



Ordres du jour du Conseil supérieur de la marine marchande

CSMM GT EMR (groupe de travail sur les Energies marines renouvelables) du 16 janvier 2025

1. Etat des lieux du déploiement des projets de parcs éoliens en mer sur les quatre façades métropolitaines
2. Le raccordement des parcs : retour d'expérience et perspectives en lien avec le contenu local
3. Travaux du groupe de travail

CSMM Plénière du 12 décembre 2024

1. Validation du compte-rendu de la séance plénière du 7 novembre 2024 ;
2. Avis relatif au projet de décret portant transposition du règlement européen FuelEU Maritime 2023/1805 sur l'utilisation de carburants durables pour le maritime ;
3. Avis relatif au projet d'arrêté fixant les tarifs des frais de gestion des comptes ouverts à la Caisse des dépôts et consignations par les compagnies maritimes assujetties au marché carbone européen (EU-ETS) ;
4. Avis relatif au projet de décret relatif au dispositif d'information aux consommateurs des émissions de gaz à effet de serre des services de transport, dit système « InfoGES » ;
5. Retour sur la première réunion du groupe de travail EMR.

CSMM Plénière du 10 octobre 2024

1. Validation du compte-rendu de la séance plénière du 12 septembre 2024
2. Cybersécurité maritime et portuaire : actualité normative liée à la directive européenne UE 2022/2555 du 14 décembre 2022 dite NIS 2 (présentation par l'Agence nationale de la sécurité des systèmes d'information)
2. Cadrage et lancement du groupe de travail du CSMM relatif aux énergies marines renouvelables (EMR) axé sur la problématique du ruissellement territorial des activités liées aux EMR pour ce qui concerne les flottes et les ports

CSMM Plénière du 12 septembre 2024

1. Validation du compte-rendu de la séance plénière du 20 juin 2024
2. Préfiguration du groupe de travail sur les énergies marines renouvelables (EMR)
3. Suites de la Conférence nationale maritime (CNM) relative à la flotte stratégique : point d'information concernant l'avancée des groupes de travail
4. Discussions thématiques :
 - FSRU Cape Ann du Havre (pavillon, emploi et formation, conditions d'exploitation)
 - Mise en œuvre de l'EU ETS maritime : impact sur les lignes maritimes régulières (transbordement, croisière) du point de vue portuaire et armatorial.