

Code des Transports  
Décret n° 84-810 modifié  
Commission Centrale de Sécurité  
Session du 6 avril 2022



**Objet :**      **Projet d'arrêté portant modification de la Division 423 (Transport par mer de cargaisons solides en vrac) du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987**

**Pièces jointes :** **Annexe :**      Projet d'arrêté modifiant la division 423  
Division 423 (modifications apparentes)

**Examen précédent :**              Néant

---

La procédure relative aux amendements du Code IMSBC, qui traite du transport maritime de cargaisons solides en vrac, est normalement la suivante :

- Amendement tous les deux ans ; et
- Application obligatoire d'un amendement au 1<sup>er</sup> janvier des années N de millésime impair ; mais
- Application possible du même amendement, sur une base volontaire, au 1<sup>er</sup> janvier de l'année N-1 (donc de millésime pair).

Le Code IMSBC actuellement applicable (amendement 05-19) est entré en vigueur de manière obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2021. Dans un cycle normal, l'amendement suivant (06-21) aurait dû entrer en vigueur de manière obligatoire le 1<sup>er</sup> janvier 2023 et être applicable sur une base volontaire à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2022.

Du fait de la pandémie de COVID-19, le Comité de la Sécurité Maritime (MSC) de l'OMI n'a pas pu s'en tenir au cycle habituellement pratiqué. L'amendement 06-21 du Code IMSBC sera donc soumis à l'adoption du MSC 105 d'avril 2022, selon les probables modalités d'application suivantes :

- Entrée en vigueur obligatoire au 1<sup>er</sup> janvier 2024 ; et
- Possibilité d'application sur une base volontaire à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023.

Une version très aboutie des amendements 06-21 du Code IMSBC, tels que soumis à l'adoption du MSC 105, existe actuellement sous la cote "Lettre-Circulaire N° 4452 du 8 octobre 2021", que l'on retrouve dans le document de travail MSC 105/3/1 du 10 novembre 2021.

Parmi les amendements 06-21 du Code IMSBC, on peut noter :

- L'apparition, dans l'appendice 1 du Code IMSBC, de fiches individuelles nouvelles ou modifiées ;
- La modification, au 9.2.3.7.3, de la caractérisation des marchandises solides corrosives qui ne sont dangereuses qu'en vrac (notation MDV (CR)).

Les principaux amendements résultent toutefois des enseignements tirés de la catastrophe du "Bulk Jupiter" en décembre 2015, qui ont permis de mettre en évidence le phénomène de "*séparation dynamique*", défini comme suit :

« **Séparation dynamique** » désigne le phénomène de formation d'une boue liquide (composée d'eau et de fines particules solides) au-dessus de la matière solide, l'effet des carènes liquides qui en résulte pouvant avoir une incidence considérable sur la stabilité du navire.

Entraînant une nouvelle définition, relative aux "*cargaisons pouvant faire l'objet d'une séparation dynamique*" :

« **Cargaisons pouvant faire l'objet d'une séparation dynamique** » désigne les cargaisons qui contiennent une certaine proportion de particules fines et une certaine quantité d'humidité, et qui peuvent subir une séparation dynamique si elles sont expédiées à une teneur en humidité supérieure à leur teneur limite en humidité admissible aux fins du transport.

Cette nouvelle définition a un impact sur les définitions du "Groupe A" et du "Groupe C", sur la définition de la "Teneur limite en humidité admissible aux fins du transport" (TML), sur les sous-sections 4.2, 4.3 et 4.4 relatives respectivement aux "Renseignements à fournir", aux "Certificats d'essais" et aux "Procédures d'échantillonnage", ainsi que sur les sections 7 et 8 du Code.

Il est proposé de modifier la Division 423 conformément au projet d'arrêté annexé en pages suivantes, suivi du texte de la Division 423 avec modifications apparentes.

A noter que, conformément à l'avis favorable de la Commission lors de l'examen du PV CCS 958/REG.03 du 7 juillet 2021, le projet d'arrêté prévoit de rendre également applicables aux collectivités d'outre-mer de Nouvelle-Calédonie, de Polynésie française, de Wallis-et-Futuna et des Terres australes et antarctiques françaises les dispositions de l'arrêté du 28 mai 2021 modifiant le règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (*JORF* du 30 mai 2021, NOR : TREP2100410A).

La Commission est invitée à prendre connaissance du projet d'arrêté figurant en annexe et à émettre un avis de principe.

### **AVIS DE LA COMMISSION**

**La Commission émet un avis favorable de principe au projet d'arrêté figurant en annexe.**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de la transition  
écologique

**Arrêté du**

**portant modification de l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (division 423 du règlement annexé)**

**NOR : TREP22xxxxxA**

**Publics concernés :** *Intervenants (propriétaires de navires, armateurs, affréteurs, chargeurs) participant aux opérations de transport par voie maritime de cargaisons solides en vrac ; services de l'État chargés du contrôle (Directions interrégionales de la mer définies par le décret n° 2010-130 du 11 février 2010, Directions de la mer définies par le décret n° 2010-1582 du 17 décembre 2010, Services des Affaires Maritimes).*

**Objet :** *Cet arrêté actualise les mesures nationales mises en œuvre pour appliquer les dispositions de la réglementation internationale relatives au transport maritime de cargaisons solides en vrac.*

**Mots-clés :** *Transport par voie maritime / Cargaisons solides en vrac / Code IMSBC.*

**Entrée en vigueur :** *Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023.*

**Notice :** *Conformément aux dispositions adoptées par l'Organisation maritime internationale (OMI), le présent arrêté ouvre la possibilité d'appliquer de manière anticipée, dès le 1<sup>er</sup> janvier 2023, l'amendement 06-21 au code maritime international des cargaisons solides en vrac (code IMSBC) adopté par la résolution MSC.XXX(105) du Comité de la sécurité maritime de l'OMI.*

**Références :** *Le texte modifié par le présent arrêté, dans sa rédaction issue de cette modification, peut être consulté sur le site Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr/>).*

**La ministre de la transition écologique, et la ministre de la mer,**

Vu la loi organique n° 99-209 du 19 mars 1999 modifiée relative à la Nouvelle-Calédonie, notamment ses articles 6-1 et 6-2 ;

Vu la loi organique n° 2004-192 du 27 février 2004 modifiée portant statut d'autonomie de la Polynésie française, notamment ses articles 7 et 8 ;

Vu le code des transports, notamment son article L. 5241-10-1 ;

Vu le code de l'environnement, notamment son articles D. 510-7 ;

Vu la loi n° 55-1052 du 6 août 1955 portant statut des Terres australes et antarctiques françaises et de l'île de Clipperton, notamment ses articles 1-1 et 1-2 ;

Vu la loi n° 61-814 du 29 juillet 1961 modifiée conférant aux îles Wallis et Futuna le statut de territoire d'outre-mer, notamment ses articles 4 et 4-1 ;

Vu le décret n° 84-810 du 30 août 1984 modifié relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à la prévention de la pollution, à la sûreté et à la certification sociale des navires ;

Vu le décret n° 2008-680 du 9 juillet 2008 modifié portant organisation de l'administration centrale des ministères chargés de la transition écologique, de la cohésion des territoires et de la mer ;

Vu le décret n° 2020-869 du 15 juillet 2020 relatif aux attributions du ministre de la transition écologique ;

Vu le décret n° 2020-879 du 15 juillet 2020 relatif aux attributions du ministre de la mer ;

Vu le décret n° 2020-966 du 31 juillet 2020 relatif aux attributions du ministre délégué auprès de la ministre de la transition écologique, chargé des transports ;

Vu l'arrêté du 23 novembre 1987 modifié relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution ;

Vu l'arrêté du 9 juillet 2008 modifié portant organisation de l'administration centrale des ministères chargés de la transition écologique, de la cohésion des territoires et de la mer ;

Vu l'arrêté du 28 mai 2021 modifiant le règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires (NOR : TREP2100410A) ;

Vu l'avis de la Commission centrale de sécurité dans sa XXX<sup>ème</sup> session en date du JJ/MM 2022 ;

Vu l'avis du Conseil supérieur de la prévention des risques technologiques (sous-commission permanente du transport des marchandises dangereuses) en date du JJ/MM/2022,

**Arrêtent :**

**Article 1<sup>er</sup>**

La division 423 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 susvisé est modifiée conformément aux dispositions des **articles 2 à 5** du présent arrêté.

**Article 2**

Il est rétabli un article 423-1.04-1 ainsi rédigé :

« Article 423-1.04-1

Dispositions transitoires

Nonobstant les dispositions du 1 de l'article 423-1.03, le transport par mer des cargaisons solides en vrac peut s'effectuer, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023, conformément aux dispositions du code maritime international des cargaisons solides en vrac que le comité de la sécurité maritime de l'Organisation maritime internationale a adopté par la résolution MSC.268(85) et a amendé par les résolutions MSC.318(89) (amendement 01-11), MSC.354(92) (amendement 02-13), MSC.393(95) (amendement 03-15), MSC.426(98) (amendement 04-17), MSC.462(101) (amendement 05-19) et MSC.XXX(105) (amendement 06-21).

Lorsqu'il est fait application du présent article :

- « *Code IMSBC* » signifie, aux fins de la présente division, le code maritime international des cargaisons solides en vrac tel qu'adopté et amendé dans les conditions mentionnées au premier alinéa du présent article ;
- Dans le titre et la première phrase du paragraphe 1 de l'article 423-1.07, les mots : « qui peuvent se liquéfier » sont remplacés par les mots : « du Groupe A ». ».

**Article 3**

L'article 423-1.07 est modifié comme suit :

- Au cinquième alinéa du paragraphe 1, le mot : « conjointement » et les mots : « le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses et » sont supprimés ;

- Au sixième alinéa du paragraphe 1, les mots : « le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses et » sont supprimés et le mot : « peuvent » est remplacé par le mot : « peut ».

**Article 4**

**Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023.**

**Article 5**

Sous réserve des compétences dévolues à ces collectivités, les dispositions du présent arrêté, ainsi que celles de l'arrêté du 28 mai 2021 susvisé sont applicables dans les îles Wallis-et-Futuna, en Polynésie française, en Nouvelle-Calédonie et dans les Terres australes et antarctiques françaises.

**Article 6**

La ministre de la transition écologique, la ministre de la mer et le ministre délégué auprès de la ministre de la transition écologique, chargé des transports, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le

La ministre de la transition écologique,  
Pour la ministre et par délégation :  
Le chef du service des risques technologiques

[XXXXXXXX]

La ministre de la mer,  
Pour la ministre et par délégation :  
**Le chef du service des flottes et des marins**  
[XXXXXXXX]

Le ministre délégué auprès de la ministre  
de la transition écologique, chargé des transports  
Pour le ministre et par délégation :

**Le chef du service des flottes et des marins**  
[XXXXXXXX]

**DIVISION 423****CARGAISONS SOLIDES EN VRAC**Edition du **28 JUILLET 1994**, parue au J.O. le **12 AOÛT 1994**

A jour des arrêtés suivants :

<b>Date de signature</b>	<b>Date de parution J.O.</b>
10-12-2010	<a href="#">17-12-2010</a>
28-12-2011	<a href="#">31-12-2011</a>
22-11-2012	<a href="#">18-12-2012</a>
19-12-2013	<a href="#">26-12-2013</a>
01-12-2014	<a href="#">05-12-2014</a>
07-12-2015	<a href="#">15-12-2015</a>
02-12-2016	<a href="#">07-12-2016</a>
07-12-2017	<a href="#">20-12-2017</a>
05-12-2018	<a href="#">16-12-2018</a>
29-11-2019	<a href="#">08-12-2019</a>
30-11-2020	<a href="#">03-12-2020</a>
28-05-2021	<a href="#">30-05-2021</a>
<b>jj/mm/2022</b>	<b>XX-YY-2022</b>

TABLE DES MATIERES

<a href="#">Article 423-1.01</a>	Généralités ( <i>Modifié par arrêté du 10/12/10</i> )
<a href="#">Article 423-1.02</a>	Champ d'application ( <i>Modifié par arrêté du 10/12/10</i> )
<a href="#">Article 423-1.03</a>	Définitions ( <i>Arrêtés des 10/12/10, 22/11/12, 01/12/14, 02/12/16, 05/12/2018 et 03/12/2020</i> )
<a href="#">Article 423-1.04</a>	Dispositions applicables ( <i>Arrêtés des 10/12/10, 02/12/16, 07/12/17, 03/12/2020 et jj/mm/2022</i> )
<a href="#">Article 423-1.04-1</a>	<i>Dispositions transitoires (Arrêté du jj/mm/2022)</i>
<a href="#">Article 423-1.05</a>	Autorité compétente ( <i>Arrêtés des 10/12/10, 22/11/12, 19/12/13, 02/12/16 et 07/12/2017</i> )
<a href="#">Article 423-1.06</a>	Exemptions ( <i>Arrêtés du 10/12/10 et du 28/05/2021</i> )
<a href="#">Article 423-1.07</a>	Méthodes et certificats d'essai pour les cargaisons qui peuvent se liquéfier ( <i>Arrêtés des 10/12/10, 07/12/17 et jj/mm/2022</i> )
<a href="#">Article 423-1.08</a>	Renseignements sur la cargaison ( <i>Arrêtés des 10/12/10, 02/12/16 et 05/12/2018</i> )
<a href="#">Article 423-1.09</a>	Dispositions applicables aux organismes agréés ( <i>Créé par arrêté du 10/12/10</i> )

**Article 423-1.01**

(Modifié par arrêté du 10/12/10)  
Généralités

La présente division a pour objet de compléter les dispositions du Code IMSBC visé à l'article 423-1.03, et le cas échéant, de définir les dispositions spécifiques au transport de cargaisons solides en vrac à bord de navires effectuant des voyages nationaux.

**Article 423-1.02**

(Modifié par arrêté du 10/12/10)  
Champ d'application

1. Les dispositions de la présente division sont applicables aux navires de charge et à passagers neufs et existants, quelle que soit leur jauge brute et la navigation pratiquée, lorsqu'ils transportent des cargaisons solides en vrac autres que les grains.
2. Les dispositions de la présente division ne s'appliquent ni aux navires de guerre, ni aux navires de transports de troupes.
3. En outre, les dispositions de la présente division s'appliquent notamment dans le cadre :
  - des précautions à prendre lors du chargement et du déchargement des cargaisons, et
  - de l'évaluation des cargaisons solides et des renseignements à fournir par l'expéditeur en vue de leur transport maritime en vrac.

**Article 423-1.03**

(Arrêtés des 10/12/10, 22/11/12, 01/12/14, 02/12/16, 05/12/2018 et 03/12/2020)  
Définitions

Aux fins de la présente division, on entend par :

1. « *Code IMSBC* » désigne le code maritime international des cargaisons solides en vrac, que le Comité de la sécurité maritime de l'Organisation Maritime Internationale a adopté par la résolution MSC.268(85), tel qu'amendé en dernier lieu par les résolutions MSC.426(98) (amendement 04-17) et MSC.462(101) (amendement 05-19).
2. « *Code IMDG* » désigne le code maritime international des marchandises dangereuses tel que défini à l'article 411-1.04.1 de la division 411 du présent règlement.
3. « *Cargaison solide en vrac* » désigne toute cargaison, autre que liquide ou gazeuse, formée d'un mélange de particules, de granules ou de tous autres morceaux plus volumineux de matières, de composition généralement uniforme et chargée directement dans les espaces à cargaison d'un navire, sans être retenue par aucune forme de dispositif intermédiaire.
4. « *Marchandises dangereuses sous forme solide en vrac* » désigne toute matière, autre que liquide ou gazeuse, formée d'un mélange de particules, de granules ou de tous autres morceaux plus volumineux, de composition généralement uniforme, qui est visée par le Code IMDG et est chargée directement dans les espaces à cargaison d'un navire, sans être retenue par aucune forme de dispositif intermédiaire, et comprend les matières chargées sur une barge à bord d'un navire porte-barge.
5. « *Matières qui ne sont dangereuses qu'en vrac (MDV)* » désigne les matières qui, lorsqu'elles sont transportées en vrac, peuvent posséder des propriétés chimiques dangereuses, autres que les matières classées comme marchandises dangereuses dans le Code IMDG.
6. « *Matière possédant des propriétés chimiques dangereuses* » désigne toute matière classée comme marchandise dangereuse sous forme solide en vrac ou comme matière qui n'est dangereuse qu'en vrac. Ces matières sont identifiées comme appartenant au groupe B dans le code IMSBC.

Sont également applicables les autres définitions figurant dans le Code IMSBC.

#### Article 423-1.04

(Arrêtés des 10/12/10, 02/12/16, 07/12/17, 03/12/2020 et jj/mm/2022)

Dispositions applicables

1. Le transport par mer des cargaisons solides en vrac, y compris des matières possédant des propriétés chimiques dangereuses, est autorisé sous réserve du respect des conditions établies dans le code IMSBC, dans la présente division ainsi que dans les chapitres 221-VI ou 221-VII de la division 221 du présent règlement selon qu'il convient.
2. Le code IMSBC est publié par l'organisation maritime internationale (OMI), 4 Albert Embankment Londres SE1 7 SR (www.imo.org). Il peut être consulté au ministère de la transition écologique, direction générale de la prévention des risques, mission transport de matières dangereuses ou au ministère de la mer, ~~direction des affaires maritimes~~ direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture, service des flottes et des marins, bureau de la réglementation et du contrôle de la sécurité des navires, ainsi qu'au chef-lieu des centres de sécurité des navires.
3. Les dispositions de la section 11 relative à la sûreté du Code IMSBC s'appliquent uniquement aux navires et aux compagnies relevant des paragraphes 1 et 2 de l'article 3 du règlement (CE) n° 725/2004 du Parlement européen et du Conseil, tel que modifié, relatif à l'amélioration de la sûreté des navires et des installations portuaires.

#### Article 423-1.04-1

(Arrêté du jj/mm/2022)

Dispositions transitoires

Nonobstant les dispositions du 1 de l'article 423-1.03, le transport par mer des cargaisons solides en vrac peut s'effectuer, à partir du 1er janvier 2023, conformément aux dispositions du code maritime international des cargaisons solides en vrac que le comité de la sécurité maritime de l'Organisation maritime internationale a adopté par la résolution MSC.268(85) et a amendé par les résolutions MSC.318(89) (amendement 01-11), MSC.354(92) (amendement 02-13), MSC.393(95) (amendement 03-15), MSC.426(98) (amendement 04-17), MSC.462(101) (amendement 05-19) et MSC.XXX(105) (amendement 06-21).

Lorsqu'il est fait application du présent article :

- « Code IMSBC » signifie, aux fins de la présente division, le code maritime international des cargaisons solides en vrac tel qu'adopté et amendé dans les conditions mentionnées au premier alinéa du présent article ;
- Dans le titre et la première phrase du paragraphe 1 de l'article 423-1.07, les mots : « qui peuvent se liquéfier » sont remplacés par les mots : « du Groupe A ».

#### Article 423-1.05

(Arrêtés des 10/12/10, 22/11/12, 19/12/13, 02/12/16 et 07/12/17)

Autorité compétente

1. Sauf disposition expresse contraire mentionnée dans le présent règlement, lorsque le Code IMSBC ou la présente division requiert une décision, un avis ou la délivrance d'un certificat de l'autorité compétente ou d'une autorité, cette autorité est le ministre chargé de la mer.

Toutefois, cette autorité est :

- .1 le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses, pour le transport en vrac des matières possédant des propriétés chimiques dangereuses, à l'exclusion des matières radioactives à usage civil ;
  - .2 l'Autorité de sûreté nucléaire, pour le transport en vrac de matières radioactives à usage civil ;
  - .3 une société de classification agréée selon la division 140 du présent règlement pour ce qui concerne l'approbation du matériel de nivellement de la cargaison dans les cas prévus aux 5.4.4.2 et 5.4.5.2 du code IMSBC.
2. Par ailleurs, pour ce qui concerne la mise en œuvre des dispositions des sections 10 et 11 du code IMSBC, les autorités compétentes sont celles définies dans les réglementations applicables aux mouvements transfrontières de déchets et à la sûreté respectivement.



3. Nonobstant les dispositions du 1 du présent article :
- .1 le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses est l'autorité compétente pour évaluer l'ensemble des cargaisons, à l'exception des matières radioactives à usage civil, qui ne sont pas mentionnées dans le Code et pour délivrer les avis ou certificats mentionnés au 1.3 du Code IMSBC ; dans le cadre du 1.3.1.2 du Code IMSBC, l'information des autorités compétentes du port de déchargement et de l'État du pavillon incombe au bénéficiaire de l'autorisation ;
  - .2 le ministre chargé de la mer est l'autorité compétente pour toute approbation ou exemption relative à la construction du navire au titre de l'Etat du pavillon y compris :
    - a) pour l'approbation des cloisons de séparation mentionnées sous la rubrique PRECAUTIONS de la fiche relative à l'alumino-ferrosilicium en poudre (N° ONU 1395) figurant dans l'appendice 1 du Code IMSBC ;
    - b) pour l'approbation des cloisons de séparation mentionnées sous la rubrique PRECAUTIONS de la fiche relative au silico-aluminium en poudre non enrobé (N° ONU 1398) figurant dans l'appendice 1 du Code IMSBC ;
    - c) pour le jugement porté sur les cloisons de séparation mentionnées sous la rubrique PRECAUTIONS des fiches relatives respectivement aux sous-produits de la fabrication de l'aluminium ou sous-produits de la refusion de l'aluminium, traités, et aux sous-produits de la fabrication de l'aluminium ou sous-produits de la refusion de l'aluminium (N° ONU 3170) figurant dans l'appendice 1 du Code IMSBC ;
    - d) pour le jugement porté sur les cloisons et l'approbation des dispositifs d'assèchement mentionnés dans les PRESCRIPTIONS DETAILLEES de l'appendice aux fiches du ferrosilicium (N° ONU 1408) et du ferrosilicium contenant 25% à 30% de silicium ou 90% ou plus de silicium (y compris les briquettes) figurant dans l'appendice 1 du Code IMSBC ;
    - e) pour l'approbation des dispositions relatives aux cloisons structurelles permanentes équipant les navires de charge spécialement construits en vue de contenir tout ripage de la cargaison, visées au 7.3.2.1 du Code IMSBC ;
    - f) pour l'approbation des dispositions relatives aux cloisonnements mobiles équipant les navires de charge munis d'aménagements spéciaux en vue de contenir tout ripage de la cargaison, visés au 7.3.2.2 du Code IMSBC ;
    - g) pour l'approbation des dispositifs dédiés au transport et à la manutention des cargaisons équipant les navires de charge spécialement construits pour le transport de cargaisons pulvérulentes sèches, visés au 7.3.3 du Code IMSBC.
4. En outre, pour l'application de l'article L. 5241-4-2 du code des transports, l'autorité compétente telle que définie aux 1 à 3 du présent article peut, dans les conditions définies par l'article 42-2 du décret n° 84-810 du 30 août 1984, désigner tout organisme pour délivrer les certificats requis par le code IMSBC.

Les dispositions relatives à la désignation de ces organismes ainsi que le cas échéant, les conditions auxquelles ces organismes doivent répondre sont précisées à l'article 423-1.09 de la présente division.

Ces dispositions s'appliquent également à la « *personne reconnue par l'autorité compétente* » et à « *l'entité habilitée par l'autorité compétente du port de chargement* » telles que mentionnées dans le code IMSBC.

#### **Article 423-1.06**

(Arrêtés du 10/12/10 et du 28/05/2021)

##### *Exemptions*

En application du 1.5.1 du code IMSBC, tout transport de cargaisons solides en vrac effectué selon des dispositions non prévues par le Code IMSBC fait l'objet d'une exemption délivrée par l'autorité compétente définie à l'article 423-1.05.

Cette exemption est délivrée après avis de l'instance compétente, qui est :

- .1 le Conseil supérieur de la prévention des risques technologiques (CSPRT), lorsque la ou les matières concernées sont des matières possédant des propriétés chimiques dangereuses ; ou
- .2 selon qu'il convient à raison de leurs attributions, la Commission centrale de sécurité (CCS) ou la Commission régionale de sécurité (CRS), dans les autres cas.

En cas d'urgence motivée, l'autorité compétente peut accorder une exemption sans consulter l'instance compétente. Elle en informe l'instance compétente lors de la première réunion de l'instance qui suit la date de

délivrance de l'exemption. La durée de validité de l'exemption est limitée, et ne peut dépasser la date à laquelle l'instance compétente est prévue de se tenir.

Toute demande de renouvellement ou de prorogation de l'exemption est soumise à l'avis de l'instance compétente.

#### Article 423-1.07

(Arrêtés des 10/12/10, 07/12/17 et jj/mm/2022)

*Méthodes et certificats d'essai pour les cargaisons qui peuvent se liquéfier*

1. Dans le cadre de la section 8 du code IMSBC, relative aux méthodes d'essai pour les cargaisons qui peuvent se liquéfier, il est fait application préférentiellement :

- pour la détermination de la teneur en humidité effective de la cargaison, de la méthode décrite au 1.1.4.4 de l'appendice 2 du code IMSBC ;
- pour la détermination de la teneur limite en humidité admissible aux fins du transport (TML), de l'une des méthodes recommandées à l'appendice 2 du code IMSBC ;
- pour l'essai de vérification à bord, de l'essai mentionné au 8.4 du code IMSBC.

Lorsque l'une de ces méthodes n'est pas applicable, et pour l'application du 4.1.4 du code IMSBC, la méthode proposée est approuvée ~~conjointement par le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses et le ministre chargé de la mer~~ après avis de l'Institut national de l'environnement industriel et des risques (INERIS) ou de toute autre organisme reconnu dans ce domaine par l'autorité compétente du pays dans lequel il se situe.

En cas d'urgence motivée, ~~le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses et~~ le ministre chargé de la mer ~~peuvent~~ peut approuver provisoirement une méthode transitoire sous réserve que le demandeur ait engagé la mise au point d'une nouvelle méthode en vue de recueillir l'avis mentionné ci-dessus.

2. Dans le cadre du 4.1.4 du code IMSBC et pour ce qui concerne les méthodes permettant de déterminer l'angle de repos des matières non cohésives, il est fait application des méthodes mentionnées au 6.2 du code IMSBC. Lorsque ces méthodes ne sont pas applicables, la méthode proposée est approuvée conjointement par le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses et le ministre chargé de la mer après avis de l'INERIS ou de toute autre organisme reconnu dans ce domaine par l'autorité compétente du pays dans lequel il se situe.

En cas d'urgence motivée, le ministre chargé du transport maritime de matières dangereuses et le ministre chargé de la mer peuvent approuver provisoirement une méthode transitoire sous réserve que le demandeur ait engagé la mise au point d'une nouvelle méthode en vue de recueillir l'avis mentionné ci-dessus.

3. Dans le cadre de la fiche relative au charbon de bois, il est fait application du test figurant à la section 6 de l'appendice 2 du code IMSBC.

4. Dans le cadre de la fiche relative à la luzerne, le certificat indiquant que la matière telle qu'elle est expédiée ne satisfait pas aux prescriptions applicables aux tourteaux est fourni par l'expéditeur.

#### 5. **Procédures d'échantillonnage, d'essais et de maîtrise de la teneur en humidité**

Pour la mise en œuvre du 4.3.3 du code IMSBC, il est fait application des dispositions des 5.1 et 5.2 ci-dessous.

5.1. Les procédures d'échantillonnage, d'essais et de maîtrise de la teneur en humidité sont établies par l'expéditeur sur la base des sections 4.4 à 4.7 du Code IMSBC, et des sections 2 à 4 de la circulaire MSC.1/Circ.1454/Rév.1 <sup>(1)</sup> telle qu'elle pourra être amendée par l'OMI.

5.2. L'approbation des procédures visées au 4.3.3 du code IMSBC s'appuie sur les dispositions de la section 5 de la circulaire MSC.1/Circ.1454/Rév.1 <sup>(1)</sup>, et fait suite à des audits et des vérifications.

Les audits et vérifications obéissent à un cycle d'une durée normale de cinq ans, selon les étapes et modalités ci-après :

- Un audit initial ;

<sup>(1)</sup> MSC.1/Circ.1454/Rév.1 : Directives pour l'élaboration et l'approbation de procédures d'échantillonnage, d'essai et de contrôle de la teneur en humidité applicables aux cargaisons solides en vrac qui peuvent se liquéfier

- Une vérification intermédiaire, intervenant entre la deuxième et la troisième année suivant la date anniversaire de l'audit initial ;
- Un audit de renouvellement, intervenant cinq ans après la date anniversaire de l'audit initial. L'audit de renouvellement tient lieu d'audit initial pour le cycle suivant.

Par exception aux dispositions générales ci-dessus, et en application de la section 5 de l'annexe de la circulaire MSC.1/Circ.1454/Rév.1 <sup>(1)</sup>, le déroulement des deux premières étapes du premier cycle de cinq ans obéit aux dispositions suivantes, qui se substituent aux deux premières étapes du cycle décrit ci-dessus :

- Une vérification initiale, de nature documentaire, destinée à vérifier que les procédures satisfont aux dispositions du Code IMSBC et des dispositions de la circulaire MSC.1/Circ.1454/Rév.1 <sup>(1)</sup>, que le personnel concerné a reçu une formation appropriée et que la description de l'équipement requis est disponible et conforme aux procédures ;
- Une vérification intermédiaire, intervenant dans un délai maximal de un an suivant la date de la vérification initiale, destinée à démontrer le respect des procédures ainsi que leur bonne application.

Toute procédure nouvelle ou modifiée doit être communiquée suffisamment à l'avance pour permettre qu'il soit procédé à son examen préalable à l'audit ou à la vérification, sans remettre en cause la date prévue pour celui-ci ou celle-ci.

L'attestation d'approbation est établie selon le modèle figurant en appendice de la circulaire MSC.1/Circ.1454/Rév.1 <sup>(1)</sup> précitée.

Lorsque l'attestation est délivrée par un organisme, dans les conditions définies à l'article L. 5241-4-2 du code des transports et des dispositions réglementaires prises pour son application, celle-ci est renseignée des références d'approbation de cet organisme (date et numéro NOR de l'arrêté d'agrément).

6. En vertu du 7.3.1 du code IMSBC, les dispositions des paragraphes 1 à 5 du présent article ne s'appliquent pas lorsque le transport est effectué par un navire de charge conforme aux dispositions du 7.3.2 dudit code.

#### **Article 423-1.08**

*(Arrêtés des 10/12/10, 02/12/16 et 05/12/2018)  
Renseignements sur la cargaison*

Au titre du 4.2.2.17 du code IMSBC, les renseignements suivants sont également inclus dans le document de transport :

1. la référence ou le numéro de l'exemption ou de la décision délivrée par l'autorité compétente ou du certificat délivré par l'organisme agréé, y compris la personne reconnue par l'autorité compétente ou l'entité habilitée par l'autorité compétente du port de chargement, si le transport effectué nécessite une telle exemption, décision ou un tel certificat ;
2. pour les matières possédant des propriétés chimiques dangereuses, l'adresse à laquelle des renseignements détaillés sur les matières transportées peuvent être obtenus et le numéro d'appel d'urgence du chargeur ou de tout autre personne ou organisme permettant d'obtenir 24 heures sur 24 des informations sur les caractéristiques physico-chimiques des matières transportées et sur les mesures à prendre en cas d'urgence.

#### **Article 423-1.09**

*(Créé par arrêté du 10/12/10)  
Dispositions applicables aux organismes agréés*

1. Les organismes agréés pour délivrer les certificats prévus par le code IMSBC sont désignés par l'autorité compétente telle que définie à l'article 423-1.05 selon les attributions qui y sont également précisées pour une durée maximale de cinq ans.
2. Les demandes d'agrément sont adressées à l'autorité compétente concernée et sont accompagnées des procédures relatives aux activités que l'organisme souhaite exercer. Le demandeur justifie également qu'il dispose des moyens techniques et humains nécessaires ainsi que d'une organisation de la qualité adaptée pour exercer l'activité souhaitée.

---

<sup>(1)</sup> MSC.1/Circ.1454/Rév.1 : Directives pour l'élaboration et l'approbation de procédures d'échantillonnage, d'essai et de contrôle de la teneur en humidité applicables aux cargaisons solides en vrac qui peuvent se liquéfier

3. Les décisions relatives aux agréments sont prises au plus tard dans l'année qui suit la demande. Elles fixent, le cas échéant, des conditions particulières.
4. Pour leur première année d'activité, les organismes peuvent se voir délivrer des agréments provisoires pour une durée maximale d'un an.
5. Les demandes de renouvellement d'agrément sont adressées neuf mois au plus tard avant l'expiration de l'agrément en cours.
6. L'autorité compétente qui a agréé l'organisme en contrôle l'activité.
7. L'agrément peut être retiré en tout ou partie par décision motivée de l'autorité compétente ayant délivré l'agrément en cas de manquement grave aux obligations fixées par la présente division ou aux conditions particulières de l'agrément.
8. Les organismes agréés tiennent des registres relatifs aux opérations effectuées en application de la présente division. Ils conservent une copie des certificats qu'ils accordent. Ces divers documents sont tenus à la disposition de l'administration.
9. Les organismes agréés adressent un rapport annuel d'activité dans les six mois qui suivent une année calendaire à l'autorité compétente qui les a agréés.
10. Les frais liés à la délivrance des certificats ou à la réalisation des essais et vérifications prévus dans la présente décision sont à la charge du demandeur.
11. Lorsqu'il apparaît que les conditions fixées par les certificats délivrés ne sont pas respectées, ces certificats peuvent être retirés par les organismes les ayant délivrés.