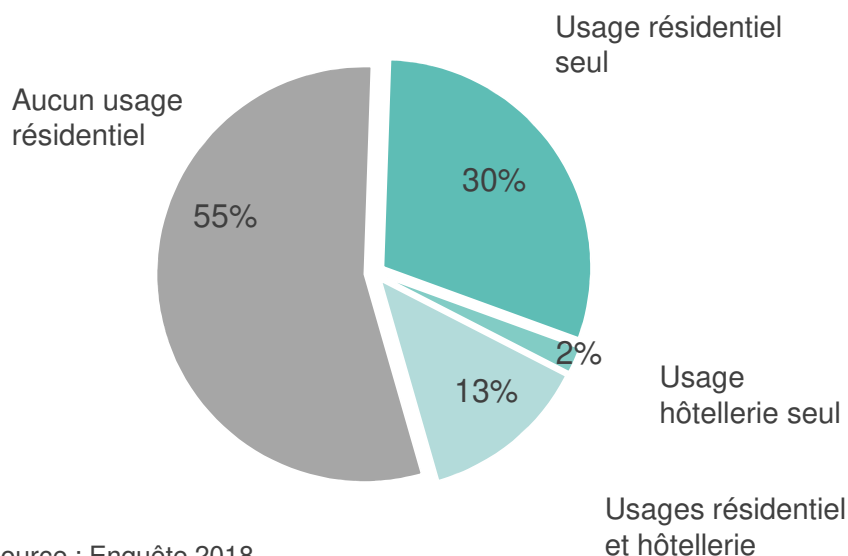
Ports maritimes



Ports fluviaux



Avec dans le détail :



Source : Enquête 2018

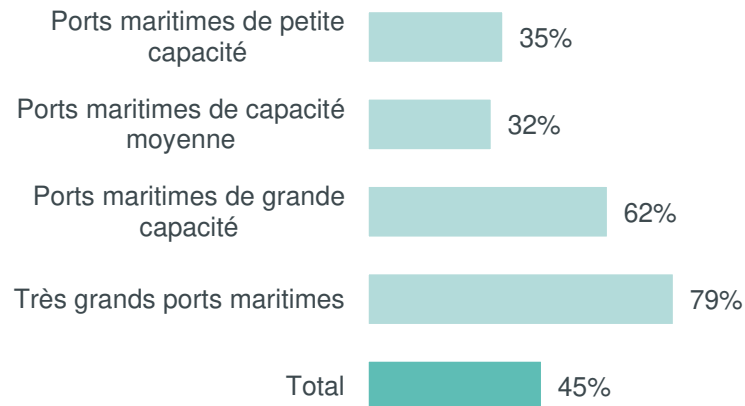


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

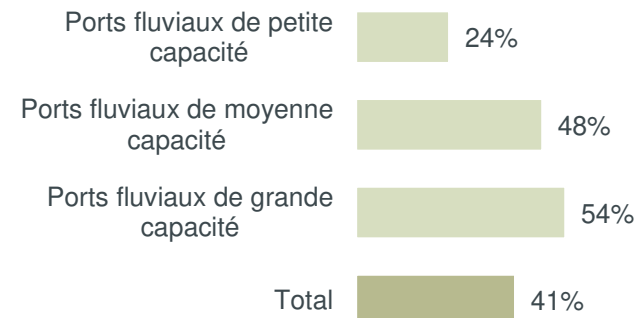
Usage des navires comme résidence principale ou touristique

Proportion des ports avec des usages résidentiels et / ou d'hôtellerie selon la typologie des ports

Ports maritimes



Ports fluviaux



Lecture : Dans 35% des ports maritimes de petite capacité, on observe des navires à usage résidentiel ou d'hôtellerie

En maritime comme en fluvial, plus les capacités des ports sont importantes, plus on observe des usages résidentiels ou d'hôtellerie.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

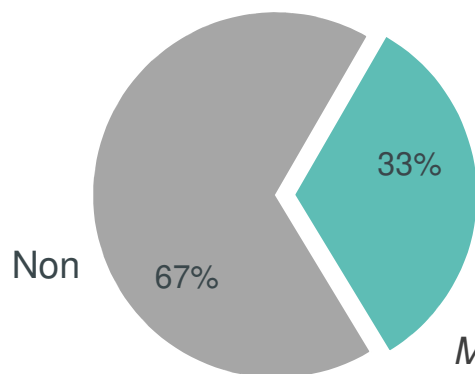
Source : Enquête 2018

Usage des navires comme résidence principale ou touristique

Pour ces usages d'habitation ou d'hôtellerie, avez-vous pris des mesures particulières ?

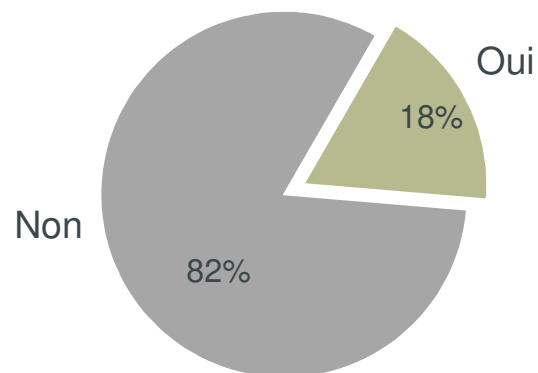
Base : Ports concernés les usages d'habitation ou d'hôtellerie

Ports maritimes



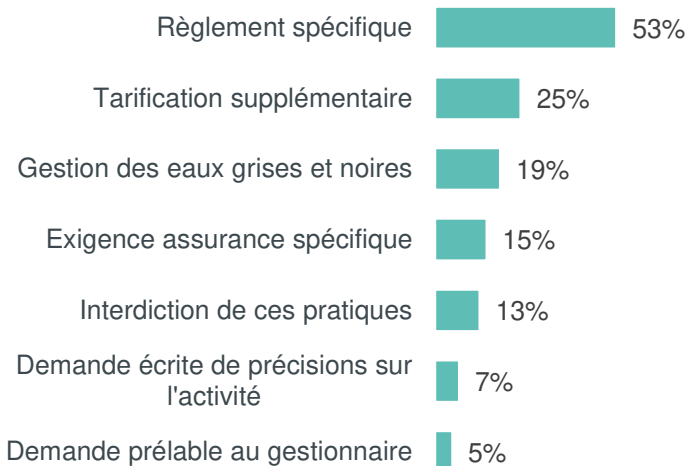
Oui

Ports fluviaux



Mesures particulières prises

(base de calcul faible (25 réponses non pondérées))



Source : Enquête 2018



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

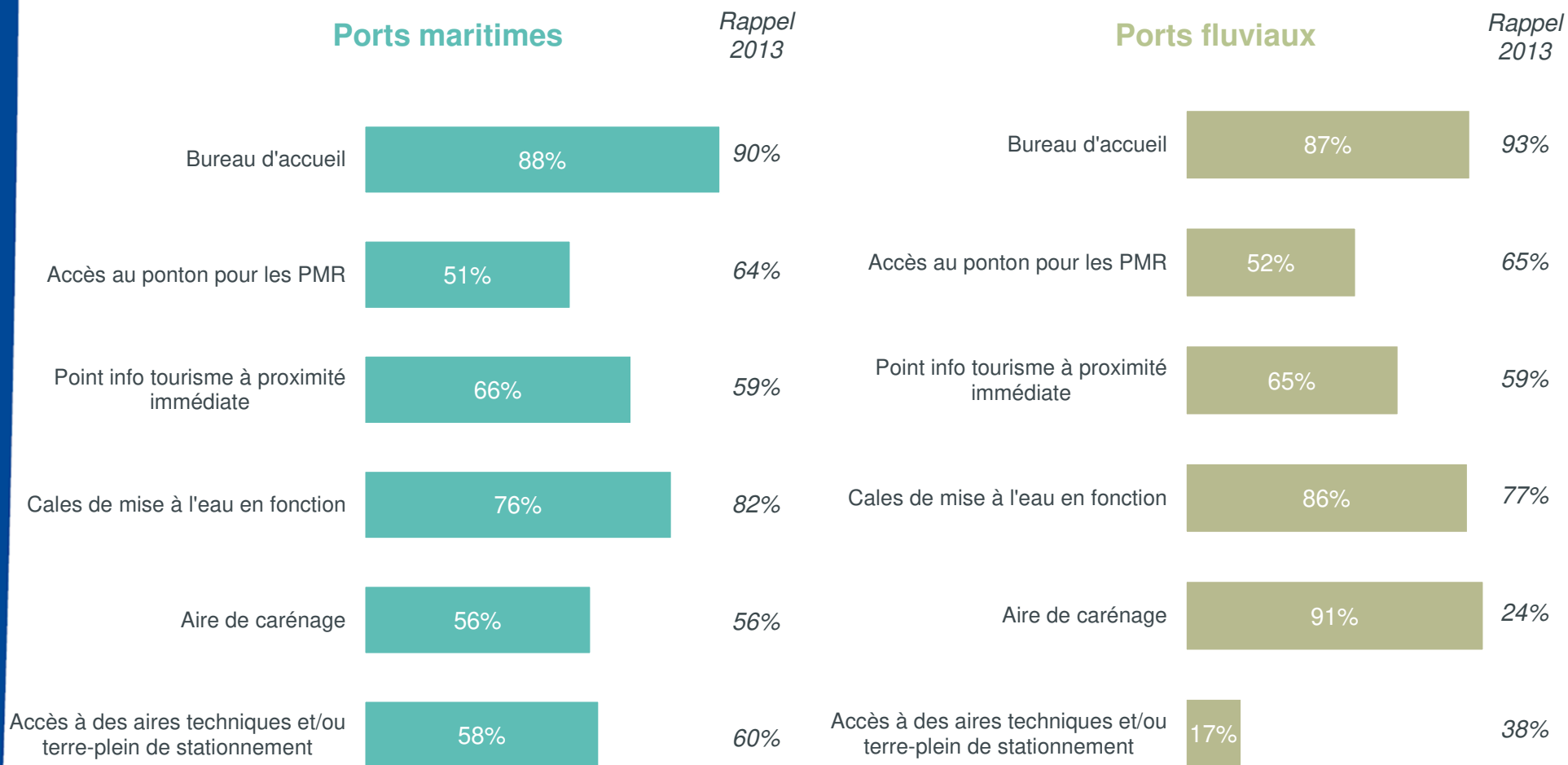
Services et relations avec les usagers

Traitement de l'enquête



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Services aux plaisanciers



Les formulations 2013 et 2018 peuvent diverger sensiblement, expliquant les écarts de résultat entre 2013 et 2018. On trouvera, page suivante, le détail des formulations de questions.

Source : Enquête 2018

Services aux plaisanciers

Questionnaire 2013

- 55 - Existe-t-il un bureau d'accueil du port ?
- 56 - Existe-t-il un accès **au port** pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ?
- 57 - Existe-t-il un point info tourisme ?
- 58 - Avez-vous des cales de mise à l'eau ?

- 61 - Avez vous une aire de carénage **aux normes** ?

- 63 - Existe-t-il des aires techniques et/ou terre plein de stationnement ?

Questionnaire 2018

Q39. Votre port propose-t-il les services suivants ?

| | Oui | Non |
|--|-----|-----|
| un bureau d'accueil | 1 | 2 |
| un accès au ponton pour les personnes à mobilité réduite (PMR) | 1 | 2 |
| un point info tourisme à proximité immédiate (office du tourisme) | 1 | 2 |
| des cales de mise à l'eau en fonction | 1 | 2 |

Q41. Dans votre port, existe-t-il une aire de carénage (une aire prévue à cet effet) ?

Oui / Non

Q43. Existe-t-il des aires techniques au service des plaisanciers et/ou terre-plein de stationnement ?

Oui / Non

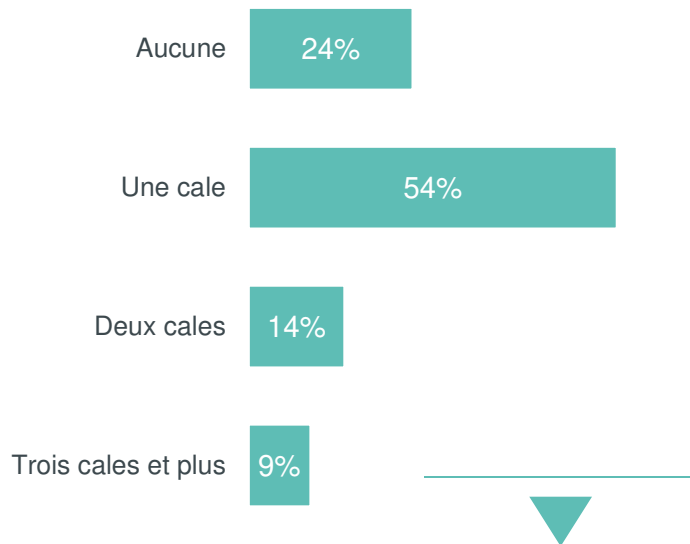


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

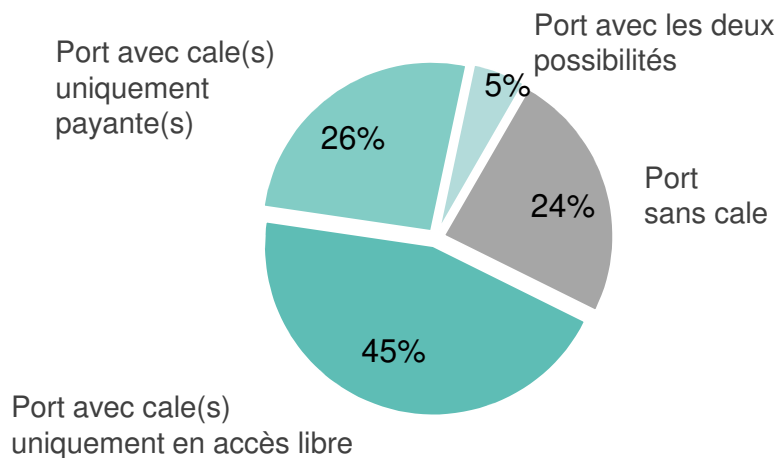
Cales de mise à l'eau

Votre port propose-t-il des cales de mise à l'eau et si oui combien ?

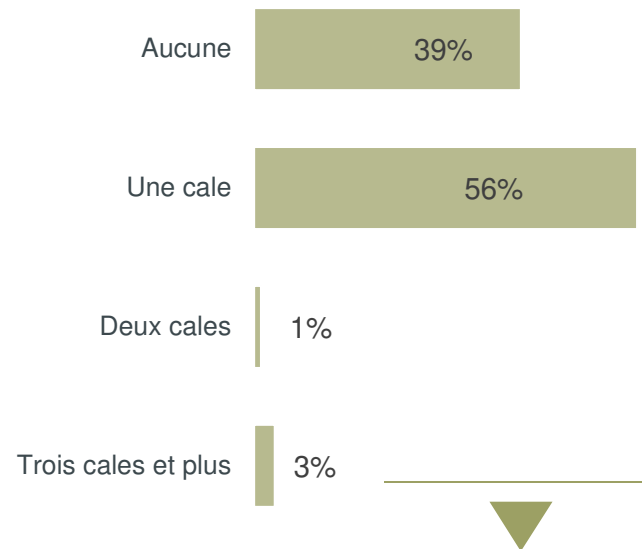
Ports maritimes



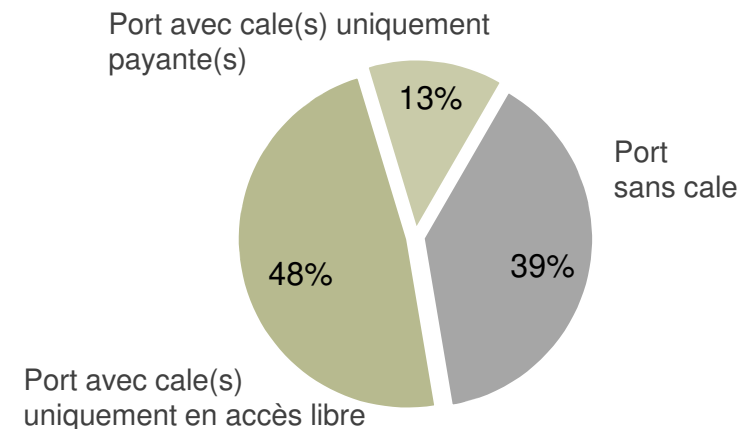
En moyenne 1 cale proposée
35% des cales de mise à l'eau sont payantes



Ports fluviaux



En moyenne 0,7 cale proposée
19% des cales de mise à l'eau sont payantes

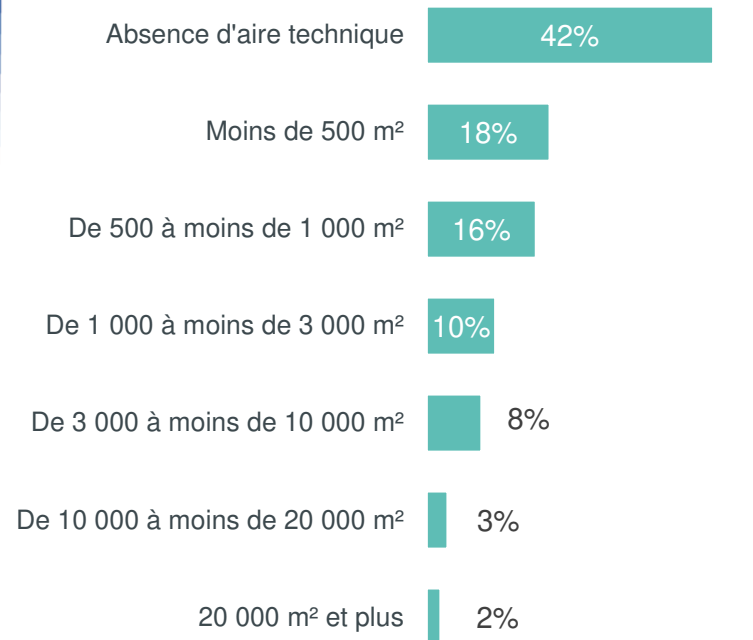


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

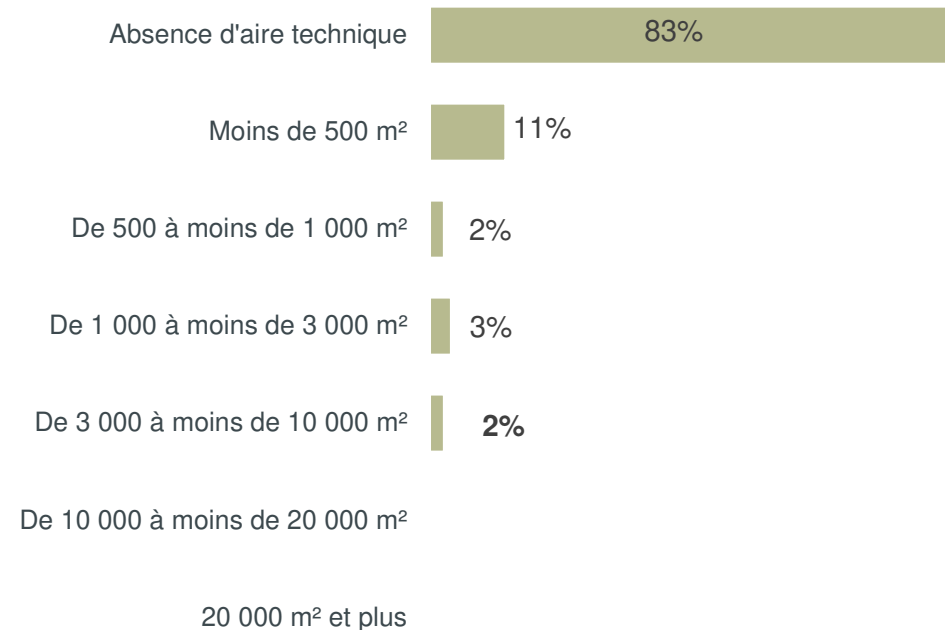
Aires techniques

Dans votre port, quelle est la surface des aires techniques au service des plaisanciers et/ou terre-plein de stationnement ?

Ports maritimes



Ports fluviaux



Les ports maritimes mettent à disposition une surface moyenne de 1 800 m² (intégrant les ports sans aire technique).

Ces ports avec un aire propose en moyenne une surface de 3 000 m².

Les ports maritimes mettent à disposition une surface moyenne de 175 m² (intégrant les ports sans aire technique).

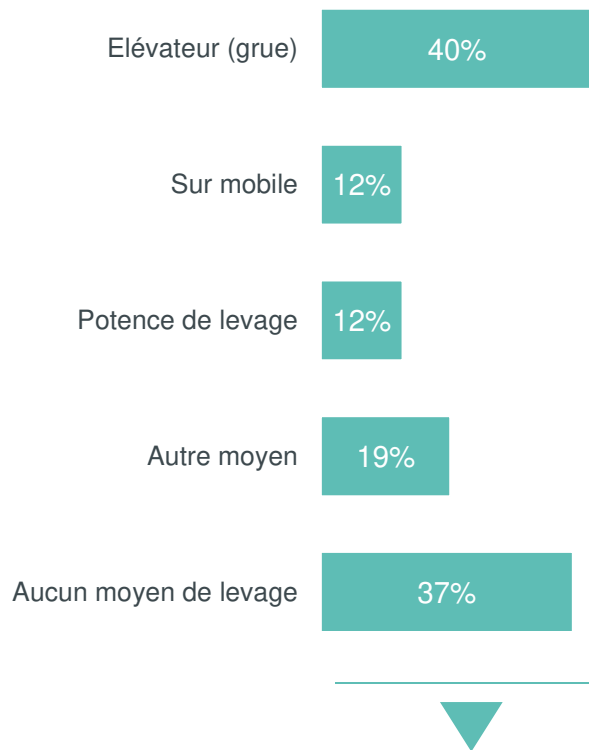
Ces ports avec un aire propose en moyenne une surface de 1 000 m².

Source : Enquête 2018

Moyens de levage

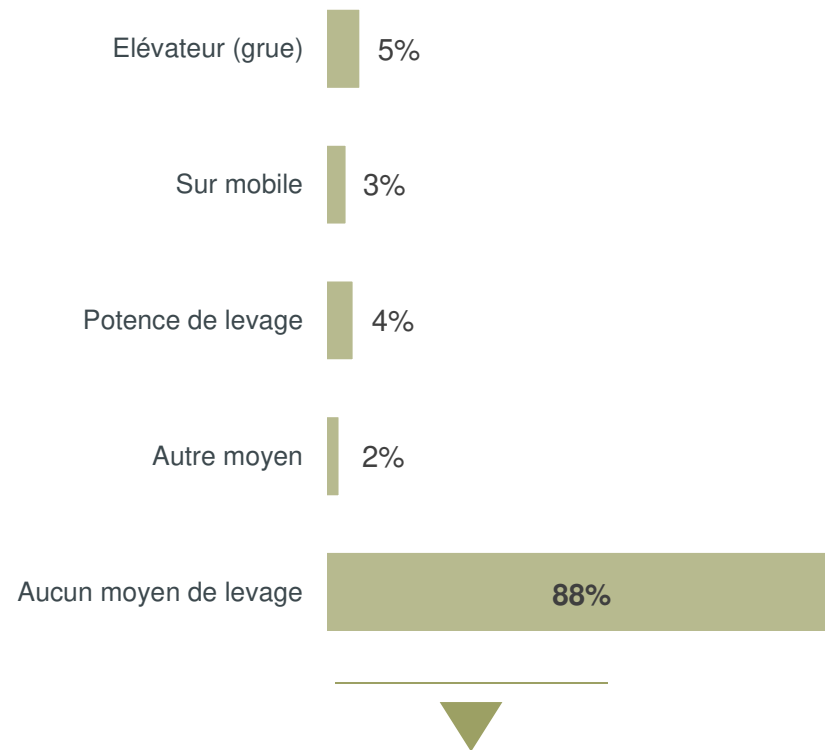
Total supérieur à 100% en raison des réponses multiples

Ports maritimes



Les ports équipés propose en moyenne 1,3 type de levage.

Ports fluviaux



Les ports équipés propose en moyenne 1,2 type de levage.



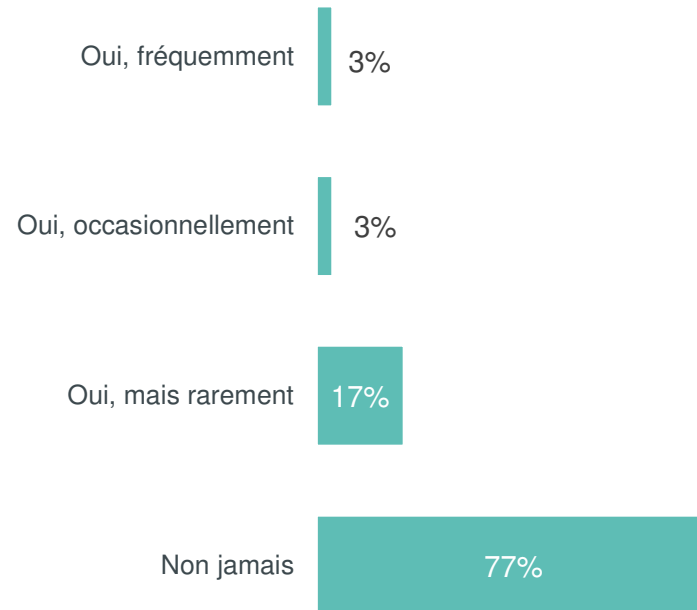
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

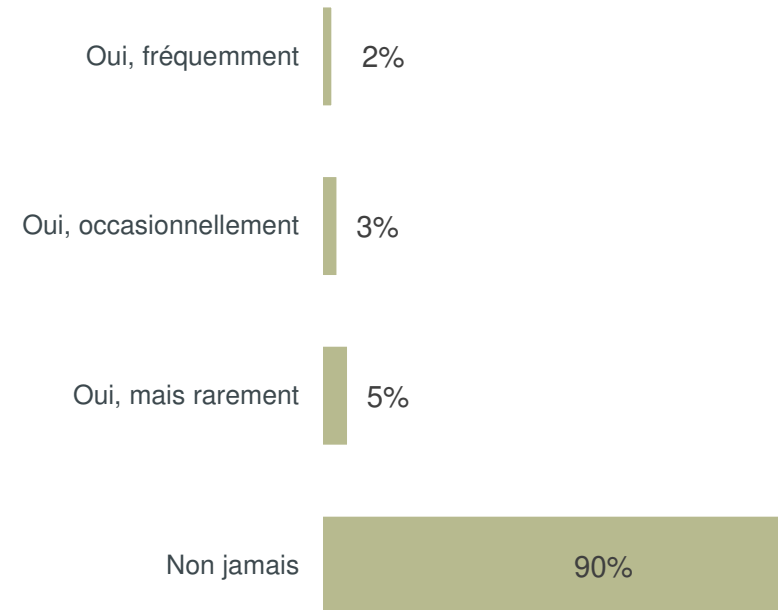
Carénages

A votre connaissance, des plaisanciers procèdent-ils à des carénages dans votre port en dehors des aires prévu à cet effet ?

Ports maritimes



Ports fluviaux



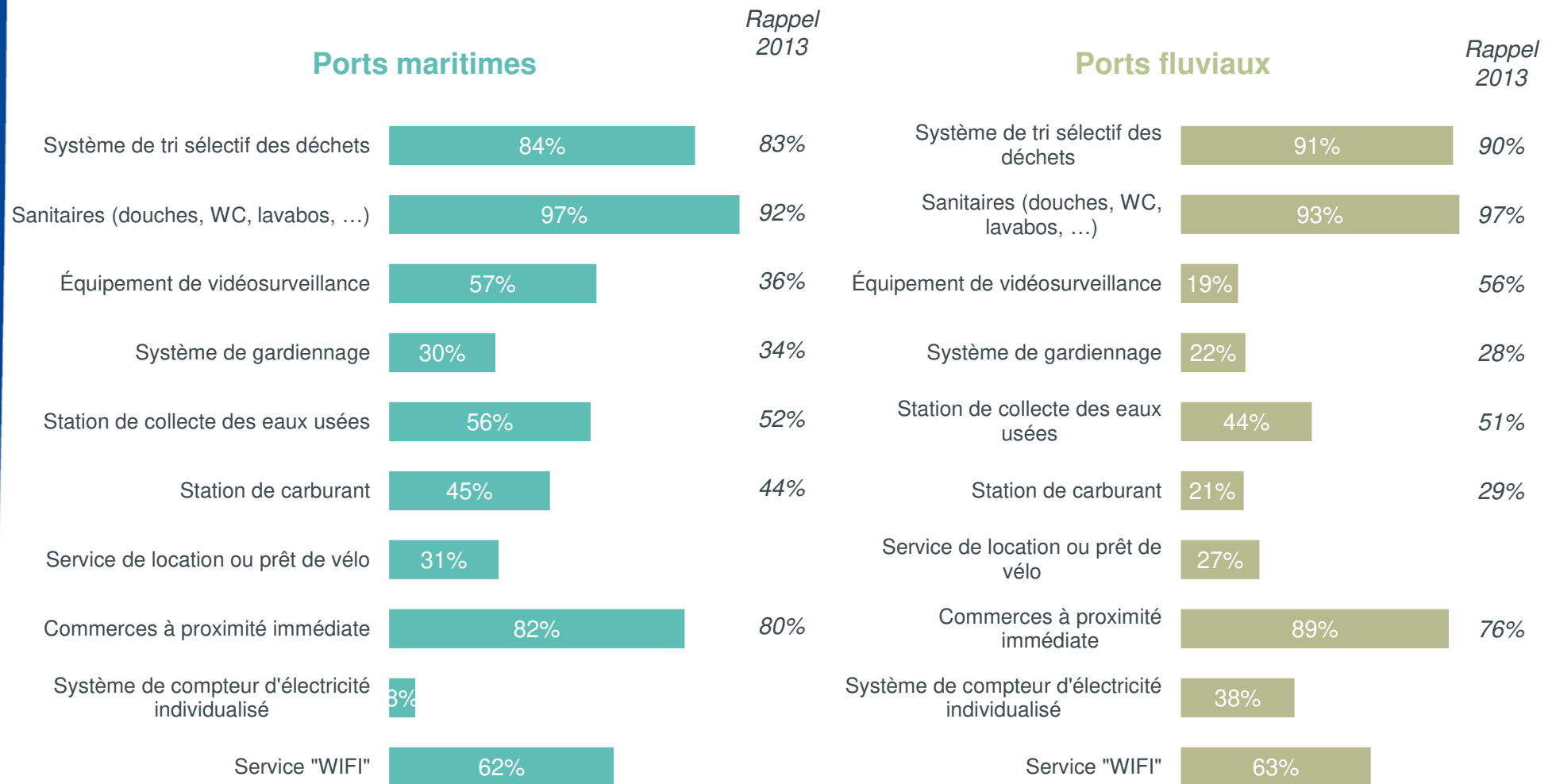
Le fait que le port propose ou non des aires de carénages n'influence que peu ces résultats.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Commodités



Pour la maritime, l'offre de services progresse pour tous les critères testés, avec un effet du substitution de la vidéosurveillance au système de gardiennage. En fluvial, ces différents indicateurs se placent dans une logique de recul, sans doute en lien avec la problématique d'extension du champ d'interrogation.

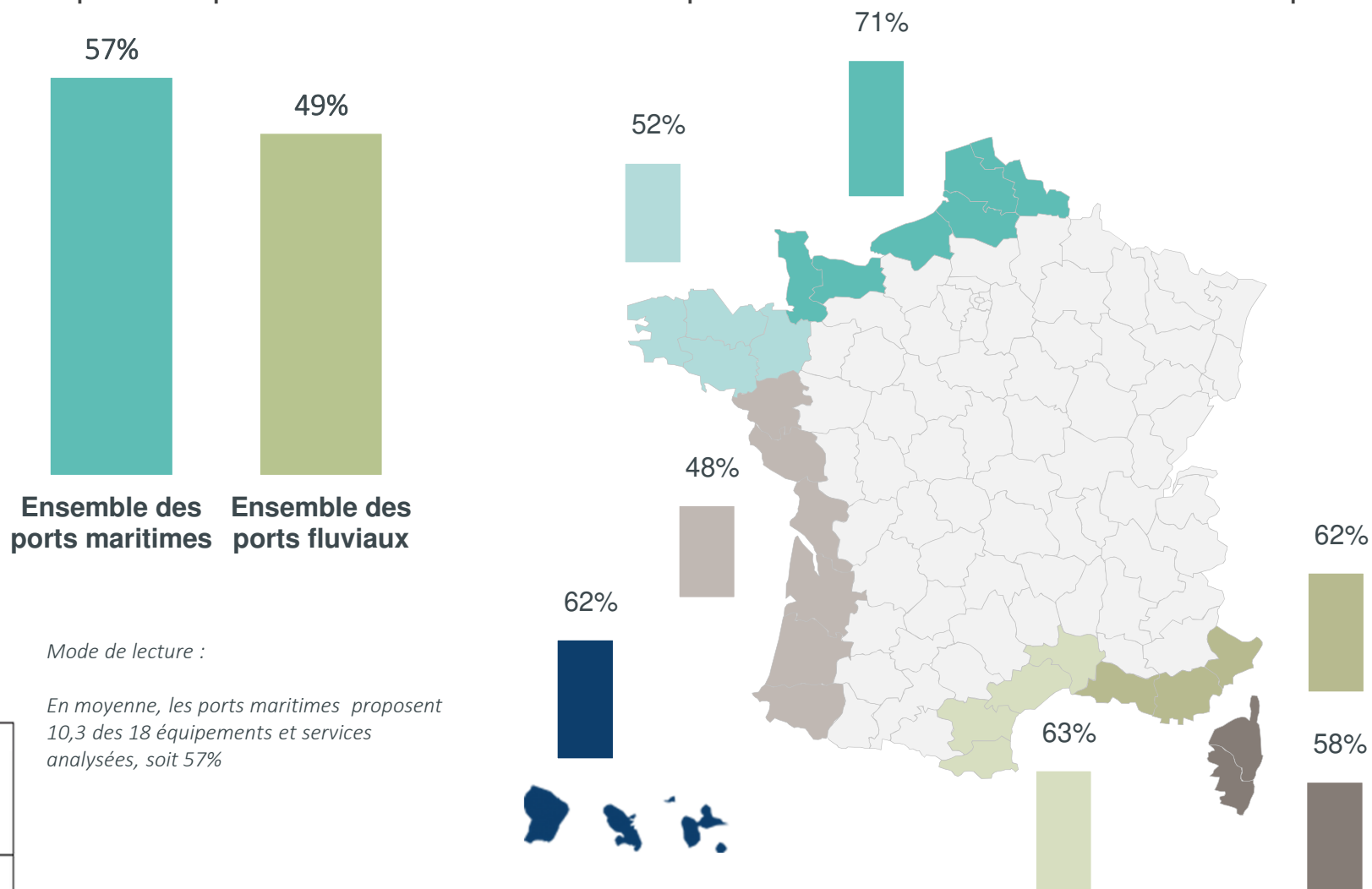
Source : Enquête 2018



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Niveau de services

A partir des niveaux d'accès aux 18 services décrits précédemment, il est possible de déterminer pour chaque port la part des services effectivement proposés (nombre de services proposés / 18). Il est alors possible de calculer des scores moyens selon les caractéristiques des ports. Les résultats ne sont pas comparables avec ceux de 2013 qui se basaient sur 13 services et non pas 18.



Mode de lecture :

En moyenne, les ports maritimes proposent 10,3 des 18 équipements et services analysés, soit 57%

Source : Enquête 2018

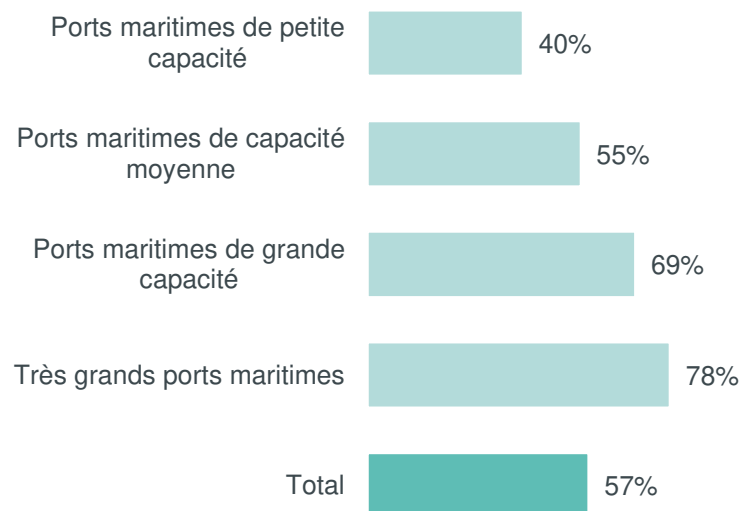


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

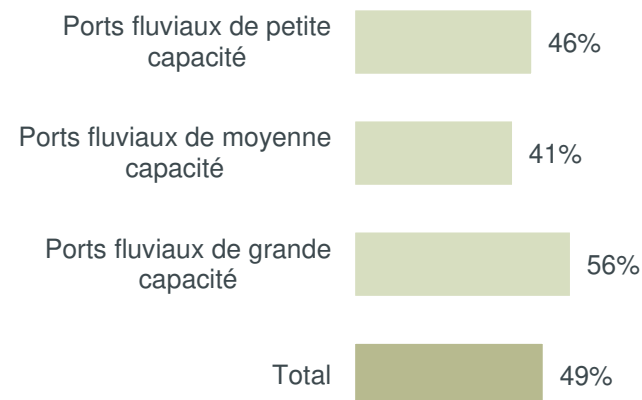
Niveau de services proposés

Proportion des services proposés selon la typologie des ports

Ports maritimes



Ports fluviaux



Mode de lecture :

En moyenne, les ports maritimes proposent 10,3 des 18 équipements et services analysés, soit 57%



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Assurance des navires

Ports maritimes

100% des navires ayant une place au port ont l'obligation d'avoir une assurance.

Cette obligation est contrôlée annuellement par 92% des ports maritimes.

Ports fluviaux

97% des navires ayant une place au port ont l'obligation d'avoir une assurance.

Cette obligation est contrôlée annuellement par 94% des ports fluviaux.



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Navires de servitudes

Traitement de l'enquête



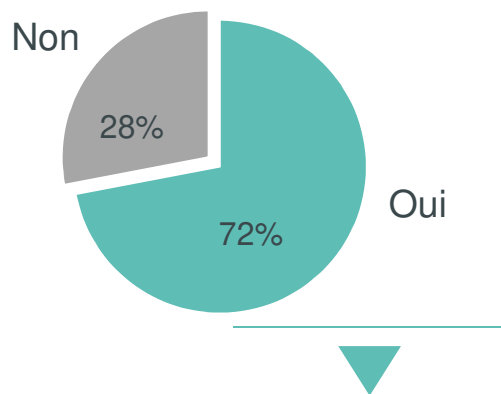
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Navires de servitudes

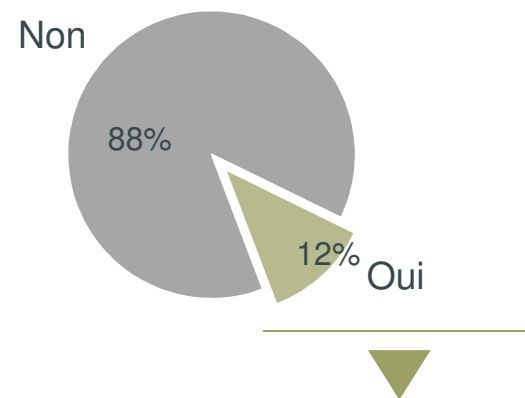
Ports maritimes

Ports fluviaux

Votre port dispose-t-il de navires de servitude portuaire ?

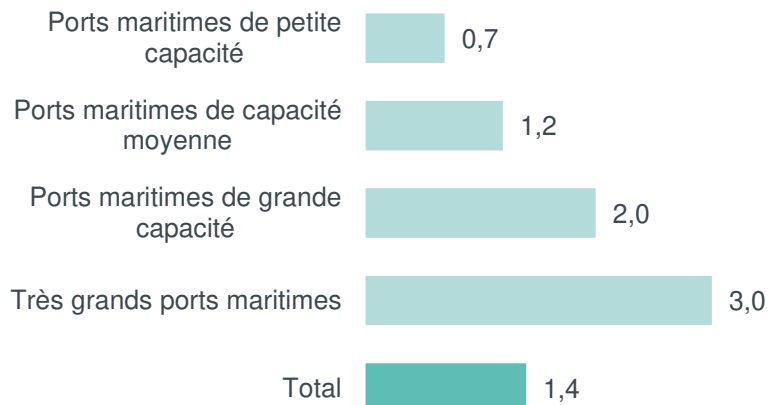


Les ports maritimes avec navires de servitude en disposent de 2 en moyenne, sachant que dans 40% des cas, ils n'en ont qu'un seul.



Les ports fluviaux avec navires de servitude en disposent de 1,5 en moyenne, sachant que dans 66% des cas, ils n'en ont qu'un seul.

Nombre moyen de navires de servitudes intégrant les ports sans aucun navire de ce type :



A noter : Aucun des ports maritimes ayant répondu à l'enquête ne dispose d'un navire de servitudes à moteur électrique. Dans l'univers fluvial, seule une réponse est positive.



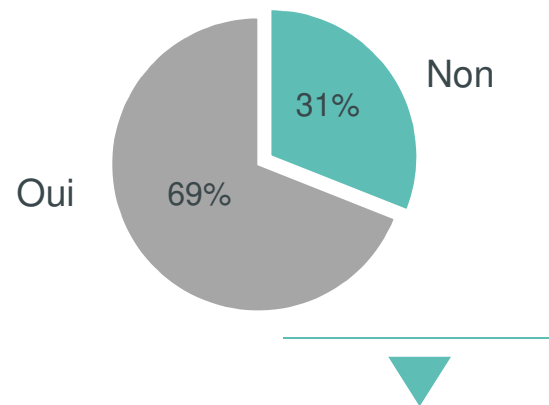
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018.

Navires de servitudes

Ports maritimes

Parmi ces bateaux de servitudes, certains transportent-ils parfois des plaisanciers à terre ou sur leur bateau ?



En ordre de grandeur, 7 navires de servitudes sur 10 transportent parfois des plaisanciers à terre ou sur leur bateau.

Sur la base des ports disposant de navire de servitudes, la taille du port n'a que peu d'incidence sur le fait de transporter parfois ou non des plaisanciers à terre ou sur leur bateau.

Bien que reposant sur des bases statistiques réduites, on note que cette pratique est plus répandue en Bretagne et dans le Golf de Gascogne (environ 40% des ports avec navire de servitudes), soit deux fois plus fréquemment qu'en Méditerranée (18%).



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018, base ports maritimes avec navire de servitudes.

Données économiques

Traitement de l'enquête



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Prix annuel TTC des places à quai

Ports maritimes

| | Prix moyen | Prix médian | Prix médian au mètre |
|--|--------------|-------------|----------------------|
| Pour un navire de 6 mètres | 1 101 € | 1 012 € | 169 € |
| Pour un navire de 8 mètres | 1 659 € | 1 575 € | 197 € |
| Pour un navire de 10 mètres | 2 424 € | 2 162 € | 216 € |
| Pour un navire de 12 mètres | 3 311 € | 2 866 € | 239 € |
| Pour un navire de 14 mètres | 4 342 € | 3 700 € | 264 € |
| Pour un navire de 24 mètres | 10 633 € | 6 777 € | 282 € |
| Nombre de réponses analysées non pondérées | | 157 | |
| Estimation du prix moyen au mètre | 237 € | | |

Ports fluviaux

| | Prix moyen | Prix médian | Prix médian au mètre |
|--|--------------|-------------|----------------------|
| | 879 € | 770 € | 128 € |
| | 1 166 € | 1 026 € | 128 € |
| | 1 435 € | 1 283 € | 128 € |
| | 1 809 € | 1 443 € | 120 € |
| | 2 112 € | 1 715 € | 123 € |
| | | | |
| | | 64 | |
| | | | |
| Estimation du prix moyen au mètre | 137 € | | |



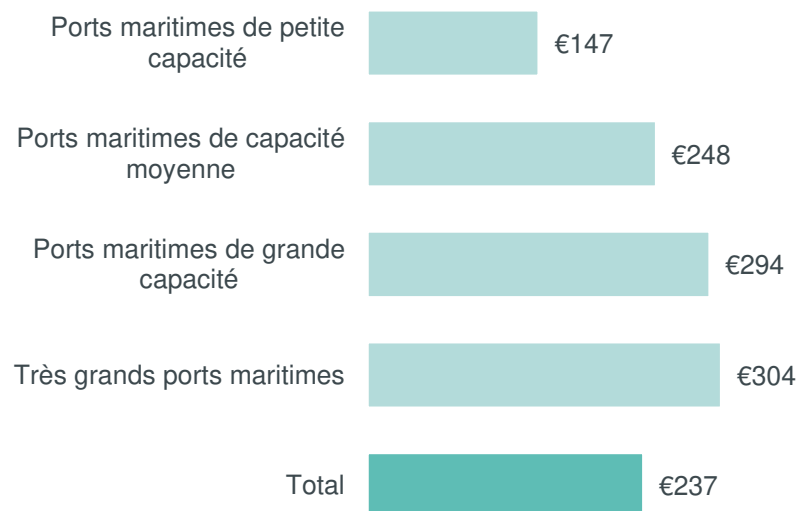
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

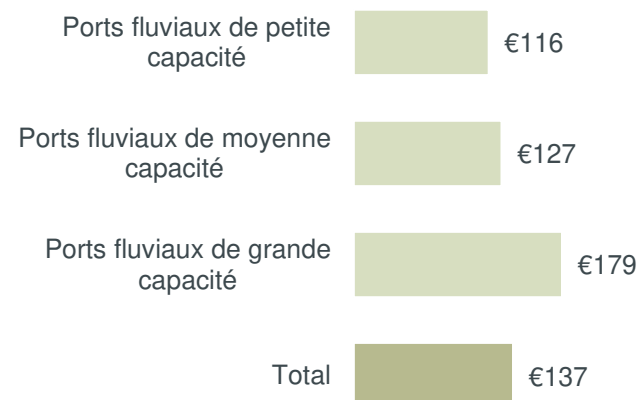
Prix TTC des places à quai

*Estimation du prix moyen au mètre
selon la typologie des ports*

Ports maritimes



Ports fluviaux



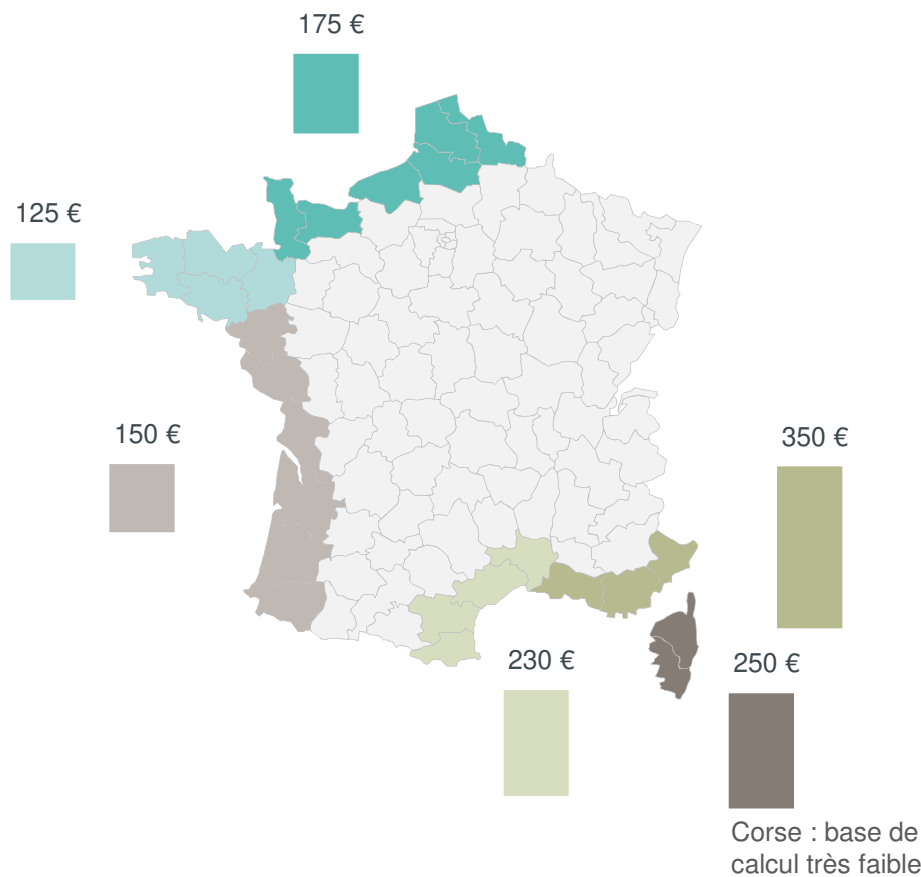
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Prix TTC des places à quai

*Estimation du prix moyen au mètre
selon la zone géographique*

Ports maritimes



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Contrats et nuitées en 2017

Combien de contrats annuels (permanents) aviez-vous sur l'année 2017 ?

| | Ports maritimes | Ports fluviaux |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|
| Aucun | 5% | 15% |
| Moins de 20 contrats | 2% | 29% |
| De 20 à 49 contrats | 7% | 37% |
| De 50 à 99 contrats | 12% | 10% |
| De 100 à 199 contrats | 19% | 5% |
| De 200 à 499 contrats | 30% | 4% |
| De 500 à 999 contrats | 21% | |
| 1000 contrats et plus | 5% | |
| Total | 100% | 100% |
| Estimation du nombre moyen | 350 | 40 |

Et combien de nuitées en escale (hors contrats permanents ou saisonniers) avez-vous comptabilisé ?

| | Ports maritimes | Ports fluviaux |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|
| Aucune | 5% | 9% |
| Moins de 100 nuitées | 16% | 17% |
| De 100 à 499 nuitées | 22% | 36% |
| De 500 à 999 nuitées | 20% | 23% |
| De 1 000 à 2 999 nuitées | 17% | 11% |
| De 3 000 à 9 999 nuitées | 15% | 4% |
| De 10 000 à 19 999 nuitées | 3% | 1% |
| 20 000 nuitées et plus | 2% | |
| Total | 100% | 100% |
| Estimation du nombre moyen | 2 100 | 800 |

Extrapolation à l'ensemble des ports
Maritime : 160 000 contrats annuels
Fluvial : 13 000 contrats annuels

Extrapolation à l'ensemble des ports
Maritime : 950 000 nuitées annuelles
Fluvial : 250 000 nuitées annuelles

Source : Enquête 2018



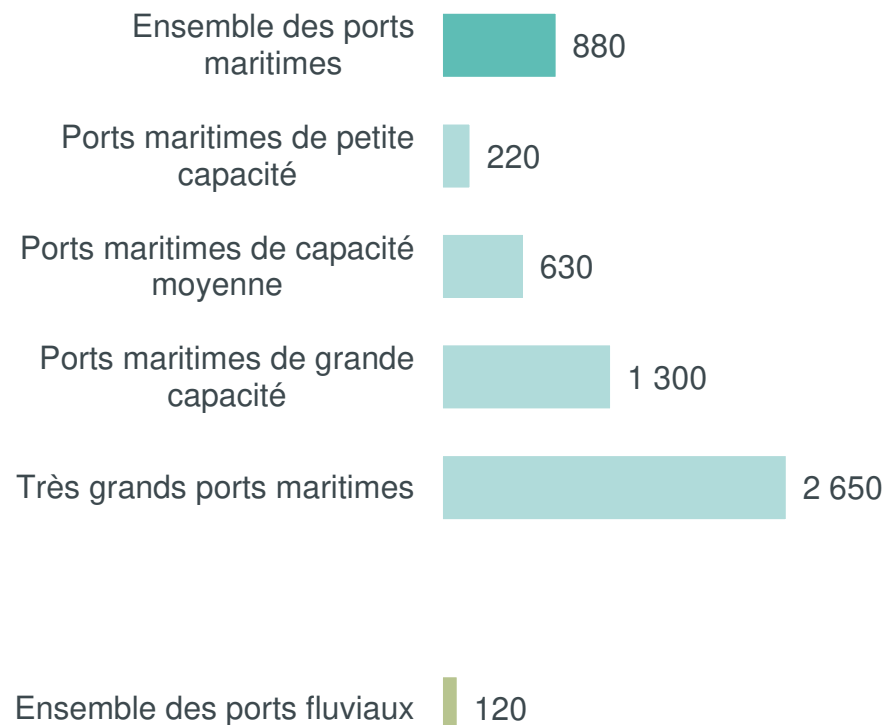
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Estimation du CA 2017

**Quel a été le chiffre d'affaires année 2017
(hors taxe) de votre port ?**
32% de non réponse

| | Ports maritimes | Ports fluviaux |
|-------------------------------|-----------------|----------------|
| inférieur ou égal à 50 K | 14% | 60% |
| 50 à 99 K | 6% | 12% |
| 100 à 199 K | 9% | 15% |
| 200 à 299 K | 10% | 1% |
| 300 à 499 K | 7% | 10% |
| 500 à 999 K | 18% | 1% |
| 1 000 à 1 499 K | 14% | |
| 1 500 à 2 999 K | 16% | |
| supérieur ou égal à 3 000 K | 6% | 1% |
| Total | 100% | 100% |
| Estimation du CA Moyen | 880 K€ | 120 K€ |

**Estimation du chiffre d'affaires moyen 2017
en K€**



**Pour les ports maritimes,
on estime ainsi le CA total à
430 millions d'euros HT.**

**Pour les ports fluviaux,
on estime ainsi le CA total à
35 millions d'euros HT.**

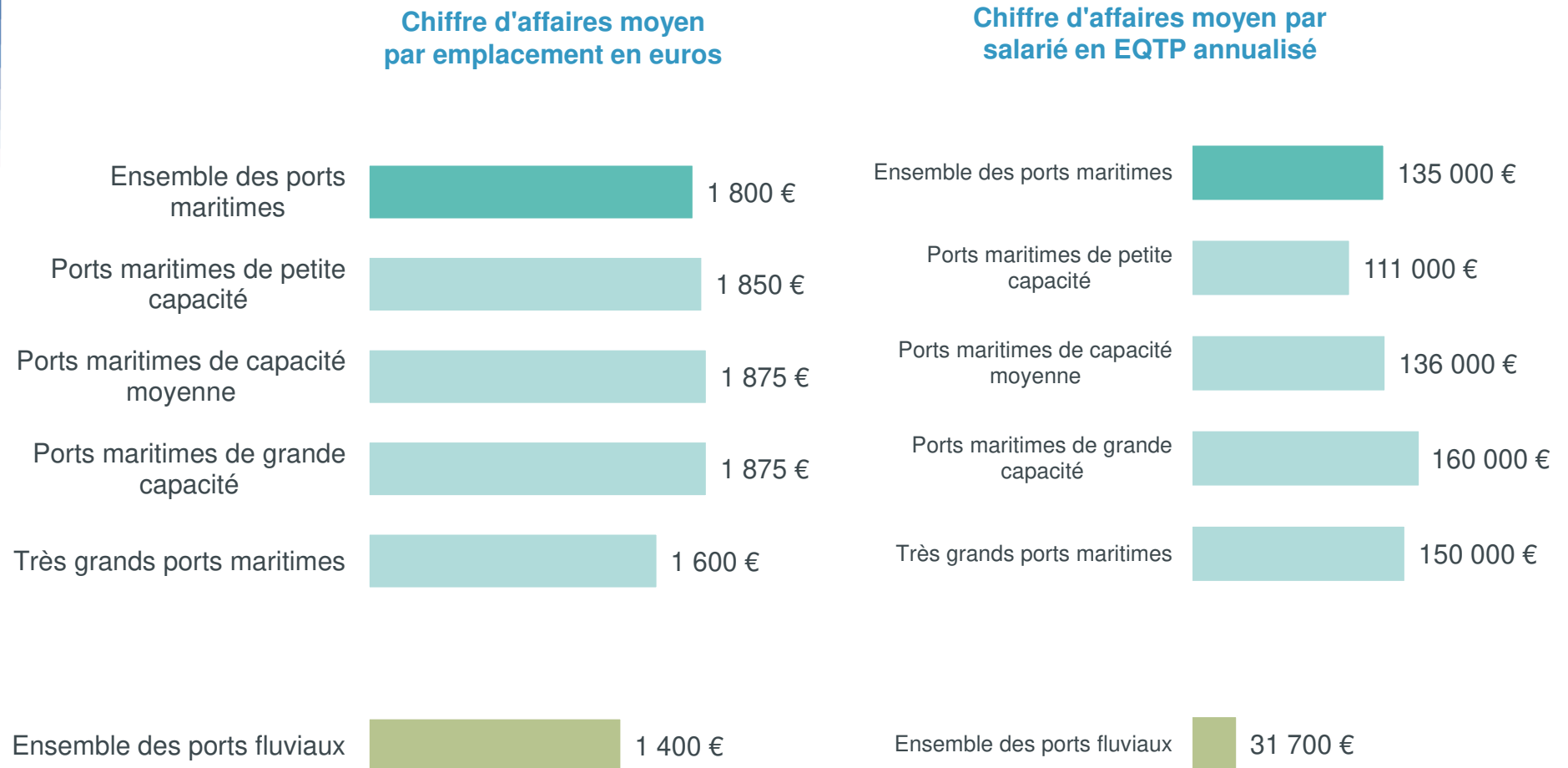
On trouvera en annexe les résultats des enquêtes antérieures

Source : Enquête 2018

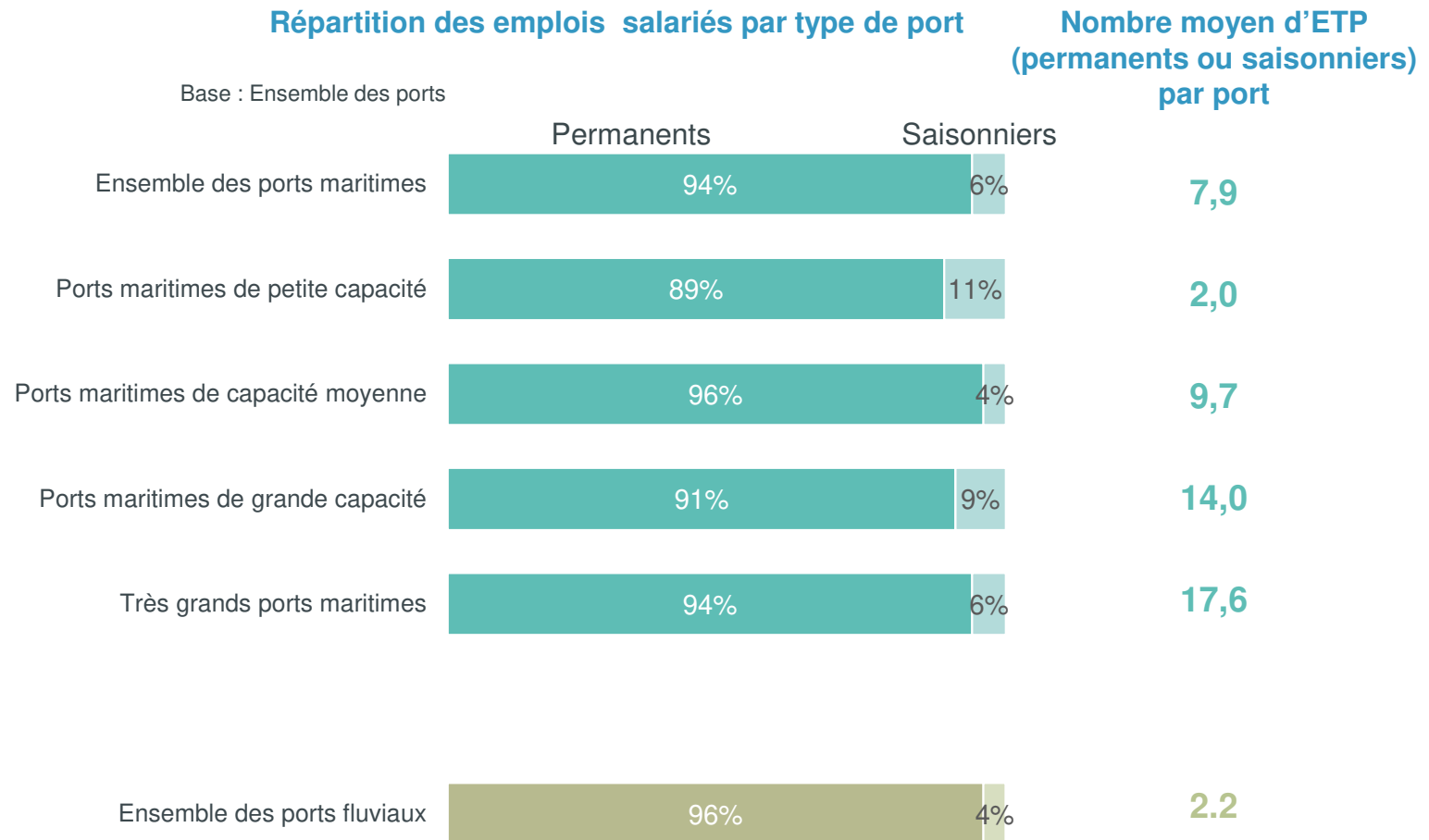


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Estimation du CA 2017



Impact sur l'emploi



Avec en moyenne 7,9 salariés en EQTP (7,3 en 2013), permanents ou saisonniers, par port maritime, on estime à **3 900 le nombre total de salariés en EQTP par an au niveau national.**

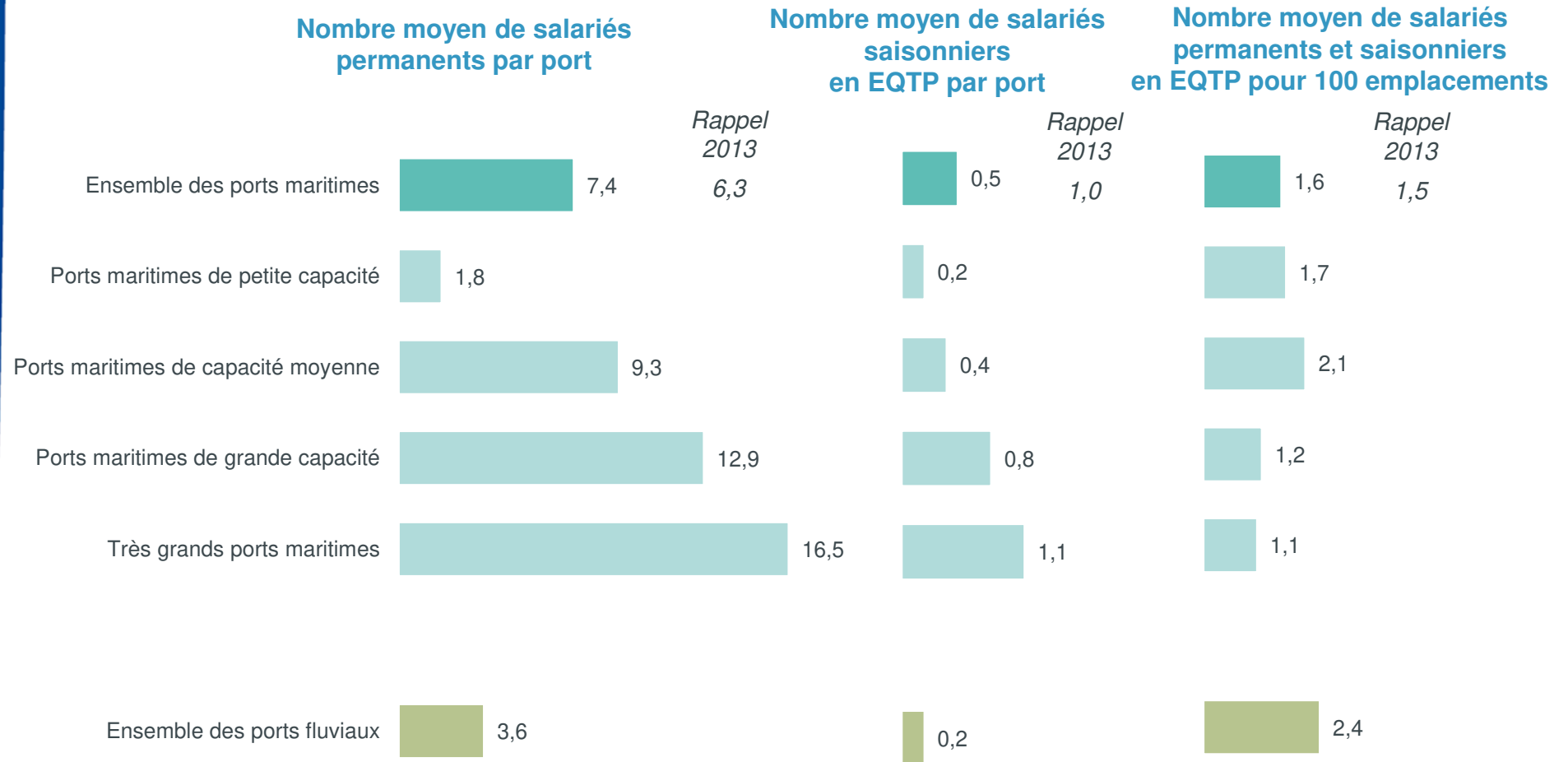
Un port fluvial emploie en moyenne 3,8 salariés en EQTP, ce qui représente **700 salariés EQTP par an en France.**

Source : Enquête 2018



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Impact sur l'emploi



Ports maritimes

3 650 salariés permanents en France

250 salariés saisonniers EQTP en France

Ports fluviaux

6500 salariés permanents en France

50 salariés saisonniers EQTP en France

Source : Enquête 2018



Impact sur l'emploi

Estimation des volumes d'emplois extrapolés à l'ensemble des ports

| | ETP permanents | ETP saisonniers | Total ETP | Nombre de postes | Nombre de postes saisonniers |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|-------------|------------------|------------------------------|
| Ensemble des ports maritimes | 3650 | 250 | 3900 | 4800 | 1150 |
| Ports maritimes de petite capacité | 250 | 50 | 300 | 400 | 150 |
| Ports maritimes de capacité moyenne | 1650 | 100 | 1750 | 2000 | 350 |
| Ports maritimes de grande capacité | 800 | 50 | 850 | 1200 | 400 |
| Très grands ports maritimes | 950 | 50 | 1000 | 1200 | 250 |
| Ensemble des ports fluviaux | 650 | 50 | 700 | 800 | 150 |



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Impact sur l'emploi

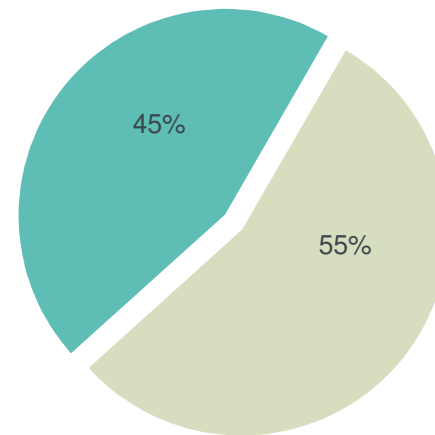
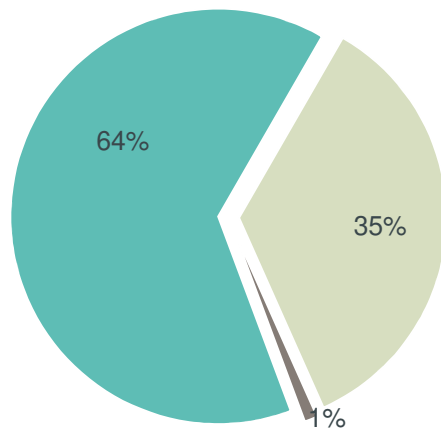
Répartition des ports selon les profils de recours aux différents types d'emplois

Base : Ensemble des ports

Ports maritimes

Ports fluviaux

- Uniquement des salariés permanents
- Uniquement des salariés saisonniers
- Des salariés permanents et des salariés saisonniers



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Contexte institutionnel et mode de gestion

Traitement de l'enquête

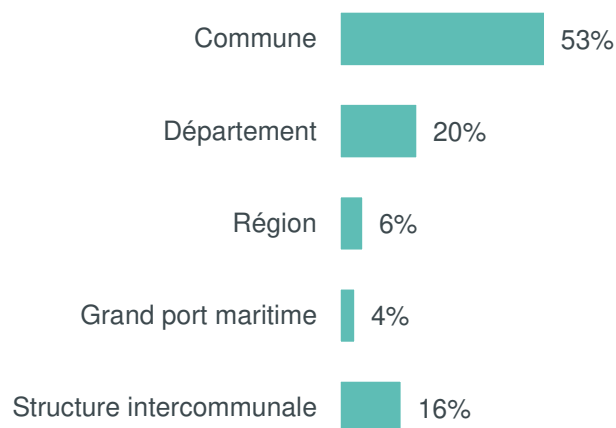


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

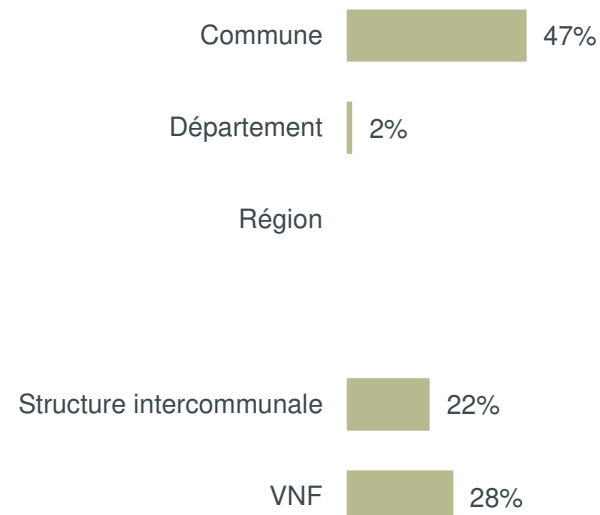
Autorité institutionnelle compétente

Autorité institutionnelle actuelle

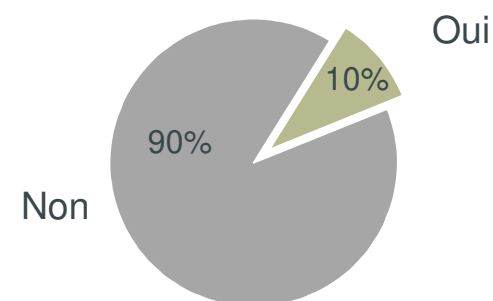
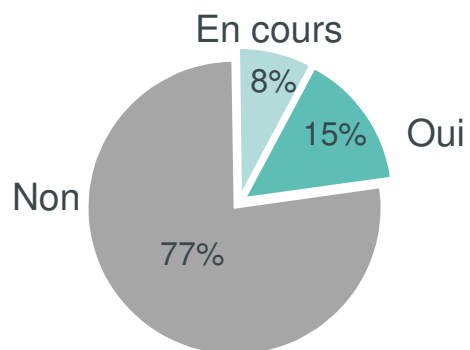
Ports maritimes



Ports fluviaux



Votre port a-t-il fait l'objet de transfert de compétence entre collectivité (dans le cadre de la loi NOTRe 2015 ou autre) ?



Source : Enquête 2018

Situation avant et après le transfert de compétences

| Ports maritimes | | Collectivité responsable APRES le transfert de compétence | | | | | Total | Total |
|--|------------------------------|---|-------------|--------|---------------------|--------------------------|-------|-------|
| | | Commune | Département | Région | Grand port maritime | Structure intercommunale | | |
| Collectivité responsable AVANT le transfert de compétence | Commune (16) | 37% | 30% | 6% | | 27% | 100% | 47% |
| | Département (12) | 32% | 33% | 26% | | 8% | 100% | 29% |
| | Grand port maritime (2) | | | | 100% | | 100% | 6% |
| | Structure intercommunale (5) | | | 19% | | 81% | 100% | 16% |
| | Etat | | | 100% | | | 100% | 2% |
| Total | | 26% | 24% | 16% | 6% | 28% | 100% | 100% |

Base de calcul faible (indiquée entre parenthèse)

| Ports fluviaux | | Collectivité responsable APRES le transfert de compétence | | Total | Total |
|--|------------------------------|---|--------------------------|-------|-------|
| | | Commune | Structure intercommunale | | |
| Collectivité responsable AVANT le transfert de compétence | Commune (4) | | 100% | 100% | 41% |
| | Département (1) | 100% | | 100% | 38% |
| | Structure intercommunale (3) | | 100% | 100% | 21% |
| Total | | 38% | 62% | 100% | 100% |

Dans les deux tableaux, on peut s'étonner des cas de transferts de compétences sans changement d'échelon territorial (45% des cas en maritime et 20% en fluvial). Ces situations peuvent soit refléter des transferts de compétences partiels soit des recombinaisons d'intercommunalités.

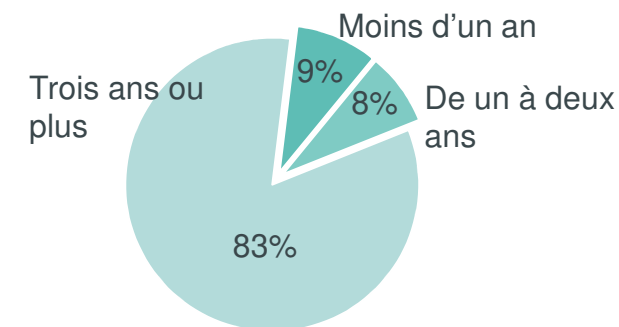
Source : Enquête 2018

Mode de gestion

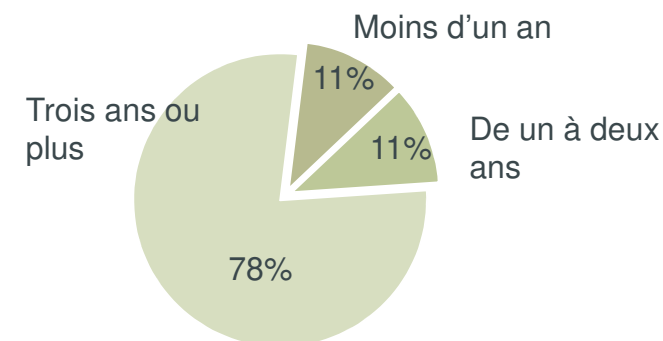
| | Ports maritimes | Ports fluviaux | |
|------------------------------|--------------------------|----------------|------------|
| Gestion directe | Commune | 35% | 39% |
| | Département | 5% | |
| | Région | 1% | |
| | Grand port maritime | 1% | |
| | EPCI | 7% | 16% |
| | VNF | | 8% |
| | Régie autonome | 2% | |
| | Régie directe | 0% | 8% |
| | Sous Total | 52% | 71% |
| Délégation de service public | EPCI | 1% | 5% |
| | Société d'Economie Mixte | 7% | 1% |
| | Société publique locale | 7% | |
| | CCI | 9% | 1% |
| | Entreprise privée | 15% | 19% |
| | Association | 6% | 3% |
| | Autres | 3% | 1% |
| Sous Total | 48% | 29% | |
| Total | 100% | 100% | |

Fin de la Délégation de service public

Ports maritimes



Ports fluviaux



Dragage

Traitement de l'enquête

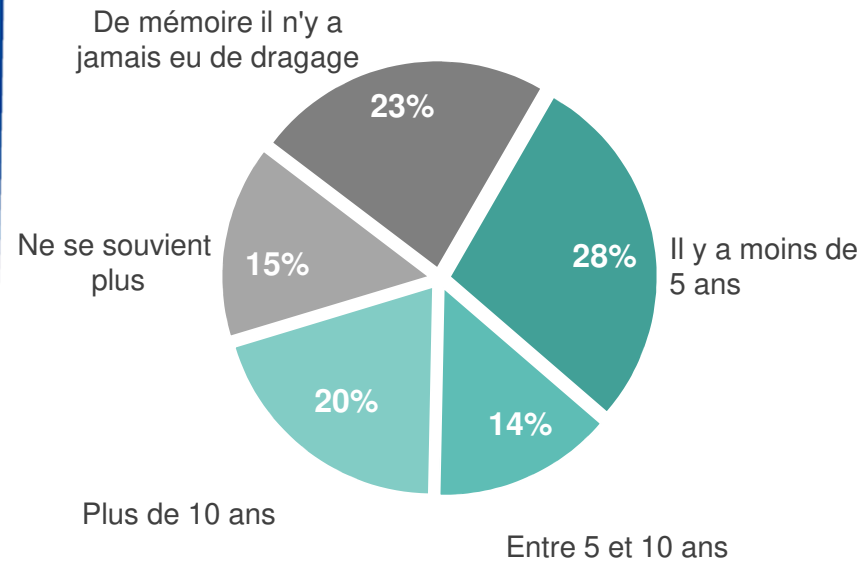


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

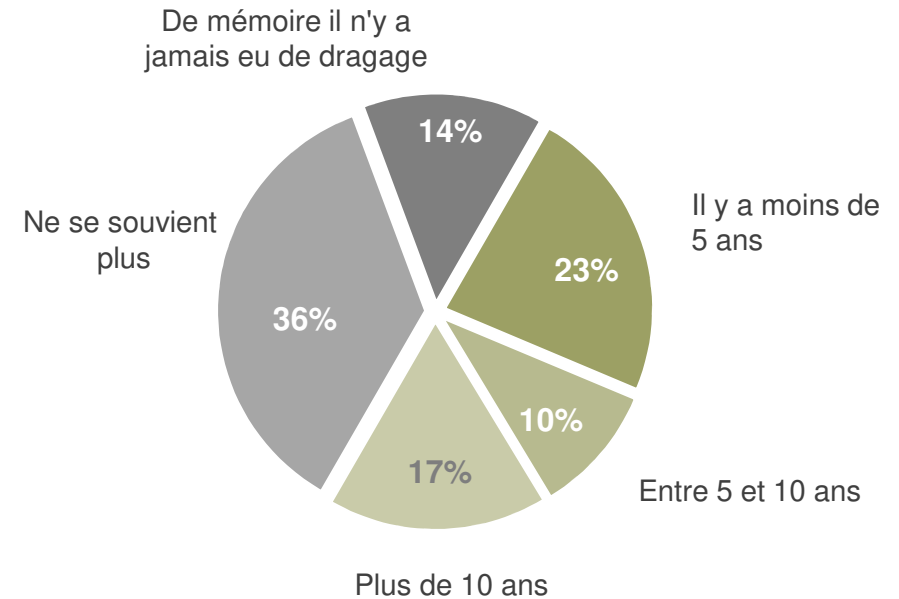
Antériorité du dernier dragage

A quand remonte votre dernier dragage ?

Ports maritimes



Ports fluviaux

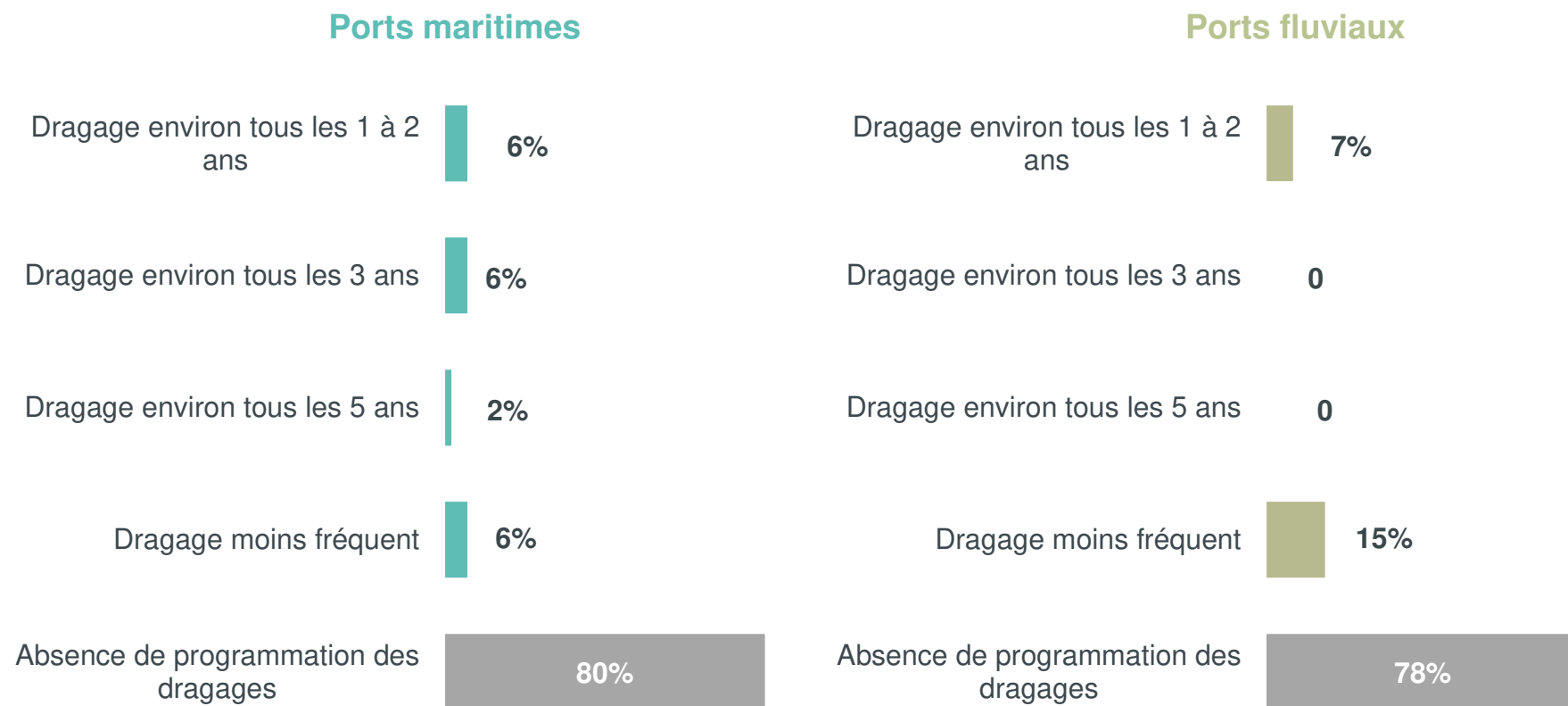


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Programmation régulière du dragage

Avez-vous établi une programmation régulière de dragage de votre port ?



La comparaison avec l'enquête 2015 sur le dragage est délicate. Ce questionnaire permettait de détecter les ports ayant procédé à un dragage (celui pouvant remonter à plus de 10 ans), l'antériorité de celui-ci et la mise en place de dragage régulier (programmé ou non). Pour les autres ports, on ne pouvait savoir si une programmation allait être mise en place mais seulement si un dragage était prévu (qu'il soit ponctuel ou non). A titre d'information, on peut rappeler que sur la base de l'ensemble des ports maritimes, cette enquête concluait que 15% des ports réalisaient des dragages réguliers tous les 3 ans ou plus fréquemment, soit un résultats similaire à celui observé pour cette enquête.

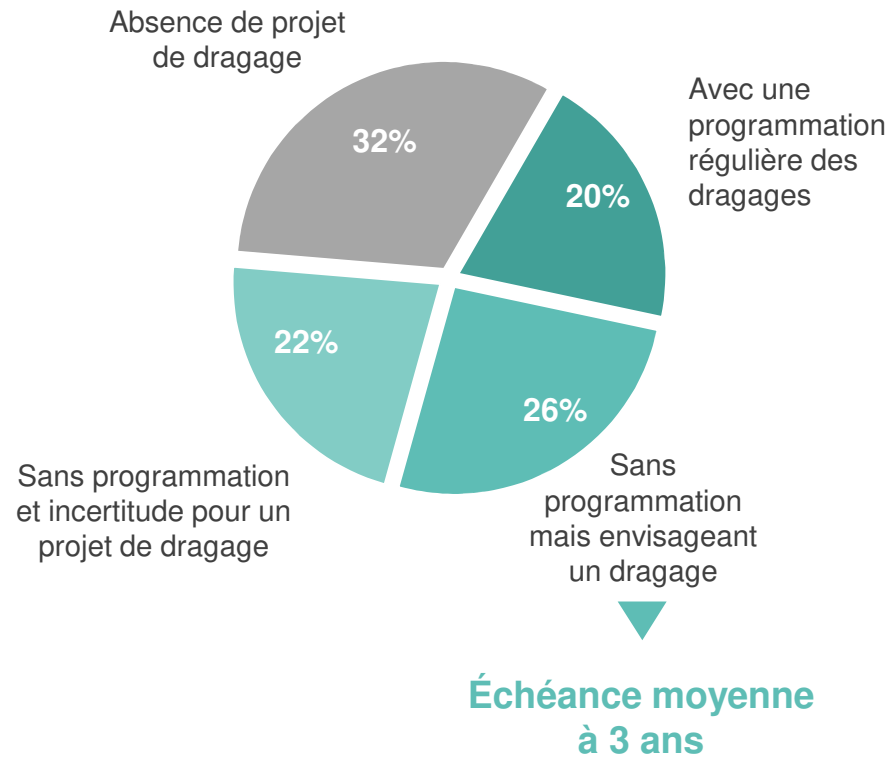


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

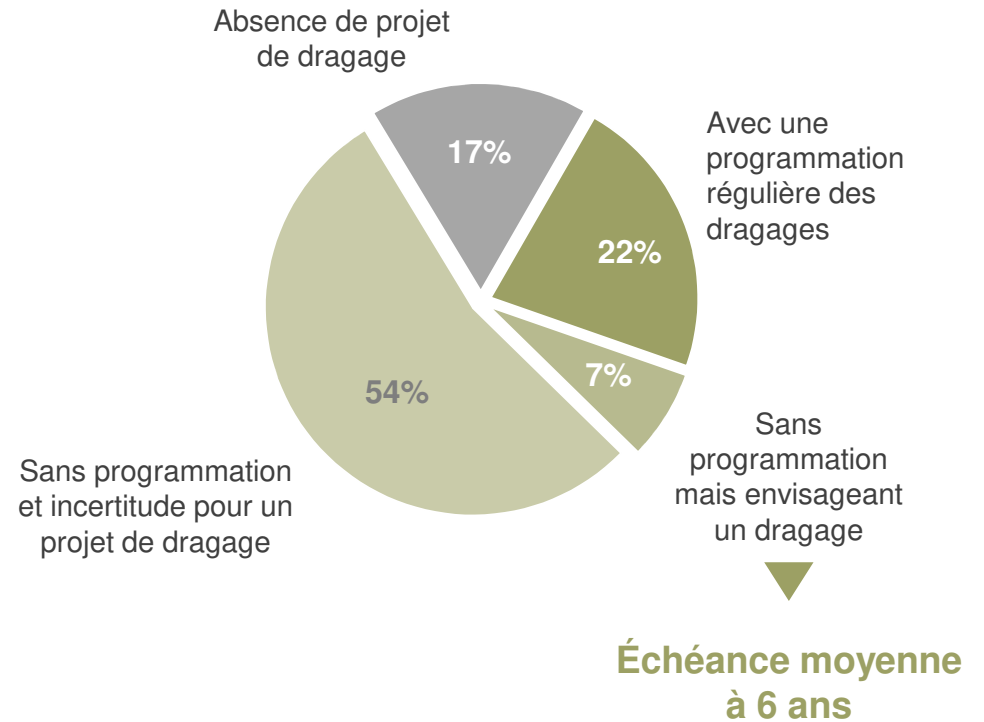
Source : Enquête 2018

Typologie des ports vis-à-vis du dragage

Ports maritimes



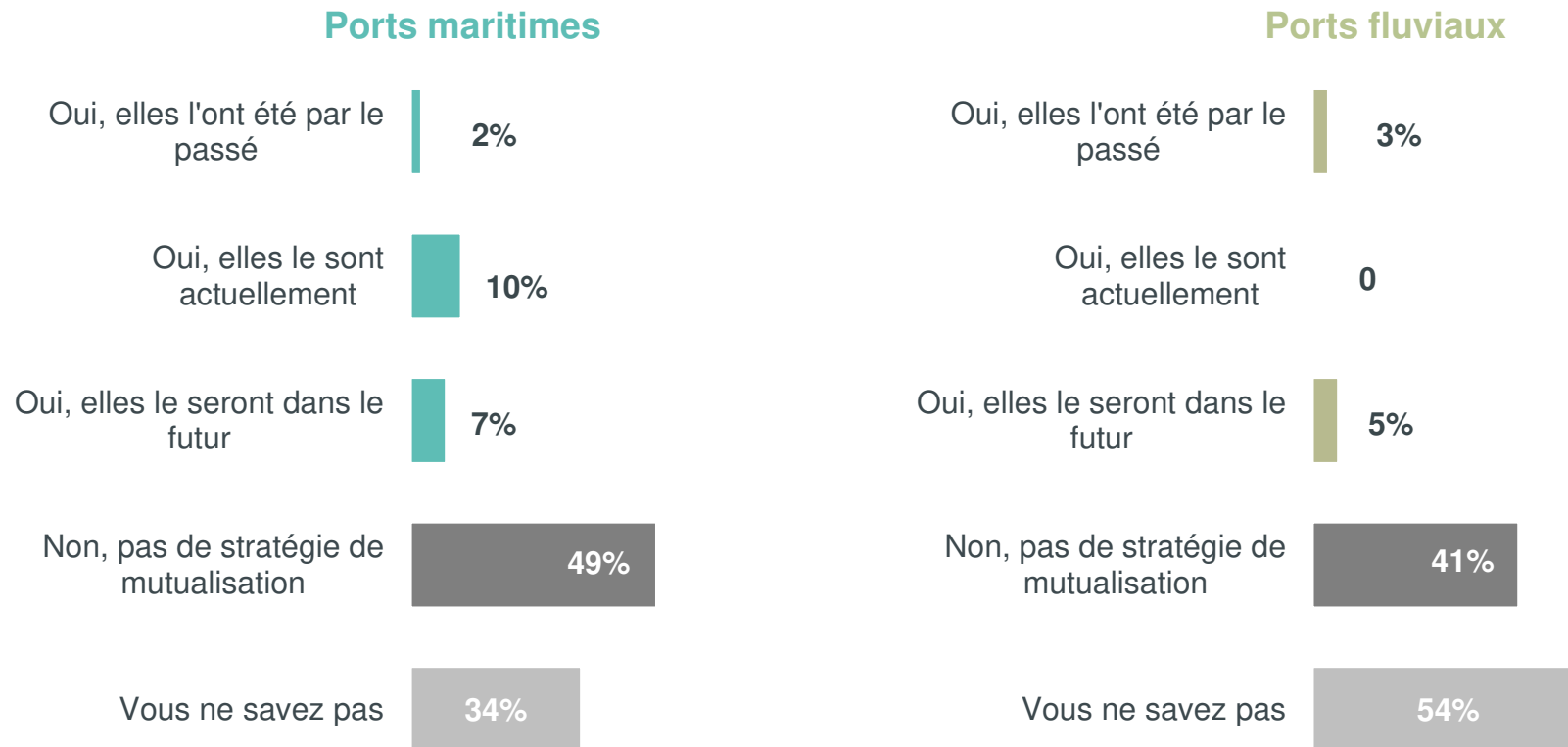
Ports fluviaux



Stratégie de mutualisation

Pour le dragage, des stratégies de mutualisation avec certains ports voisins sont-elles organisées ?

Base : Ports concernés par un dragage passé ou à venir
(66% pour les ports maritimes et 57% pour les ports fluviaux)



Stratégie de mutualisation

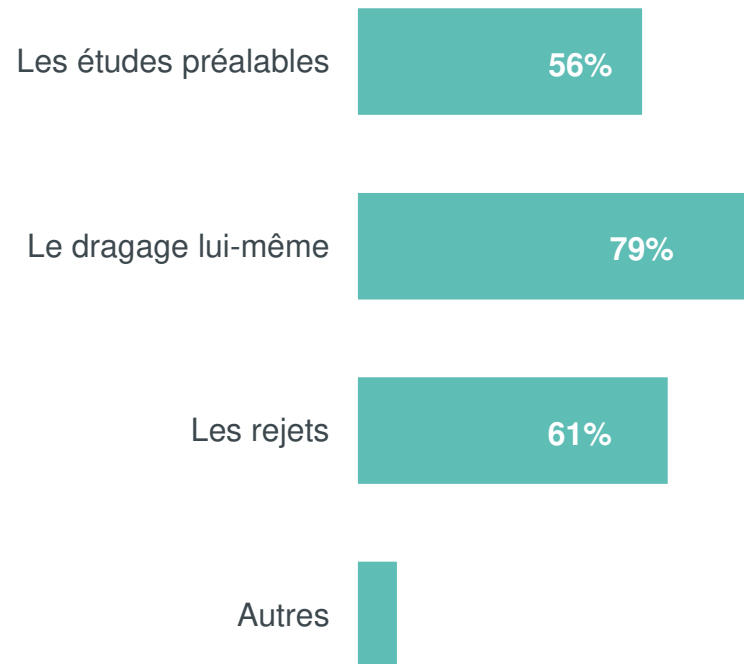
Ces stratégies de mutualisation concernent ...

Base : Ports concernés par un dragage passé ou à venir avec une stratégie de mutualisation

(13% des ports maritimes, soit 19 réponses non pondérées)

Total supérieur à 100% en raison des réponses multiples

Ports maritimes



Environnement et développement durable

Traitement de l'enquête



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

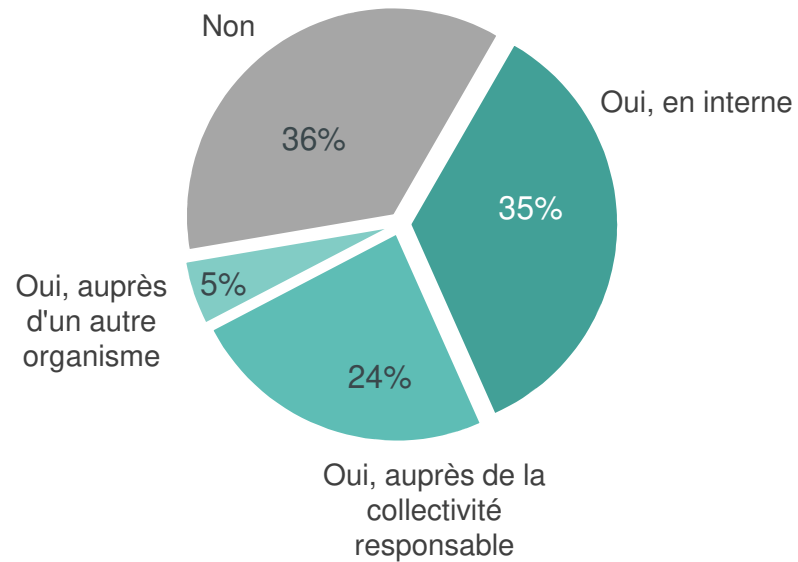
Ministère de la Transition écologique et solidaire

www.ecologique-solidaire.gouv.fr

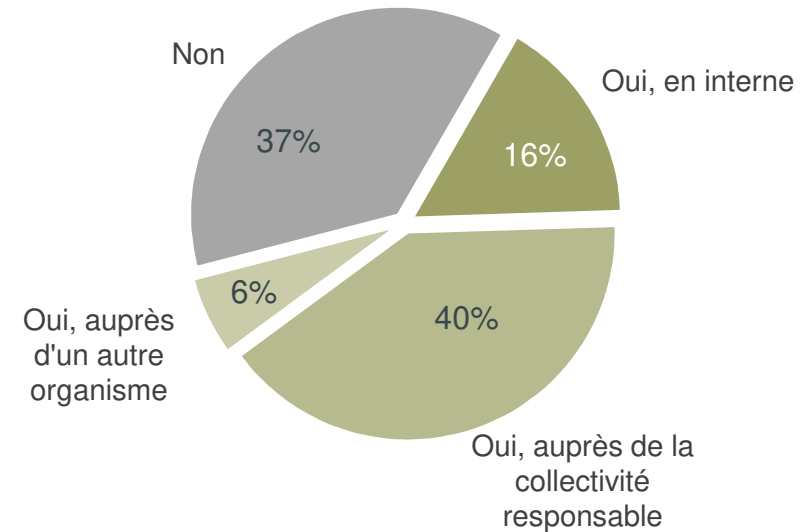
Environnement et développement durable

Disposez-vous d'un service "environnement" ?

Ports maritimes



Ports fluviaux



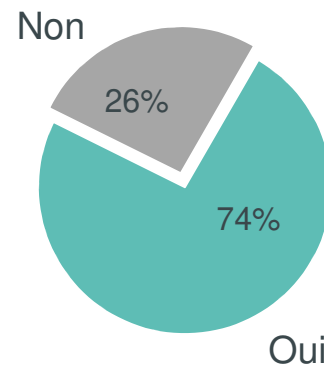
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Environnement et développement durable

Existe-t-il une zone d'aire marine protégée dans le périmètre de navigation proche de votre port ? (réserve naturelle, parc marin, Natura 2000...)

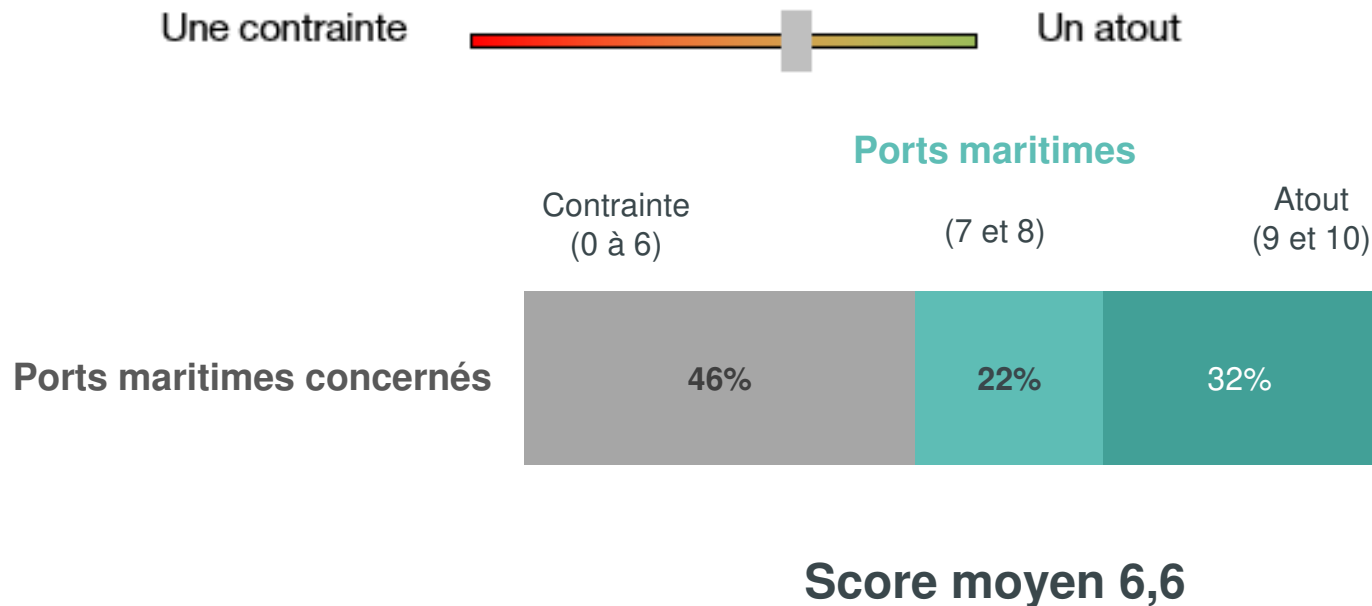
Ports maritimes



Environnement et développement durable

Par rapport à cette zone d'aire marine protégée proche de votre port, vous diriez qu'il s'agit plutôt d'une contrainte ou d'un atout ?

Réponse sur curseur sans échelle visible mais donnant une note de 0 à 10 :



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Les résultats sur les ports fluviaux ne peuvent être édités en raison d'un faible nombre de réponse

Projets de développement

Traitement de l'enquête

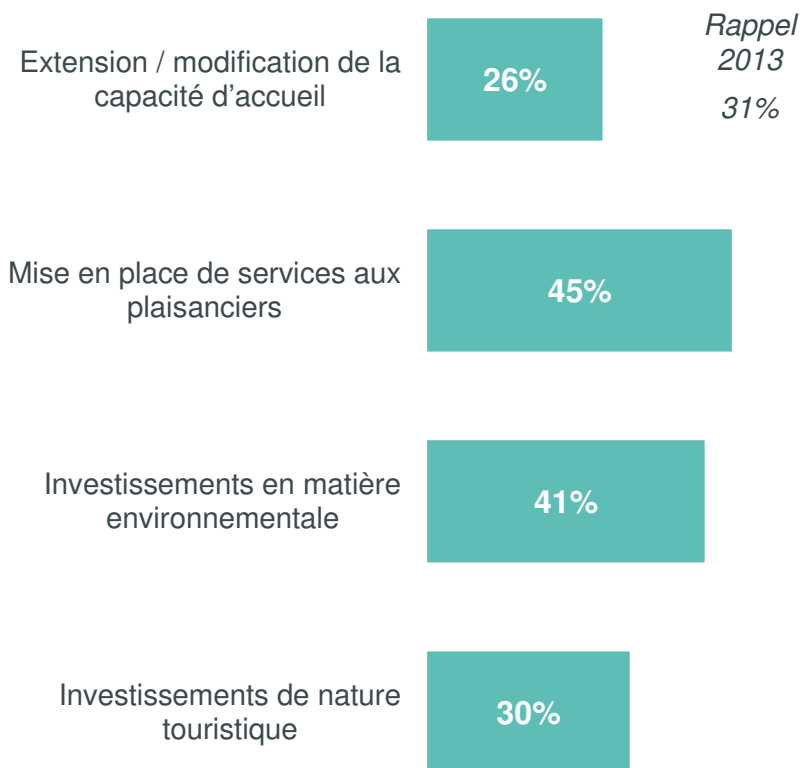


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

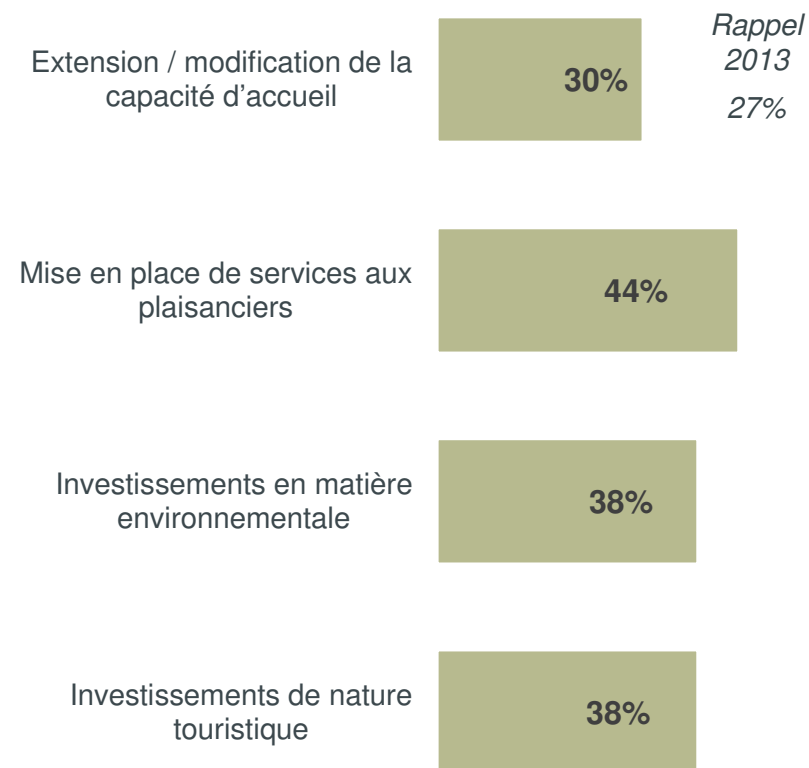
Projet d'investissements dans les 5 ans

Des projets d'investissements sont-ils programmés pour votre port pour les 5 prochaines années ?

Ports maritimes



Ports fluviaux



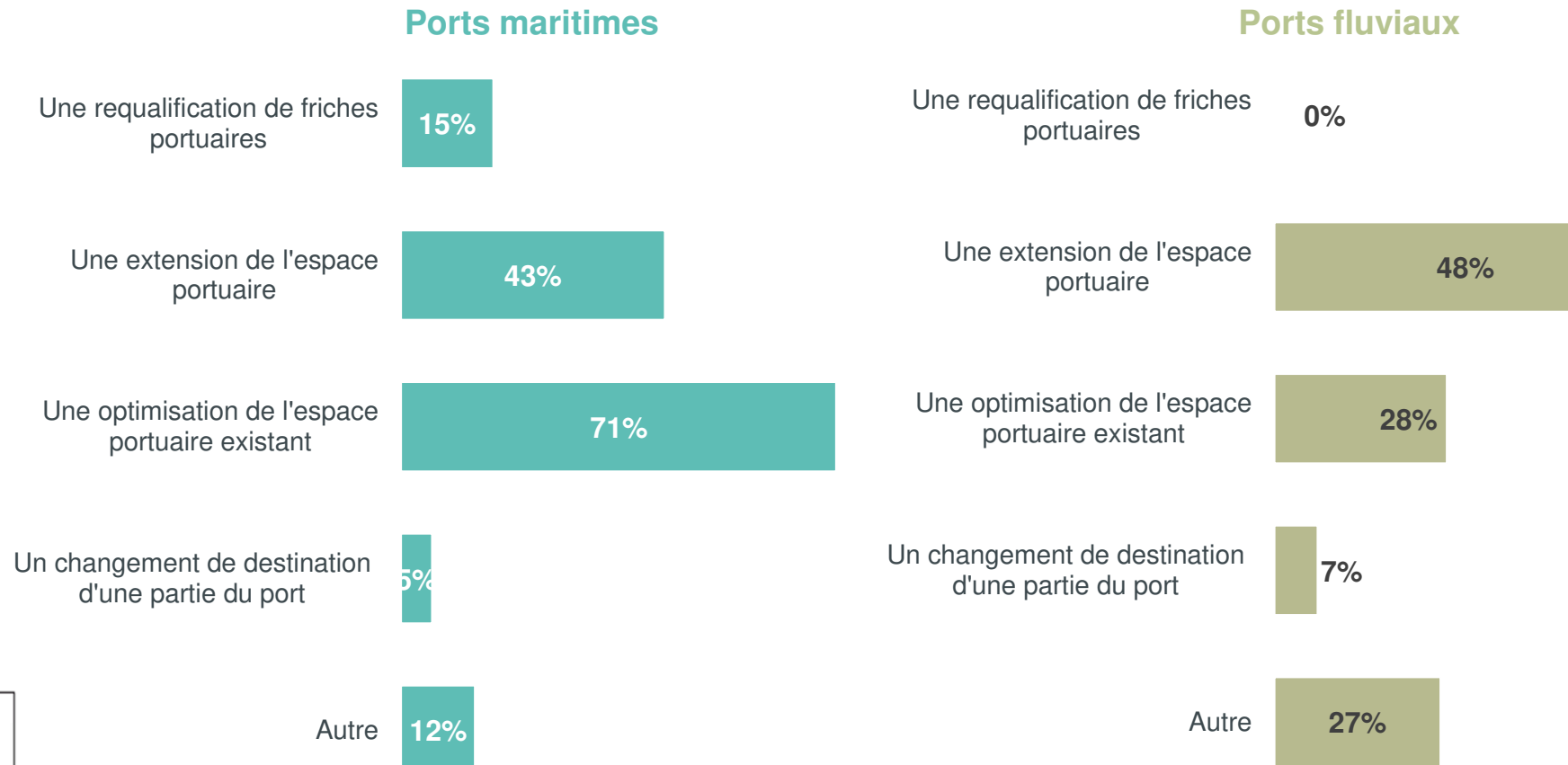
MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Nature des projets liés à la capacité d'accueil

Votre projet ou vos projets liés à la capacité d'accueil de votre port concernent ... (plusieurs réponses possibles)

Attention : base de calcul réduite (respectivement 42 et 21 réponses non pondérées)



Base : ports concernés par une extension / requalification

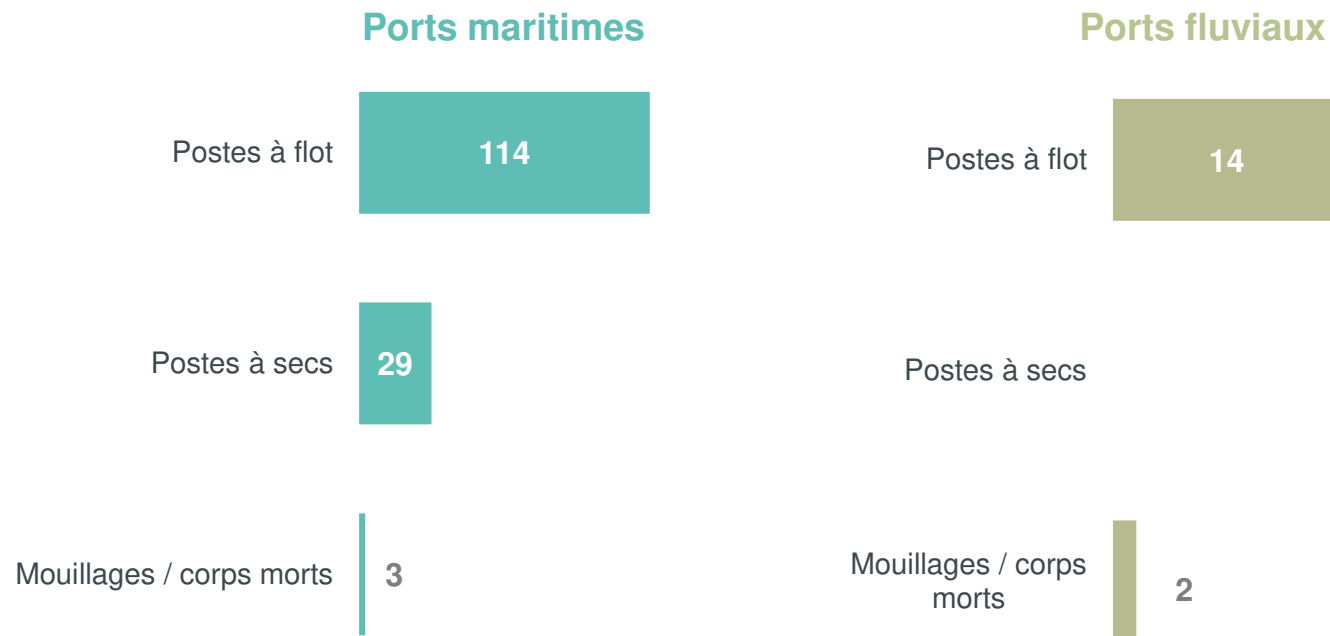
Source : Enquête 2018

Nombre de postes à créer

Combien de postes pensez-vous créer environ ...

Attention : base de calcul réduite (respectivement 41 et 18 réponses non pondérées)

Nombre moyen par port concerné :



Base : ports concernés par une extension requalification

En rappelant la faible base de calcul, on peut néanmoins se risquer à extrapoler ces résultats. Pour les ports maritimes, on estime ainsi que 13 700 postes à flots devraient être créés dans les 5 ans, soit une croissance de +6% du nombre d'emplacements.

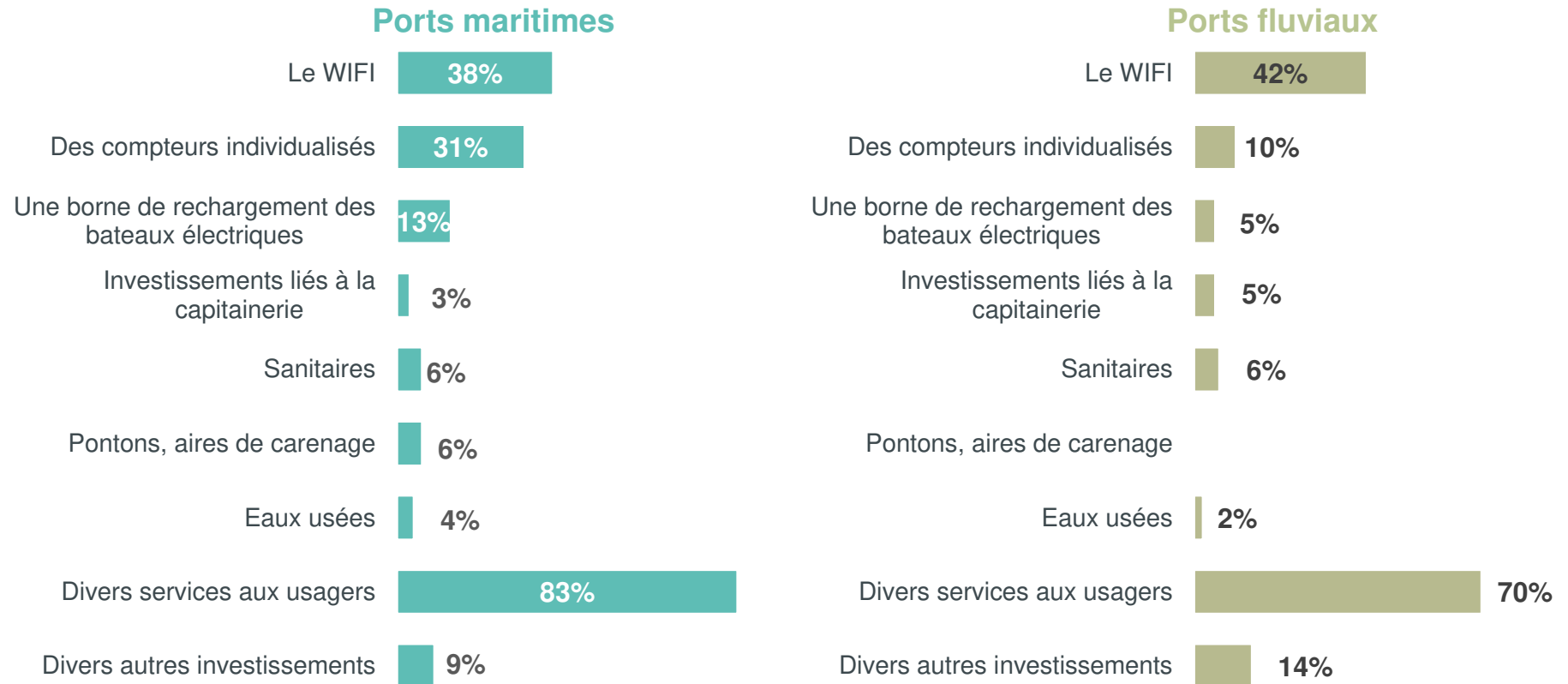


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Enquête 2018

Projets liés à la mise en place de services aux plaisanciers

Votre ou vos projets liés à la mise en place de services aux plaisanciers concernent ... (plusieurs réponses possibles)



Base : ports concernés par la mise en place de services aux plaisanciers

Source : Enquête 2018

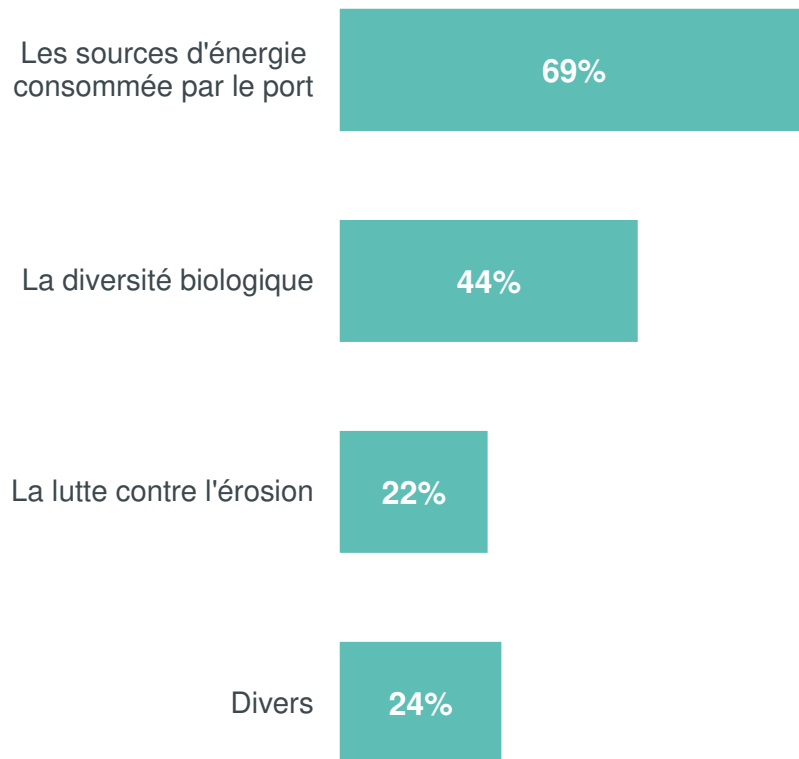


MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Projets liés à l'environnement

Votre ou vos projets liés à l'environnement concernent ...

Ports maritimes



Base : ports concernés par un projet lié à l'environnement

Source : Enquête 2018

Annexes



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Comparabilité des résultats 2013-2018

Avec une progression de 74 ports maritimes entre 2013 et 2018 et de 71 ports fluviaux sur la même période, il apparaît difficile d'attribuer ces progressions (environ 30 ports supplémentaires chaque année pour le total maritime et fluvial) à la seule création de nouveaux équipements.

L'amélioration du recensement des ports a sans doute un impact majeur sur ces variations.

Les analyses d'évolutions des volumes semblent donc délicates. Seules semblent possible les analyses d'évolution des niveaux moyens.

| | Dénombrement 2013 | Dénombrement 2018 | Variation |
|-----------------------|----------------------|----------------------|------------|
| Manche Est | 33 | 38 | +5 |
| Bretagne | 114 | 140 | +26 |
| Golfe de Gascogne | 69 | 67 | -2 |
| Méditerranée Est | 104 | 119 | +15 |
| Méditerranée Ouest | 36 | 41 | +5 |
| Corse | 22 | 24 | +2 |
| Antilles - Guyane | 10 | 19 | +9 |
| Autres territoires OM | // | 14 | +14 |
| Total maritime | 388 | 462 | +74 |
| Nord Pas de Calais | 12 | 39 | +27 |
| Seine | 48 | 50 | +2 |
| Bretagne PDL | 18 | 29 | +11 |
| Sud Ouest | 49 | 45 | -4 |
| Rhône Saône | 42 | 58 | +16 |
| Centre Bourgogne | 35 | 41 | +6 |
| Alsace | 28 | 39 | +11 |
| Nord et Est | 20 | 22 | +2 |
| Total Fluvial | 252 | 323 | +71 |



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Source : Base générale de dénombrement

Comparaison des mesures des CA

Ports maritimes

| | Enquêtes 2010, 2011 et 2013 CA 2012 | Enquête 2015 (dragage) CA 2014 | Enquête 2018 CA 2017 |
|-----------------------------|---|---|----------------------------|
| inférieur ou égal à 50 K | 22% | 12% | 14% |
| 50 à 99 K | 7% | 6% | 6% |
| 100 à 199 K | 12% | 15% | 9% |
| 200 à 299 K | | 10% | 10% |
| 300 à 499 K | 13% | 12% | 7% |
| 500 à 999 K | 14% | 7% | 18% |
| 1 000 à 1 499 K | 10% | 15% | 14% |
| 1 500 à 2 999 K | 13% | 14% | 16% |
| supérieur ou égal à 3 000 K | 10% | 10% | 6% |
| Total | 100% | 100% | 100% |
| Nb réponses analysées | 305 | 76 | 111 |

Ports fluviaux

| | Enquêtes 2010, 2011 et 2013 CA 2012 | Enquête 2018 CA 2017 |
|-----------------------------|---|----------------------------|
| inférieur ou égal à 50 K | 63% | 60% |
| 50 à 99 K | 14% | 12% |
| 100 à 199 K | 13% | 15% |
| 200 à 299 K | | 1% |
| 300 à 499 K | | 10% |
| 500 à 999 K | 2% | 1% |
| 1 000 à 1 499 K | 7% | |
| 1 500 à 2 999 K | | |
| supérieur ou égal à 3 000 K | 1% | 1% |
| Total | 100% | 100% |
| Nb réponses analysées | 44 | 48 |



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Comparaison des mesures des CA

| | Estimation du chiffre d'affaires moyen en K€ | | Chiffre d'affaires moyen par emplacement en € | | Chiffre d'affaires moyen par salarié en EQTP annualisé | |
|-------------------------------------|--|---------------------|---|---------------------|--|---------------------|
| | <i>Enquête 2013</i> | <i>Enquête 2018</i> | <i>Enquête 2013</i> | <i>Enquête 2018</i> | <i>Enquête 2013</i> | <i>Enquête 2018</i> |
| | Ensemble des ports maritimes | 1 000 | 880 | 1 700 € | 1 800 € | 150 000 € |
| Ports maritimes de petite capacité | 150 | 220 | 1 600 € | 1 850 € | 140 000 € | 111 000 € |
| Ports maritimes de capacité moyenne | 650 | 630 | 1 800 € | 1 875 € | 143 000 € | 136 000 € |
| Ports maritimes de grande capacité | 1 650 | 1 300 | 2 100 € | 1 875 € | 166 000 € | 160 000 € |
| Très grands ports maritimes | 3 500 | 2 650 | 2 000 € | 1 600 € | 181 000 € | 150 000 € |
| Ensemble des ports fluviaux | // | 120 | // | 1 400 € | // | 31 700 € |

L'estimation des chiffres d'affaires repose sur une question simple en tranches (par exemple 100 à 199 K€). A partir de cette donnée, on estime un centre de classe (on retient ici la moyenne géométrique plus adaptée aux phénomènes économiques) que l'on applique comme estimation du CA à l'ensemble des ports. Se pose ici la question des non réponses et des tranches basse et haute. Quelle valeur attribuer aux réponses « supérieur ou égal à 3 000 K€ ». Pour les données 2013, un choix arbitraire avait été retenu. Pour l'enquête 2018, la solution technique a été améliorée. A l'instar de la gestion des non réponses, on a calculé le ratio CA / place selon une stratification (croisant façade et taille des ports), ratio moyen qui a ensuite été appliqué aux ports avec un CA supérieur à 3 millions d'euros. Cette approche plus robuste a eu tendance à réduire le niveau de CA des ports avec une activité très importante par rapport aux données de 2013.

Par ailleurs, on doit rappeler ici la remarque générale formulée en début de rapport. L'extension du nombre du port s'est traduite par la prise en compte d'une proportion plus importante de « petits » ports, poussant les indicateurs moyens à la baisse mais les extrapolation à la hausse.

