



## SECRETARIAT D'ÉTAT CHARGÉ DE LA MER

Direction générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture

Service des Emplois, des Flottes et des Marins  
Sous-direction de la sécurité et de la transition écologique des navires  
Bureau de la sécurité des navires et de l'innovation navale - STEN2

STEN INST / SCH-RO/ 018 rev.2

date 27/10/2023

### **Pavillon français - *French Flag***

### **Instruction**

aux / to

### **Centres de sécurité des navires (CSN) et aux sociétés de classification habilitées (SCH)**

### **Non-conformité de matériaux isolants MED *Non conform MED insulating materials***

**Références : Division 311, Directive 2014/90(UE), MSC 307(88)-2010 FTP code**

**Résumé : Suite au rappel par son fabricant PAROC des produits Paroc Marine Navis Mat 60 et du Paroc Marine Navis Slab 60, la délivrance de titres de navigations aux navires est conditionnée à l'absence de ces produits à bord**

**Summary : *Following the recall of Paroc Marine Navis Mat 60 et du Paroc Marine Navis Slab 60 by the manufacturer Paroc, ship's certificates can only be issued if these product are not installed on board.***

PAROC, le fabricant de matériaux isolants :

- Paroc Marine Navis Mat 60 et Paroc Marine Navis Slab 60,
- Paroc Marine Navis Slab and Mat/Wired Mat 60, 50/30 mm for A-60 Steel Deck,
- Paroc Marine Navis Slab and Mat/Wired Mat 60, 70/30 mm for A-60 Steel Bulkhead,

Fabriqués selon les types :

EUF129-22004548-MED.

No. VTT-C-12315-15-18 – non-combustibility (date of issue: 5 Apr 2018)

No. EUFI29-22004548-MED – A60 steel deck (date of issue: 20 Oct 2022)

No. EUFI29-22004549-MED – A30 steel deck (date of issue: 20 Oct 2022)

No. EUFI29-22004522-MED – A15 steel deck (date of issue: 11 Sep 2019)

No. EUFI29-20006499-MED – A60 steel bulkhead (date of issue: 21 Jan 2020)

No. EUFI29-22004550-MED – A30 steel bulkhead (date of issue: 20 Oct 2022)

No. EUFI29-19004001-MED – A15 steel bulkhead (date of issue: 20 Aug 2019)

No. VTT-C-12367-15-18 – A60 aluminium deck (date of issue: 7 Jun 2018)

No. VTT-C-12365-15-18 – A60 aluminium bulkhead restricted (date of issue: 7 Jun 2018)

No. VTT-C-12366-15-18 – A60 aluminium bulkhead (date of issue: 7 Jun 2018)

No. EUFI29-22003911-MED – non-combustibility (date of issue: 26 Sep 2022)

No. EUFI29-22004548-MED – A60 steel deck (date of issue: 20 Oct 2022)  
No. EUFI29-22004549-MED – A30 steel deck (date of issue: 20 Oct 2022)  
No. EUFI29-22004522-MED – A15 steel deck (date of issue: 11 Sep 2019)  
No. EUFI29-20006499-MED – A60 steel bulkhead (date of issue: 21 Jan 2020)  
No. EUFI29-22004550-MED – A30 steel bulkhead (date of issue: 20 Oct 2022)  
No. EUFI29-19004001-MED – A15 steel bulkhead (date of issue: 20 Aug 2019)  
EUFI29-21005049-MED

s'est aperçu que ces produits qu'il avait placé sur le marché depuis 2020 en les déclarant comme conformes à la directive 2014/90(UE) et au code FTP n'ont pas la résistance au feu requise et procède au rappel de ces produits. Par conséquent :

Il est demandé aux sociétés de classification habilitées intervenant dans le cadre de l'examen des plans et documents effectuée en application des dispositions de l'article 130.32, 33 et 34 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires ainsi qu'à l'autorité compétente de vérifier que ces équipements ne sont pas présents à leur bord avant la mise en service des navires

Le cas échéant, ces équipements devront être remplacés avant de l'émission de titres de navigation.

Une vigilance particulière doit être apportée au recueil documentaire relatif aux certificats d'approbation des équipements de protection contre l'incendie

Les informations sur la présence de ces équipements à bord de navires en service doivent être communiquées à la mission équipements marins.

Affaire suivie par :

Laurent LEGOUX

Chef de mission équipements marins

Tél. : +33 1 40 81 76 79

laurent.legoux@mer.gouv.fr