

# *Statistiques*

# **Flotte de commerce sous pavillon français**

**Janvier 2025**

**ISSN 1771-7558**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**

**DIRECTION GÉNÉRALE  
DES AFFAIRES MARITIMES,  
DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE**

**SERVICES DES FLOTTES ET DES MARINS**

**MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE**

**FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**État au 1er janvier 2025**

PARIS 2025

## **SOMMAIRE**

### **Introduction**

Note liminaire.....	7
Avertissements sur la note statistique .....	9
Bilan au 1er janvier 2025 .....	11
Mouvements au cours du second semestre 2024 .....	12
Flotte pétrolière et gazière .....	12
Flotte de charge .....	12
Flotte de services maritimes.....	13
Flotte de navires à passagers .....	13

### **Classement par catégorie**

État au 1er janvier 2025 de la flotte de transport classés par catégorie.....	15
Graphiques -Nombre et tonnage.....	16
Récapitulatif de la flotte de transport par catégorie.....	17
Graphiques - Variations de la flotte de transport .....	18

État au 1er janvier 2025 des navires de services maritimes classés par catégorie .....	19
Graphiques -Nombre et tonnage .....	20
Récapitulatif de la flotte de services maritimes par catégorie .....	21
Graphiques - Variations de la flotte de services maritimes .....	22

### **Classement par registre d'immatriculation**

Flotte de transport sous pavillon français par registre.....	24
Flotte de services maritimes sous pavillon français par registre .....	27

### **Classement par armateur**

État au 1er janvier 2025 des navires de transport classés par armateur .....	31
--	----

Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par armateur .....	32
Flotte de transport sous pavillon français par armateur.....	35
État au 1er janvier 2025 des navires de services maritimes classés par armateur.....	43
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur...	44
Flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur.....	47
<b>Âges moyens</b>	
Âges moyens au 1er janvier 2025 de la flotte de transport .....	58
Évolution des âges moyens de la flotte de transport .....	59
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de transport .....	61
Âges moyens au 1er janvier 2025 de la flotte de services maritimes .....	62
Évolution des âges moyens de la flotte de services maritimes.....	63
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de services maritimes.....	65
<b>Variations</b>	
État au 1er janvier 2025 des variations de la flotte de transport .....	67
Graphiques des mouvements en nombre .....	68
Mouvements de la flotte de transport par catégorie du second semestre 2024 .....	69
Caractéristiques des navires entrés au second semestre 2024 .....	70
Caractéristiques des navires sortis au second semestre 2024.....	72
État au 1er janvier 2025 des variations de la flotte de services maritimes.....	73
Graphiques des mouvements en nombre et en jauge brute .....	74
Mouvements de la flotte de services maritimes du second semestre 2024 .....	75
Caractéristiques des navires entrés au second semestre 2024 .....	76
Caractéristiques des navires sortis au second semestre 2024.....	77

## **Annexe**

Définition des types de navire utilisés et regroupements ..... 79

## NOTE LIMINAIRe

En application du décret n° 2022-273 du 28 février 2022 modifiant le décret no 2008-680 du 9 juillet 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire et notamment le II de son article 9, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite tous les semestres un document statistique.

### **Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :**

Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture,  
Service des Flottes et des Marins  
Mission de la Flotte de Commerce

Miora Randriamihanta

Courriels. : [Mfc.sfm.dgampa@mer.gouv.fr](mailto:Mfc.sfm.dgampa@mer.gouv.fr)  
[Miora.randriamihanta@i-carre.net](mailto:Miora.randriamihanta@i-carre.net)

Tél. : 01 40 81 71 46

Adresse postale : Tour Séquoia 1 place Carpeaux, 92 800 PUTEAUX

### **Données recueillies auprès de :**

- Ministère auprès du ministre de l'aménagement du territoire et de la décentralisation, chargé des transports., Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DGAMPA), Services départementaux, Mission de la Flotte de commerce et Guichet unique du Registre International Français.

- Armateurs
- Base de navires IHS, base Equasis
- Presse spécialisée dans le domaine maritime

### **TraitemenT des données et édition :**

- Mission de la Flotte de commerce : Antoine HANNEDOUCHE, Xavier GUÉRIN, Miora RANDRIAMIHANTA.
- Bureau de l'hébergement des systèmes et de l'assistance informatique, sous-direction numérique de la DGAMPA
- Conception maquette couverture :  
SG/DAF/SAS/SET/SET2.2/ PAO/ Guy-Roger BANDILA - 2022

**Définitions :**

J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
Puissance en KW	La puissance indiquée est la puissance propulsive
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (très grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (très grand navire transporteur de pétrole brut)
U.L.C.C.	Ultra Large Crude Carrier (Ultra grand navire transporteur de pétrole brut)
U.M.S.	Universal Measurement System : depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires, l'ancienne unité « tonneau de jauge », qui reste utilisée pour les petits navires, a été abandonnée au profit d'une valeur sans unité. La rigueur voudrait que l'on indique la jauge sans la mention "UMS" que nous maintenons dans ce document par souci de lisibilité. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

# ANALYSE DE L'ÉTAT ET DE L'ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

## AVERTISSEMENTS SUR LA NOTE STATISTIQUE BILAN AU 1ER JANVIER 2025 MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2024 ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRES

### I. Avertissement sur la note statistique

La note statistique dresse un tableau de l'état de la flotte immatriculée sous les différents registres français de flotte de commerce.

Le suivi de la flotte de transport remonte aux années 1950 et permet de mesurer les évolutions longues. Ce suivi est informatisé depuis 2000.

La continuité des données et la conservation des périmètres sont des conditions essentielles pour mettre en perspective et relativiser les variations de court terme ainsi que pour sensibiliser les lecteurs aux évolutions longues. La présente note indique, en ce sens, les évolutions afin de rappeler le mouvement d'érosion constaté depuis le début des années 1960 en nombre de navires et, depuis 1978, en tonnage avec une accélération notable au cours des années 1980.

La classification de l'Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) constitue une référence en termes de comparaisons internationales et européennes, et pour la typologie des navires utilisés.

Parce qu'elle suit les évolutions du secteur maritime, la note statistique prend également en compte les mutations ayant caractérisé la flotte sous pavillon français et intègre désormais le suivi des flottes dites de services maritimes.

L'équilibre des segments tend à se recentrer sur les secteurs à haute valeur ajoutée. Les flottes dites « de services maritimes » connaissent un développement particulièrement dynamique : pose de câble, recherche, activités offshore. Prochainement, de nouveaux services se développeront dans le domaine des énergies marines renouvelables (EMR). Ces évolutions, qui se retrouvent également sous d'autres pavillons européens, révèlent des dynamiques de croissance favorables au pavillon et à l'emploi.

- La « flotte de commerce<sup>1</sup> » comprend une flotte de transport, laquelle se répartit entre une flotte pétrolière et gazière, une flotte de navires de charge, une flotte de navires à passagers, et une « flotte de services maritimes » qui comprend les navires spécialisés, les navires offshore et certains navires portuaires et côtiers.

---

<sup>1</sup> Pour plus de précision sur la typologie et les choix de regroupements, se reporter à l'annexe en fin de publication

- À compter du 1<sup>er</sup> juillet 2013, une note annexée relevait les évolutions des flottes de services de tous types. L'intégration des activités de services maritimes concernait les navires soumis à une concurrence internationale effective et dont la jauge brute dépasse 100 UMS :
  - Câbliers ;
  - Navires affectés à la prospection pétrolière, activité sous-marine et offshore ;
  - Les dragues et remorqueurs effectuant du cabotage international et jaugeant plus de 100 UMS ;
  - Les navires de recherche scientifique océanographique.
- Le périmètre a ensuite été élargi en 2017 aux navires de services portuaires et côtiers de plus de 100 UMS à l'exception des barge. Les navires suivants ont été ajoutés :
  - Sabliers,
  - Autres dragues et remorqueurs,
  - Baliseurs,
  - Navires pilotes.
- Le périmètre s'élargit encore depuis la mise en œuvre
  - Navires affectés à l'installation et à la maintenance des champs éoliens en mer ;
- Les types de navire suivants sont exclus du périmètre étudié :
  - Navires de moins de 100 UMS ;
  - Pour la flotte de transports : navires de transports de fret et de passagers exploités en navigation côtière ;
  - Pour la flotte de services maritimes : les barge, les pontons, les vedettes portuaires ainsi que tous les navires affectés à la police, à la douane ou au sauvetage en mer.
- Un état du RIF permet de suivre également les évolutions de la flotte au sein d'un registre mis en œuvre pour développer la compétitivité des navires exerçant leur activité à l'international.
- Les comparaisons des âges moyens ont pour source la revue « Shipping Statistics and Market Review pour les moyennes mondiales. Elles ne concernent que la flotte de transport.

## II. Bilan au 1<sup>er</sup> janvier 2025

L'ICS (International Chambers of Shipping) a distingué le pavillon français dans son rapport 2023-2024 sur les critères de qualité environnementale, de sécurité des navires et de niveau de droit social.

La France se situait au 1<sup>er</sup> janvier 2025 au 24<sup>ème</sup> rang<sup>2</sup> des flottes mondiales par pavillon et au 19<sup>ème</sup> rang pour sa flotte contrôlée. En Europe, elle se situait au dixième rang par pavillon et au huitième rang pour sa flotte contrôlée. Le tonnage français représente 0,4 % du tonnage mondial dont 61,4 % sont détenus par les cinq premiers pavillons (Liberia, Panama, îles Marshall, Hong Kong et Singapour).

La flotte de commerce (transports et services maritimes) de plus de 100 UMS sous pavillon français compte 441 navires.

Elle se décompose en une flotte de transport qui compte 213 navires, et une flotte de services maritimes qui s'élève à 228 navires.

Les 213 navires dédiés au transport totalisent près de 9,9 M UMS et leur capacité d'emport est de plus de 9,7 M de tonnes de port en lourd (Tpl).

Les 228 navires dédiés aux services de plus de 100 UMS totalisent 377 532 UMS.

Au second semestre 2024, les effectifs de la flotte de transport ont gagné 11 unités avec 20 entrées, dont 4 en régularisation, contre 9 sorties. La flotte de services maritimes a perdu 5 unités avec une entrée et 4 sorties, dont 2 régularisations de jauge.

Répartie entre les différents registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 UMS comprend 107 navires inscrits au Registre International Français (RIF), 62 navires au registre métropolitain et 44 navires aux registres d'Outre-mer, dont 25 en Polynésie Française. La flotte de services maritimes comprend 86 navires inscrits au Registre International Français (RIF), 129 navires au registre métropolitain et 13 navires aux registres d'Outre-mer.

L'âge moyen<sup>3</sup> de la flotte de transport française est de 7 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2025 tandis que l'âge moyen de la flotte de services maritimes est de 19,2 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2025.

---

<sup>2</sup> Selon la revue shipping Statistics and Market review de janvier 2025

<sup>3</sup> L'âge moyen 1 est la moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauge brutes. C'est ainsi que sont calculés les âges moyens au niveau international.

### III. Mouvements au cours du second semestre 2024

Avec 51 unités, la flotte pétrolière et gazière gagne une unité, avec trois entrées pour deux sorties. Elle compte désormais 23 pétroliers et 28 gaziers.

La flotte de charge compte 76 navires au 1er janvier 2025. Cela découle de dix sorties et douze entrées, dont une régularisation d'opération antérieure. Les indicateurs de jauge et de port en lourd augmentent respectivement de 15.36% et de 5% sur le semestre.

La flotte des navires à passagers s'établit à 86 unités. Ce semestre, une sortie et quatre entrées<sup>7</sup> sont intervenues.

La flotte de services maritimes<sup>6</sup> compte 228 navires avec une entrée et six sorties, dont deux régularisations. Si le nombre baisse de 2.1 %, la jauge brute n'est en retrait que de 1.6% sur le semestre.

#### A. Flotte pétrolière et gazière

La flotte pétrolière et gazière compte 51 navires pour une jauge brute cumulée de plus de 4 MUMS et une capacité d'emport de plus de 5 Mtpl. La plupart des navires du segment sont immatriculés au RIF, et seuls trois transporteurs de produits sont inscrits au premier registre.

Quatre entrées en flotte ont été enregistrées durant le semestre :

- Dans le domaine du transport de GNL, l'armateur ORION GLOBAL TRANSPORT FRANCE a immatriculé, en septembre l'ORION IRIS et en novembre le ID'ASAHI, qui affichent 114 864 UMS chacun. Le groupe a également enregistré, fin novembre 2024 le navire ORION SINEAD, qui affiche 114 221 UMS. Ces navires ont été construit en 2024 en Corée du Sud et sont immatriculés au RIF.
- L'armateur GEOGAS Maritime a reçu en octobre un transporteur de GPL. Le navire BORDA affiche une jauge brute de 38 613 UMS et un port en lourd de 44 451 tonnes et est immatriculé au RIF.

#### B. Flotte de charge

La flotte de charge compte 76 navires au 1er janvier 2025 pour une jauge brute totale de près de 4,4 M UMS et une capacité d'emport de plus de 4 M tpl.

Il y a douze entrées en flotte contre six sorties ce semestre. Il faut y ajouter la régularisation d'une entrée en flotte intervenue précédemment.

- Dans son optique de renouveler la flotte qui dessert les Antilles, l'armateur CMA CGM a accueilli 7 porte-conteneurs neufs allant de 73 133 UMS à 154 598 UMS pour un total de 2 659 293 UMS. En parallèle, le groupe marseillais a dépavilloné 5 navires.

- Le nouveau groupe Eastaway France, filiale de la compagnie singapourienne Eastaway ship management, a reçu 4 navires neufs au cours de ce second semestre 2024. Ces porte-conteneurs sont propulsés au méthanol. Immatriculés au RIF Ils sont dédiés à une activité de feedering.

#### C. Flotte de services maritimes

La flotte de services maritimes compte 228 navires pour une jauge brute de 377 532 UMS.

- Les navires spécialisés regroupent 39 navires, soit 164 268 UMS : treize câbliers, sept navires de recherche océanographique, quatre sabliers, treize navires supports de travaux maritimes et deux navires école.
- Les navires de service offshore comptent 54 unités pour 115 738 UMS.
- Les navires de services portuaires et côtiers de plus de 100 UMS sont 135 en activité et cumulent une jauge de 97 526 UMS. Ils comprennent les dragues, les remorqueurs, les baliseurs et le seul navire pilote dépassant 100 UMS.

#### D. Flotte de navires à passagers

La flotte à passagers compte 86 navires de plus de 100 UMS au 1er janvier 2025 pour 1 095 350 UMS et 228 166 Tpl. Ne sont pas pris en compte dans la présente publication les navires à passagers effectuant une navigation côtière.

Une sortie et quatre entrées sont intervenues ce semestre, dont deux régularisations.

- En avril 2024, la compagnie NAVIX a fait l'acquisition du MOR BRAZ et du GWENN HA DU. Tous deux ont été construits sur les chantiers d'Ocea et sont dotés d'une technologie qui participe à la réduction d'émission d'oxyde d'azote. Ils opèrent depuis juin 2024 sur la côte bretonne avec une vitesse maximale de 20 nœuds et accueillent jusqu'à 240 passagers chacun.
- Toujours en Bretagne, la compagnie ARMOR NAVIGATION a également enregistré au registre national un nouveau navire passager de 101 UMS, construit sur les chantiers turcs NOVA SHIPYARD à Istanbul en 2024.
- Enfin, la variation au sein des transbordeurs rouliers passagers s'annule avec la sortie de LA GABRIELLE de la DEAL GUYANE et l'entrée en flotte du RUBY EXPRESS auprès de l'armateur L'EXPRESS DES ILES.

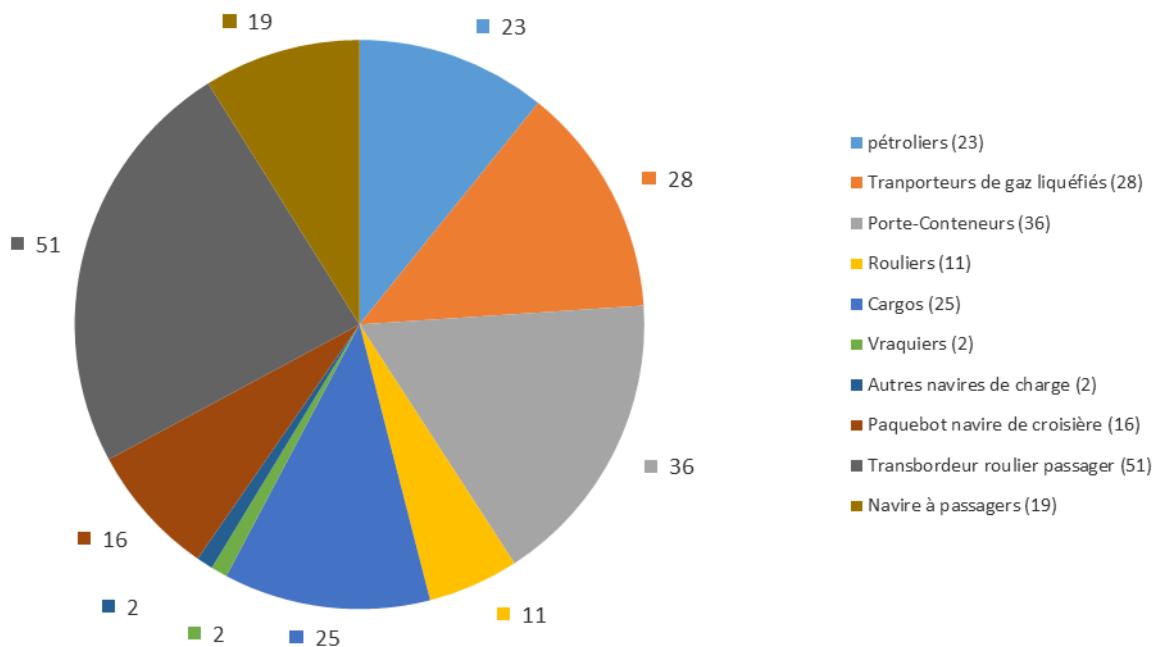
## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **CLASSEMENT PAR CATEGORIE**

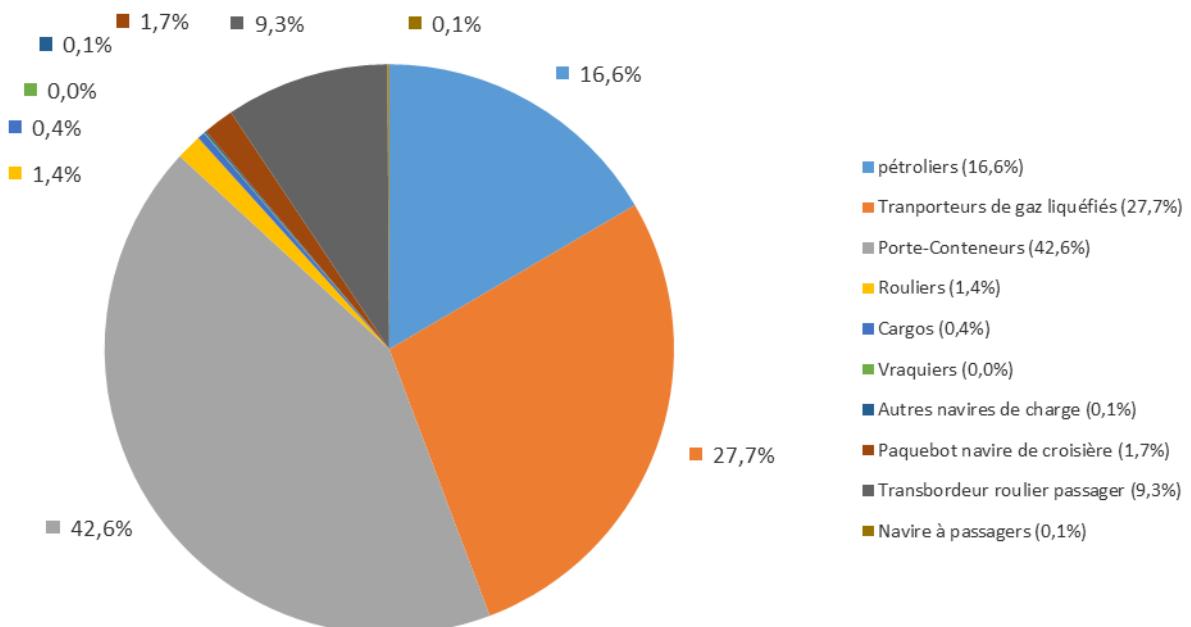
## **Flotte de transport sous pavillon français**

### **État au 1er lcpxlg 2027 des navires de transport classés par catégorie**

**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
EN NOMBRE**



**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
EN JAUGE BRUTE**



**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT**

**SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE**

**Jauge brute supérieure à 100**

**Flotte pétrolière et gazière**

<b>Catégorie</b>	01/01/2025			01/07/2024			01/01/2024		
	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL
pétroliers	23	1 632 595	3 049 430	24	1 655 856	3 087 007	25	1 661 653	3 093 573
Transporteurs de gaz liquéfiés	28	2 727 908	2 201 603	25	2 366 797	1 912 020	25	2 366 797	1 912 020
<b>TOTAL Flotte pétrolière et gazière</b>	<b>51</b>	<b>4 360 503</b>	<b>5 251 033</b>	<b>49</b>	<b>4 022 653</b>	<b>4 999 027</b>	<b>50</b>	<b>4 028 450</b>	<b>5 005 593</b>

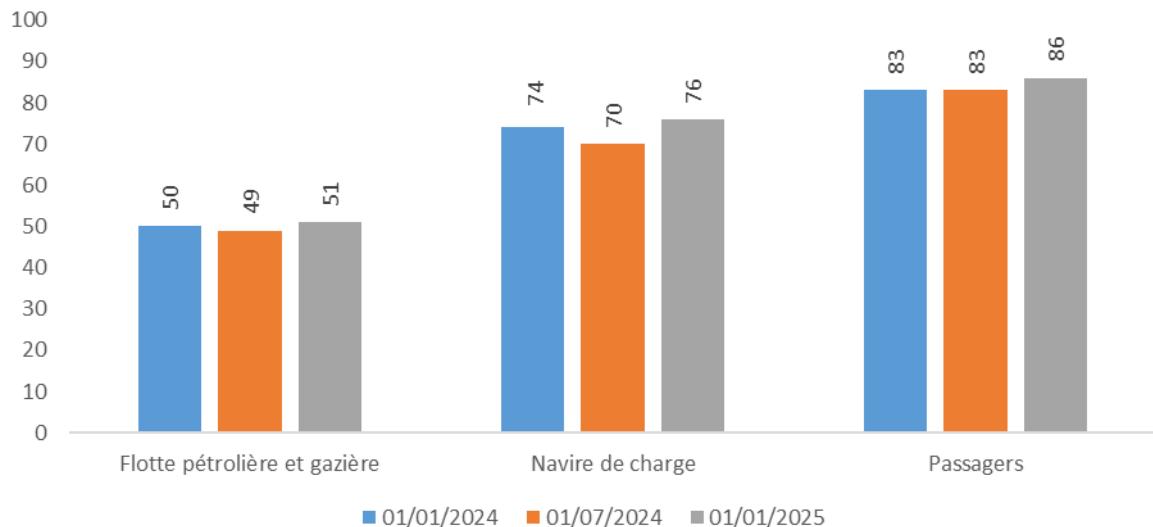
**Navire de charge**

<b>Catégorie</b>	01/01/2025			01/07/2024			01/01/2024		
	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL
Porte-Conteneurs	36	4 196 898	4 081 384	30	3 612 810	3 493 179	34	3 975 204	3 913 088
Rouliers	11	142 848	58 472	11	142 848	58 472	13	145 414	60 108
Cargos	25	41 287	32 032	25	40 038	31 282	23	35 728	28 152
Vraquiers	2	4 924	6 050	2	4 924	6 050	2	4 924	6 050
Autres navires de charge	2	9 891	5 420	2	9 891	5 420	2	9 891	5 420
<b>TOTAL Navire de charge</b>	<b>76</b>	<b>4 395 848</b>	<b>4 183 358</b>	<b>70</b>	<b>3 810 511</b>	<b>3 594 403</b>	<b>74</b>	<b>4 171 161</b>	<b>4 012 818</b>

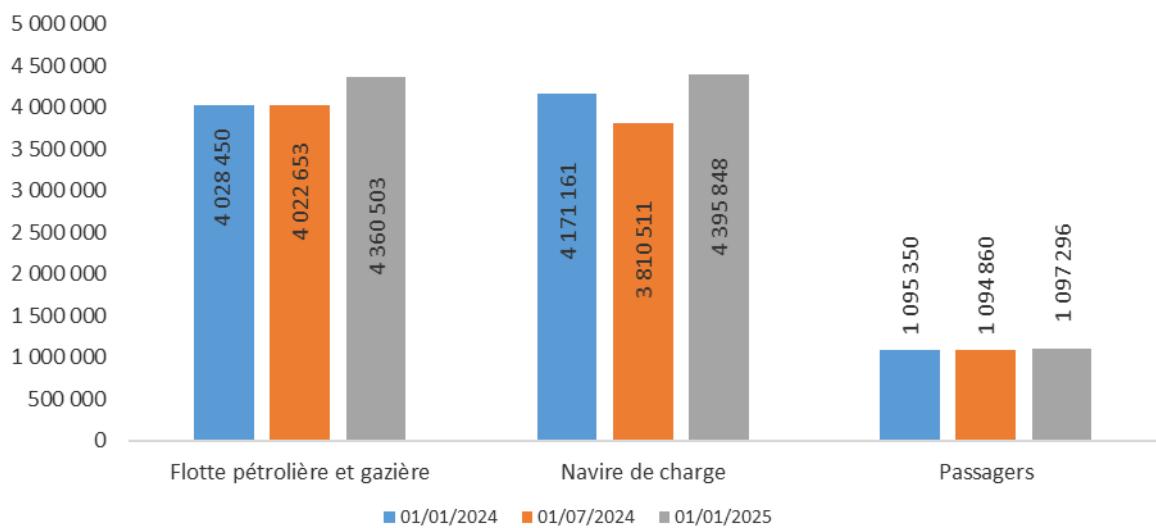
**Passagers**

<b>Catégorie</b>	01/01/2025			01/07/2024			01/01/2024		
	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL
Paquebot navire de croisière	16	171 896	23 605	16	171 896	23 605	16	171 896	23 646
Transbordeur roulier passager	51	915 151	203 424	51	913 018	203 464	51	913 505	202 197
Navire à passagers	19	10 249	2 381	16	9 946	2 323	16	9 949	2 323
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>86</b>	<b>1 097 296</b>	<b>229 410</b>	<b>83</b>	<b>1 094 860</b>	<b>229 392</b>	<b>83</b>	<b>1 095 350</b>	<b>228 166</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>213</b>	<b>9 853 647</b>	<b>9 663 801</b>	<b>202</b>	<b>8 928 024</b>	<b>8 822 822</b>	<b>207</b>	<b>9 294 961</b>	<b>9 246 577</b>
<b>VARIATION SEMESTRIELLE</b>	<b>11</b>	<b>925 624</b>	<b>840 979</b>	<b>-5</b>	<b>-366 937</b>	<b>-423 755</b>	<b>6</b>	<b>558 686</b>	<b>417 224</b>

VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

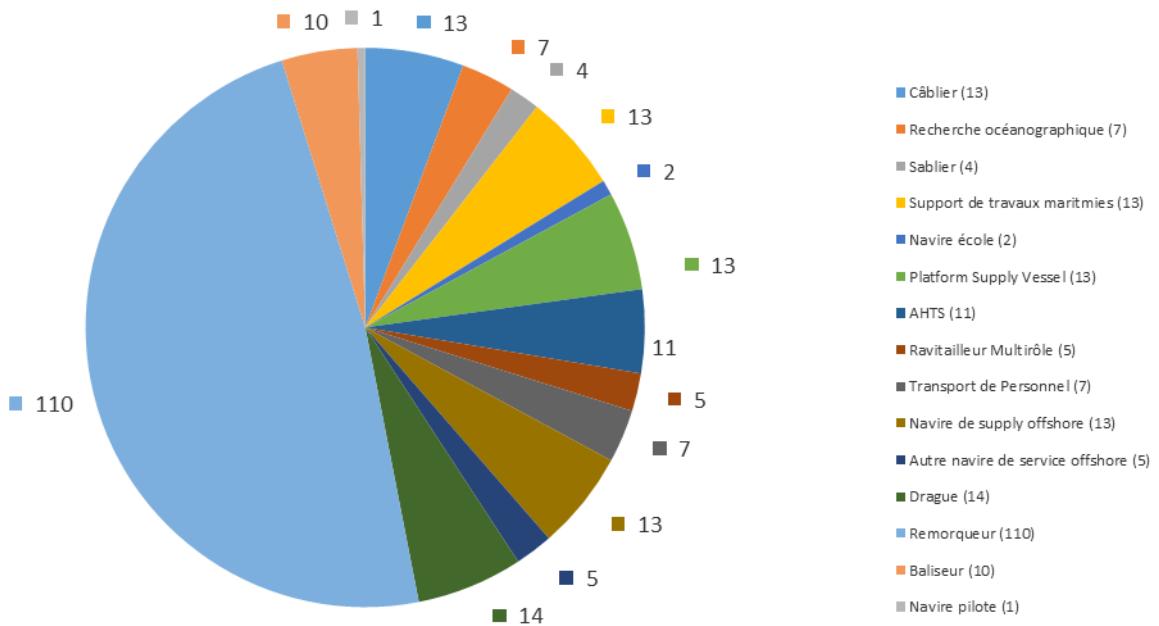


## **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

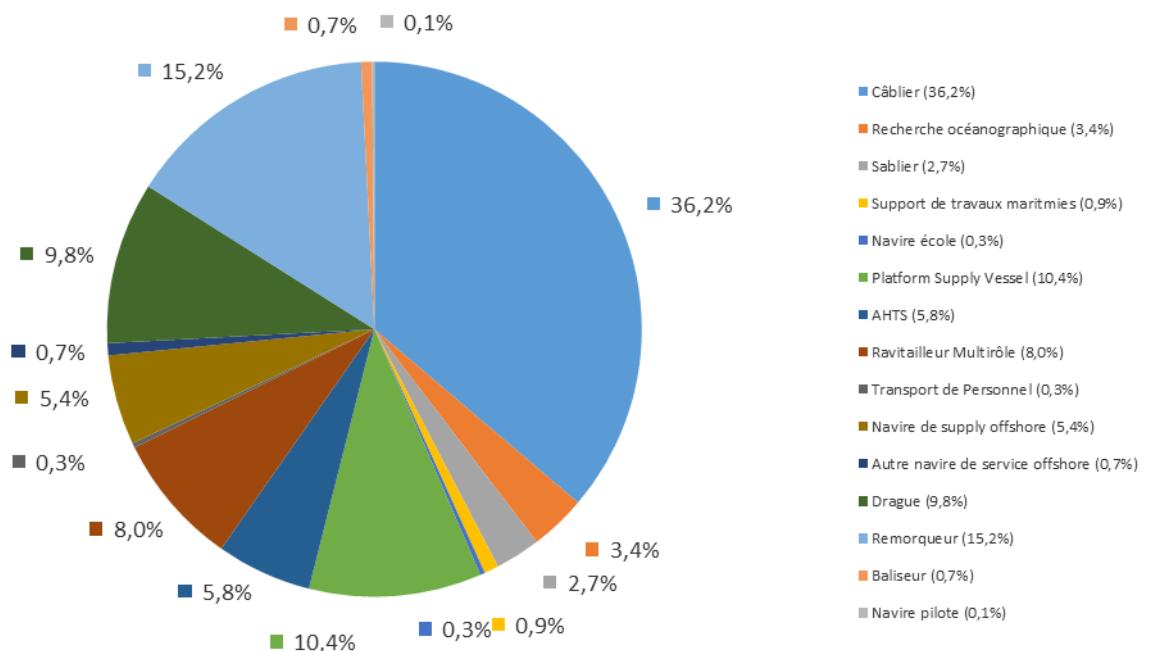
**État au 1er janvier 2025**

**des navires de services maritimes classés par catégorie**

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
EN NOMBRE**



**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS  
EN JAUGE BRUTE**



**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**

**SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE**

**Jauge brute supérieure à 100**

**Navires spécialisés**

<b>Catégorie</b>	01/01/2025		01/07/2024		01/01/2024	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
Câblier	13	136 723	13	136 723	13	136 723
Recherche océanographique	7	12 822	7	12 822	7	12 822
Sablier	4	10 338	4	10 338	4	10 338
Support de travaux maritimes	13	3 304	13	3 304	13	3 304
Navire école	2	1 081	2	1 081	2	1 081
<b>TOTAL Navires spécialisés</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>

**Services Offshore et EMR**

<b>Catégorie</b>	01/01/2025		01/07/2024		01/01/2024	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
Platform Supply Vessel	13	39 380	13	39 380	13	39 400
AHTS	11	21 742	12	22 952	12	22 952
Ravitailleur Multirôle	5	30 246	5	30 246	5	30 246
Transport de Personnel	7	1 063	8	1 113	6	888
Navire de supply offshore	13	20 552	15	24 955	13	24 759
Autre navire de service offshore	5	2 755	5	2 755	5	2 755
<b>TOTAL Services Offshore et EMR</b>	<b>54</b>	<b>115 738</b>	<b>58</b>	<b>121 401</b>	<b>54</b>	<b>121 000</b>

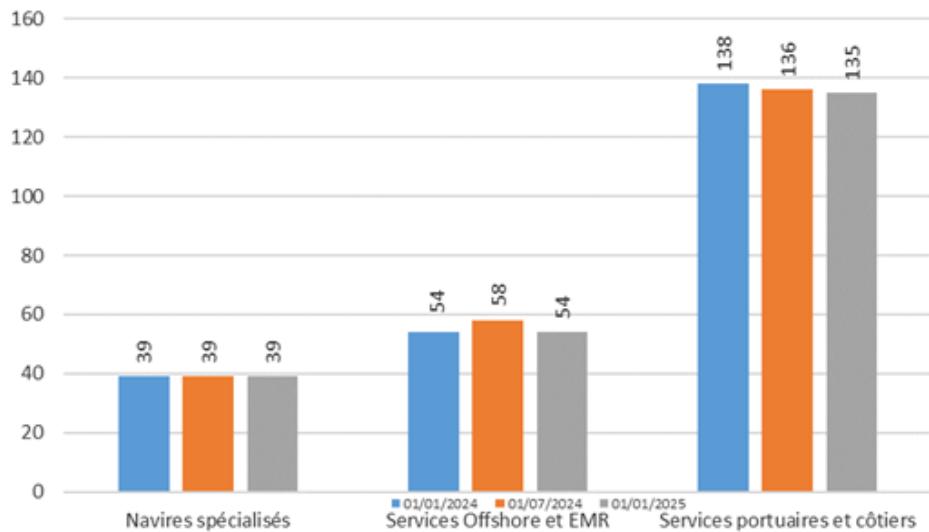
**Services portuaires et côtiers**

<b>Catégorie</b>	01/01/2025		01/07/2024		01/01/2024	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
Drague	14	36 995	14	36 995	14	36 387
Remorqueur	110	57 528	111	58 011	113	58 292
Baliseur	10	2 504	10	2 504	10	2 504
Navire pilote	1	499	1	499	1	499
<b>TOTAL Services portuaires et côtiers</b>	<b>135</b>	<b>97 526</b>	<b>136</b>	<b>98 009</b>	<b>138</b>	<b>97 682</b>

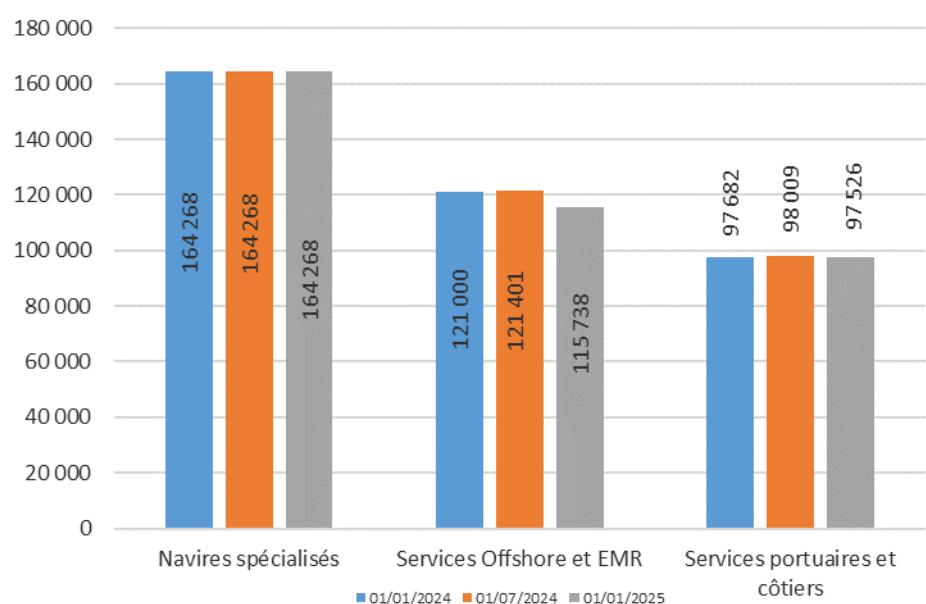
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>228</b>	<b>377 532</b>	<b>233</b>	<b>383 678</b>	<b>231</b>	<b>382 950</b>
----------------------	------------	----------------	------------	----------------	------------	----------------

	01/01/2025	01/07/2024	01/01/2024
<b>VARIATION SEMESTRIELLE</b>	<b>-5</b>	<b>-6 146</b>	<b>2</b>

**VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



**VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



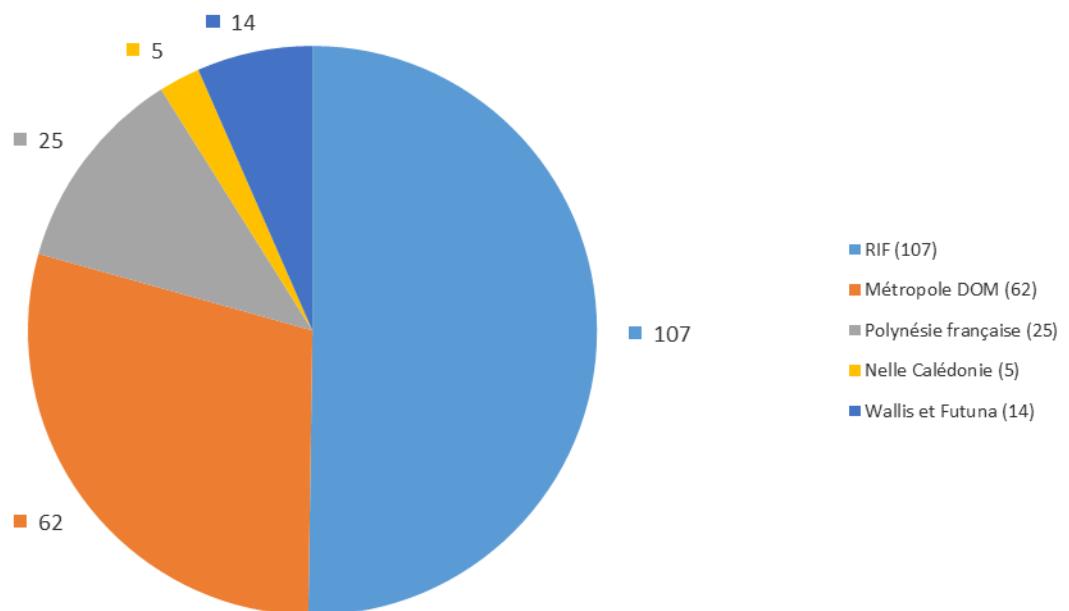
## **Flotte de commerce sous pavillon français**

### **CLASSEMENT PAR REGISTRE**

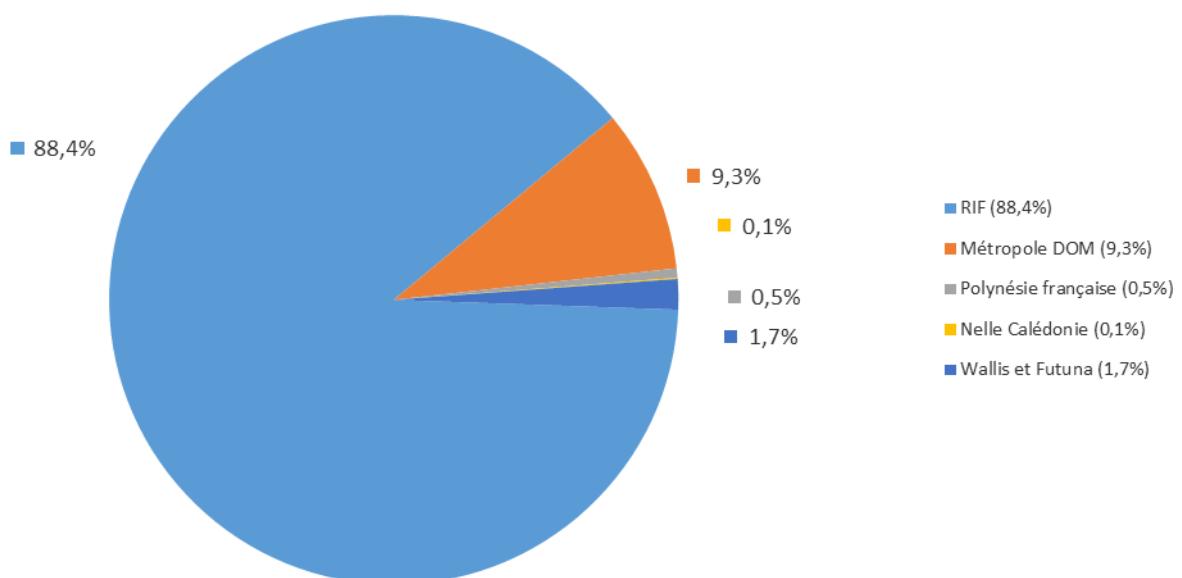
## **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1er janvier 2025**  
**des navires de transport classés par registre**

**FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE**  
En nombre de navires



**FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE**  
En pourcentage de jauge brute



**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS**  
**PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

**Flotte pétrolière et gazière**

<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>			<b>01/07/24</b>			<b>01/01/24</b>		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	48	4 354 029	5 196 200	46	4 016 179	4 988 645	47	4 021 976	4 995 211
Métropole DOM	3	6 474	10 382	3	6 474	10 382	3	6 474	10 382
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Flotte pétrolière</b>	<b>51</b>	<b>4 360 503</b>	<b>5 206 582</b>	<b>49</b>	<b>4 022 653</b>	<b>4 999 027</b>	<b>50</b>	<b>4 028 450</b>	<b>5 005 593</b>

**Navires de charge**

<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>			<b>01/07/24</b>			<b>01/01/24</b>		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	50	4 350 213	4 146 077	44	3 766 028	3 557 872	48	4 128 422	3 977 781
Métropole DOM	5	3 144	3 418	5	3 144	3 418	7	5 710	5 054
Polynésie française	18	37 754	27 876	18	36 505	27 126	3	4 834	5 987
Nelle Calédonie	3	4 834	5 987	3	4 834	5 987	16	32 195	23 996
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Navires de charge Secs</b>	<b>76</b>	<b>4 395 945</b>	<b>4 183 358</b>	<b>70</b>	<b>3 810 511</b>	<b>3 594 403</b>	<b>74</b>	<b>4 171 161</b>	<b>4 012 818</b>

**Passagers**

<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>			<b>01/07/24</b>			<b>01/01/24</b>		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	9	7 735	2 909	8	5 462	2 909	9	5 790	2 935
Métropole DOM	54	903 121	199 533	52	902 958	199 515	51	903 120	198 222
Polynésie française	7	13 909	4 410	2	2 130	130	2	2 130	130
Nelle Calédonie	2	2 130	130	7	13 909	4 410	7	13 909	4 410
Wallis et Futuna	14	170 401	22 428	14	170 401	22 428	14	170 401	22 469
<b>Total passagers</b>	<b>86</b>	<b>1 097 296</b>	<b>229 410</b>	<b>83</b>	<b>1 094 860</b>	<b>229 392</b>	<b>83</b>	<b>1 095 350</b>	<b>228 166</b>

**Ensemble de la flotte de transport**

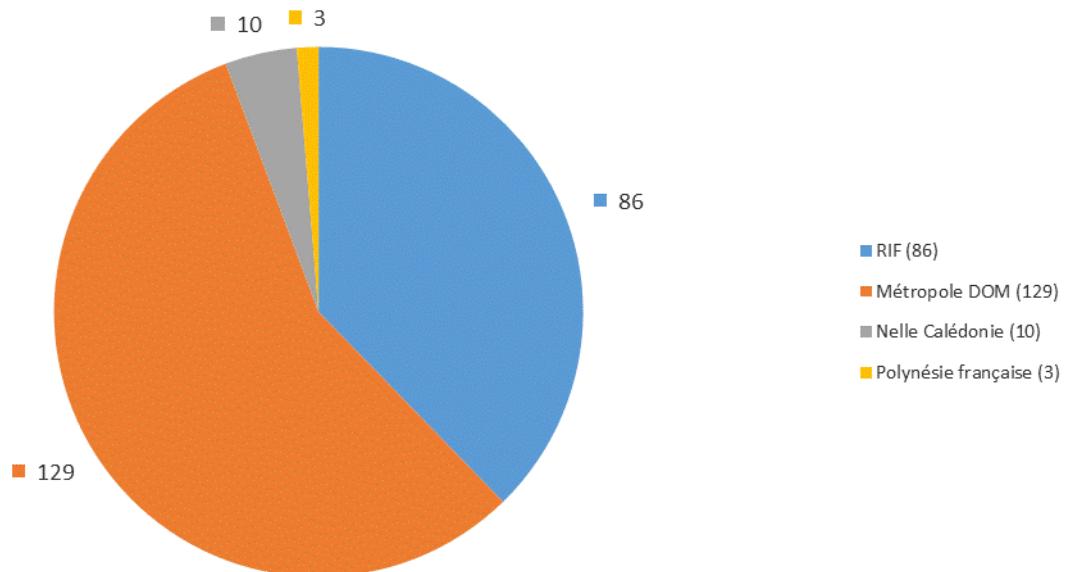
<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>			<b>01/07/24</b>			<b>01/01/24</b>		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	107	8 711 977	9 345 186	98	7 787 669	8 549 426	104	8 156 188	8 975 927
Métropole DOM	62	912 739	213 333	60	912 576	213 315	61	915 304	213 658
Polynésie française	25	51 663	32 286	20	38 635	27 256	5	6 964	6 117
Nelle Calédonie	5	6 964	6 117	10	18 743	10 397	23	46 104	28 406
Wallis et Futuna	14	170 401	22 428	14	170 401	22 428	14	170 401	22 469
<b>Total</b>	<b>213</b>	<b>9 853 744</b>	<b>9 619 350</b>	<b>202</b>	<b>8 928 024</b>	<b>8 822 822</b>	<b>207</b>	<b>9 294 961</b>	<b>9 246 577</b>

## **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

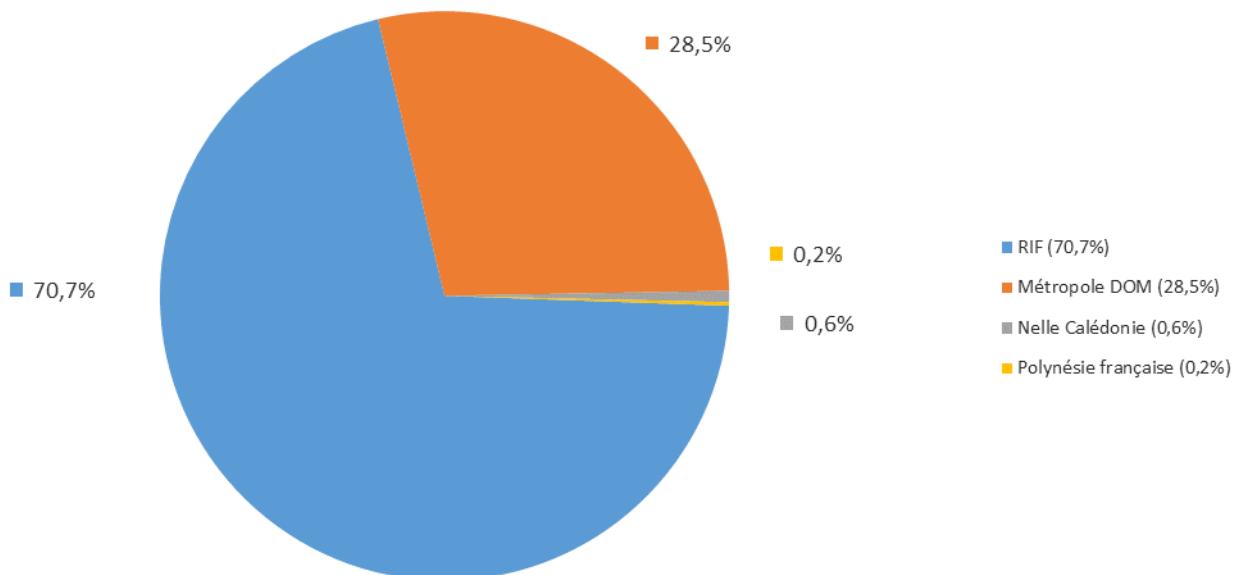
**État au 1er janvier 2025**

**des navires de services maritimes classés par registre**

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
PAR REGISTRE**  
En nombre de navires



**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
PAR REGISTRE**  
En pourcentage de jauge brute



**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**

**PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

**Navires spécialisés**

<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>		<b>01/07/24</b>		<b>01/01/24</b>	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	33	142 517	33	142 517	33	142 517
Métropole DOM	6	21 751	6	21 751	6	21 751
<b>Total Navires spécialisés</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>

**Services Offshore et EMR**

<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>		<b>01/07/24</b>		<b>01/01/24</b>	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	47	114 658	53	120 588	49	120 187
Métropole DOM	6	959	5	813	5	813
<b>Total Services Offshore et EMR</b>	<b>53</b>	<b>115 617</b>	<b>58</b>	<b>121 401</b>	<b>54</b>	<b>121 000</b>

**Services portuaires et côtiers**

<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>		<b>01/07/24</b>		<b>01/01/24</b>	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	6	9 736	7	10 219	7	10 219
Métropole DOM	117	84 786	117	84 786	118	84 309
Nelle Calédonie	10	2 397	9	2 247	10	2 397
Polynésie française	3	757	3	757	3	757
<b>Total Services portuaires et côtiers</b>	<b>136</b>	<b>97 676</b>	<b>136</b>	<b>98 009</b>	<b>138</b>	<b>97 682</b>

**Ensemble de la flotte de services maritimes**

<b>Registres</b>	<b>01/01/25</b>		<b>01/07/24</b>		<b>01/01/24</b>	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	86	266 911	93	273 324	89	272 923
Métropole DOM	129	107 496	128	107 350	129	106 873
Nelle Calédonie	10	2 397	9	2 247	10	2 397
Polynésie française	3	757	3	757	3	757
<b>Total</b>	<b>228</b>	<b>377 561</b>	<b>233</b>	<b>383 678</b>	<b>231</b>	<b>382 950</b>

## **Flotte de commerce sous pavillon français**

## **CLASSEMENT PAR ARMATEUR**

## **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1er janvier 2025**  
**des navires de transport classés par armateur**

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR**  
Classé par jauge brutes (JB) décroissantes

flotte pétrolière et gazière					
Rang	Armateur	Nombre de navires	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
1	EURONAV	8	1267164	2425281	216630
2	KNUTSEN LNG FRANCE	11	1168098	934501	194094
3	GAZOCEAN ARMEMENT	6	698671	531553	140244
4	ORION GLOBAL TRANSPORT France	5	574762	455976	110726
5	V.SHIPS FRANCE SAS	5	257396	434746	48220
6	GEOGAS MARITIME	4	172584	189415	56478
7	SOCATRA	6	113905	180163	35980
8	HOEGH LNG LE HAVRE	1	96153	80780	26400
9	MARITIMA	3	6474	10382	6240
10	SOGESTRAN SHIPPING	1	3138	4700	1300
11	CHANNEL BUNKER SERVICES	1	2158	3536	2080
Flotte pétrolière et gazière		13 armateurs	51	4360503	5206582
					864436

**Navires de charge**

Rang	Armateur	Nombre de navires	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
1	CMA CGM	27	4045333	3943638	1345806
2	MARFRET CIE MARITIME	4	84695	86447	49870
3	CIE MARITIME NANTAISE	5	77688	41731	60240
4	EASTAWAY FRANCE	4	64968	49300	26600
5	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	62217	17100	38800
6	SA COMPAGNIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT MARITIME	1	11468	3200	8000
7	JIFMAR GUYANE	1	10669	3150	6960
8	SA COMPAGNIE FRANCAISE MARITIME DE TAHITI	3	7567	6378	4856
9	SAS SOCIETE DE NAVIGATION POLYNESIENNE	3	4678	5375	4136
10	DIRECTION EQUIPEMENT - GOUVERNEMENT POLYNESIE	3	3622	2712	7217
11	ABCRM	1	2788	3250	3280
12	SARL SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTOU	1	2706	2067	2022
13	SA SOCIETE DE NAVIGATION DES AUSTRALES	1	2493	1584	2352
14	SOMECA TRANSPORT	1	2136	2800	1799
15	TRANSWEB	1	1999	1999	1470
16	TRANSPORT DES ILES	1	1692	2490	2014
17	TRANSPORT MARITIME VAITERE	1	1656	1900	749
18	SARL NATIATEA	1	1264	770	827
19	MARITIME DES ILES CIE	1	1143	1498	1492
20	EURL TRANSPORT MARITIME DES TUAMOTU OUEST	1	952	1250	735
21	GRAIN DE SAIL SHIPPING	1	497	350	441
22	SAS VAIPIHAA	1	497	1240	2208
23	SNC HARGOUS ET CIE	1	497	400	942
24	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	519	560
25	PLASTIC ODYSSEY EXPEDITION	1	488	520	736
26	SEPTIEME CONTINENT	1	373	72	441
27	SNC AGNIERAY ET CIE	1	354	1000	750
28	KEOLIS MARITIME BREST	1	326	250	1195
29	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	299	178	634
30	MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE	1	265	138	331
31	TI-COLIS	1	118	52	515
<b>Navire de charge</b>		<b>32 armateurs</b>	<b>76</b>	<b>4395945</b>	<b>4183358</b>
					<b>1577978</b>

Passagers					
Rang	Armateur	Nombre de navires	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
1	BRITANY FERRIES	10	325892	59730	240880
2	CORSICA LINEA	9	287266	76683	284556
3	PONANT	13	155418	20754	87019
4	DFDS SEAWAYS S.A.S.	5	145947	26864	141000
5	LA MERIDIONALE	4	123173	32158	104920
6	SHIPPING CRUISE SERVICES	1	14983	1674	5890
7	DEPARTEMENT DE LA GIRONDE	3	7604	1614	9888
8	COMPAGNIE OCEANE	5	5833	867	7344
9	VAEARA1 SAS	1	4242	2406	5600
10	SNC AREMITI FERRY	1	4063	500	6080
11	APETAH1 EXPRESS	2	3000	1300	19706
12	REGIE DEPART PASSAGES D EAU DE LA VENDEE	3	2404	348	13469
13	EPELLAN SHIPPING COMPANY LIMITED	1	2273		14400
14	MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE	5	1981	803	4038
15	KEOLIS MARITIME BREST	4	1755	297	11410
16	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	2	1536	270	8648
17	SUDILES SAS	1	1495	81	7360
18	L'EXPRESS DES ILES	2	1449	1288	12846
19	SNC AREMITI	1	1284	81	8960
20	LATITUDE BLANCHE	1	927	1127	710
21	SARL SNGV 2 MOOREA	1	752	73	7916
22	JEANS	1	696	60	4930
23	PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA	1	635	49	5760
24	SARL TAHITI CRUISES	1	568	50	835
25	VAL' FERRY	1	470	130	4000
26	COMPAGNIE DE TRANSPORTS MARITIMES DEHER	1	425	75	2760
27	KARUFERRY	1	384	34	2560
28	COMPAGNIE MARITIME DNO	1	325	26	2709
29	VOYAGER 1	1	213	10	1914
30	NAVIX	2	202	58	3000
31	ARMOR NAVIGATION	1	101		1102
<b>Passagers</b>		<b>31 armateurs</b>	<b>86</b>	<b>1097296</b>	<b>229410</b>
					<b>1032210</b>

**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS**  
**NAVIRES DE PLUS DE 100 UMS**  
**DÉTAIL PAR ARMATEUR**

flotte pétrolière et gazière					
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jaude brute	Port en lourd	Puissance en KW
<b>CHANNEL BUNKER SERVICES</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 158</b>	<b>3 536</b>	<b>2 080</b>
Transporteur de produits pétroliers					
CAP MEJEAN	Cabotage international	2009	2 158	3 536	2 080
<b>COMPAGNIE FLUVIALE DE TRANSPORT</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 158</b>	<b>3 563</b>	<b>2 080</b>
Transporteur de produits pétroliers					
CAP PINEDA	Cabotage international	2008	2 158	3 563	2 080
<b>EURONAV</b>		<b>8 navires</b>	<b>1 266 820</b>	<b>2 422 847</b>	<b>214 380</b>
Transporteur de pétrole brut					
ALSACE	Long cours	2012	161 625	320 350	29 260
ANNE	Long cours	2016	154 379	299 952	24 020
DESIRADE	Long cours	2016	157 092	299 999	24 360
DIA	Long cours	2015	157 092	299 999	24 360
DONOUSSA	Long cours	2016	157 092	299 999	24 360
HAKATA	Long cours	2009	159 867	302 550	29 340
HAKONE	Long cours	2011	159 867	299 999	29 340
HIRADO	Long cours	2011	159 806	299 999	29 340
<b>GAZOCEAN ARMEMENT</b>		<b>6 navires</b>	<b>698 671</b>	<b>531 553</b>	<b>140 244</b>
Transporteur de GNL (Méthanier)					
ELISA AQUILA	Long cours	2022	118 753	95 709	24 722
ELISA LARUS	Long cours	2020	118 286	84 244	24 722
LNG ADVENTURE	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
LNG ENDEAVOUR	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
LNG ENDURANCE	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
LNG ENTERPRISE	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
<b>GEOGAS MARITIME</b>		<b>4 navires</b>	<b>157 150</b>	<b>171 432</b>	<b>46 608</b>
Transporteur de GPL					
FREYCINET	Long cours	2022	53 471	57 748	14 369
JEAN RASPAIL	Long cours	2022	53 471	58 300	14 369
LA CONDAMINE	Long cours	2023	27 029	28 916	8 580
SURVILLE	Long cours	2013	23 179	26 468	9 290
<b>HOEGH LNG LE HAVRE</b>		<b>1 navire</b>	<b>96 153</b>	<b>80 780</b>	<b>26 400</b>
Unité flottante stockage regazification					
CAPE ANN	Long cours	2010	96 153	80 780	26 400
<b>KNUTSEN LNG FRANCE</b>		<b>11 navires</b>	<b>1 168 098</b>	<b>934 501</b>	<b>229 718</b>
Transporteur de GNL (Méthanier)					
ALICANTE KNUTSEN	Long cours	2022	114 180	95 548	22 000
EXTREMADURA KNUTSEN	Long cours	2023	114 180	95 548	22 000
FERROL KNUTSEN	Long cours	2023	114 180	80 900	22 000
GORDON WATERS KNUTSEN	Long cours	2023	114 100	95 501	22 602
GRAZYNA GESICKA	Long cours	2023	114 100	92 323	22 602
IGNACY LUKASIEWICZ	Long cours	2023	114 100	92 193	22 602
LECH KACZYNSKI	Long cours	2022	114 100	92 323	22 600
MALAGA KNUTSEN	Long cours	2022	114 180	95 548	22 000
PARIS KNUTSEN	Long cours	2023	114 180	80 900	22 000
RAVENNA KNUTSEN	Long cours	2021	26 698	18 277	6 710
SAINT BARBARA	Long cours	2023	114 100	95 440	22 602

<b>ORION GLOBAL TRANSPORT France</b>		<b>5 navires</b>	<b>574 762</b>	<b>455 976</b>	<b>110 726</b>
Transporteur de GNL (Méthanier)					
ID'ASAH	Long cours	2024	115 728	88 053	21 960
ORION BOHEMIA	Long cours	2022	114 221	95 597	22 000
ORION IRIS	Long cours	2024	115 728	87 950	22 066
ORION MONET	Long cours	2022	114 864	88 779	22 700
ORION SINEAD	Long cours	2024	114 221	95 597	22 000
<b>SOCATRA</b>		<b>6 navires</b>	<b>113 905</b>	<b>180 163</b>	<b>35 980</b>
Transporteur de produits pétroliers					
ADARA	Long cours	2011	23 261	37 500	7 860
ALCYONE	Long cours	2022	29 507	48 990	7 180
ANTARES	Long cours	2022	26 310	40 356	6 480
ASTERION	Long cours	2011	23 261	37 577	7 860
HYDRA	Long cours	2019	5 783	7 870	3 300
SEDNA	Long cours	2019	5 783	7 870	3 300
<b>SOCIETE MARITIMA</b>		<b>2 navires</b>	<b>4 316</b>	<b>6 819</b>	<b>4 160</b>
Transporteur de produits pétroliers					
FLORENCE-B	Cabotage international	2008	2 158	3 536	2 080
TATIANA B	Cabotage international	2007	2 158	3 283	2 080
<b>SOGESTRAN SHIPPING</b>		<b>1 navire</b>	<b>3 138</b>	<b>4 700</b>	<b>1 300</b>
Transporteur de produits pétroliers					
POINTE DE CAUX	Long cours	2022	3 138	4 700	1 300
<b>V.SHIPS FRANCE SAS</b>		<b>5 navires</b>	<b>257 396</b>	<b>434 746</b>	<b>48 220</b>
Transporteur de pétrole brut					
GAS VITALITY	Long cours	2020	17 640	9 378	5 920
EAGLE LE HAVRE	Long cours	2017	62 742	113 910	11 500
EAGLE VALENCE	Long cours	2022	158 244	298 700	22 000
SANDVIKEN	Long cours	2018	9 385	12 658	4 400
SKUTEVIKEN	Long cours	2018	9 385	100	4 400
<b>Sous total flotte pétrolière et gazière</b>		<b>51</b>	<b>4 344 725</b>	<b>5 230 616</b>	<b>861 896</b>

<b>Navires de charge</b>					
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
<b>ABCRM</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 788</b>	<b>3 250</b>	<b>3 280</b>
Transporteur de ciment					
CAPO CINTO	Cabotage international	1997	2 788	3 250	3 280
<b>CIE MARITIME DES ILES</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 143</b>	<b>1 498</b>	<b>1 492</b>
Cargo mixte roulier passagers					
ISAN	Cabotage international	2013	1 143	1 498	1 492
<b>CIE MARITIME NANTAISE</b>		<b>5 navires</b>	<b>77 688</b>	<b>41 731</b>	<b>60 240</b>
Roulier non spécialisé					
MN CALAO	Long cours	2013	23 673	12 410	16 800
MN COLIBRI	Long cours	1999	9 141	4 171	5 760
MN PELICAN	Long cours	1997	12 076	8 848	15 600
MN TANGARA	Long cours	2013	23 673	12 049	16 800
MN TOUCAN	Long cours	1995	9 125	4 253	5 280
<b>CMA CGM</b>		<b>27 navires</b>	<b>4 045 333</b>	<b>3 943 638</b>	<b>1 345 806</b>
Porte-conteneurs integral					
CMA CGM BIG SUR	Long cours	2024	154 598	154 078	51 680
CMA CGM CHAMPS ELYSEES	Long cours	2020	236 583	218 742	63 840
CMA CGM CONCORDE	Long cours	2021	236 583	218 742	63 840
CMA CGM EVERGLADE	Long cours	2022	153 907	155 000	51 680
CMA CGM FORT BOURBON	Long cours	2024	73 133	84 535	25 100
CMA CGM FORT DIAMANT	Long cours	2024	73 133	84 535	25 100
CMA CGM FORT JAMES	Long cours	2024	73 133	84 535	25 100
CMA CGM GALAPAGOS	Long cours	2022	153 907	155 000	51 680
CMA CGM GREENLAND	Long cours	2022	153 907	154 223	51 680
CMA CGM JACQUES SAADE	Long cours	2020	236 583	218 742	63 840
CMA CGM KIMBERLEY	Long cours	2021	153 907	154 077	51 680
CMA CGM KOUROU	Long cours	2020	27 571	26 757	16 450
CMA CGM LA TRAVIATA	Long cours	2005	91 410	100 000	69 618
CMA CGM LAGUNA	Long cours	2024	154 598	154 500	51 680
CMA CGM LOUVRE	Long cours	2020	236 583	218 742	63 840
CMA CGM MAUI	Long cours	2024	154 598	154 500	51 680
CMA CGM MEDEA	Long cours	2006	107 711	107 200	69 618
CMA CGM MONTMARTRE	Long cours	2021	236 583	218 742	63 840
CMA CGM PALAIS ROYAL	Long cours	2020	236 583	218 742	63 840
CMA CGM PATAGONIA	Long cours	2021	153 907	154 077	51 680
CMA CGM PETRA	Long cours	2024	74 739	85 685	25 280
CMA CGM RIGOLETTO	Long cours	2006	107 711	107 200	68 640
CMA CGM RIVOLI	Long cours	2020	236 583	221 251	63 840
CMA CGM SAINT LAURENT	Long cours	2015	26 645	27 283	16 450
CMA CGM SINNAMARY	Long cours	2020	27 571	26 757	16 450
CMA CGM SORBONNE	Long cours	2021	236 583	221 251	63 840
CMA CGM TROCADERO	Long cours	2021	236 583	218 742	63 840
<b>DIRECTION EQUIPEMENT - GOUVERNEMENT POLYNESIE</b>		<b>3 navires</b>	<b>3 622</b>	<b>2 712</b>	<b>7 217</b>
Cargo mixte marchandises et passagers					
TAHITI NUI	Cabotage national	2000	1 945	1 320	4 060
TAHITI NUI 8	Cabotage national	2005	1 224	1 000	2 643
TAHITI NUI 9	Cabotage national	1997	453	392	514

### Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
<b>EASTAWAY FRANCE</b>		<b>4 navires</b>	<b>64 968</b>	<b>49 300</b>	<b>26 600</b>
Porte-conteneurs integral					
ECO LEVANT	Long cours	2024	16 242	11 800	6 650
ECO OSTRO	Long cours	2024	16 242	13 900	6 650
ECO PONENTE	Long cours	2024	16 242	11 800	6 650
ECO ZEPHYR	Long cours	2024	16 242	11 800	6 650
<b>EURL TRANSPORT MARITIME DES TUAMOTU OUEST</b>		<b>1 navire</b>	<b>952</b>	<b>1 250</b>	<b>735</b>
Cargo classique					
MAREVA NUI	Cabotage national	1978	952	1 250	735
<b>GRAIN DE SAIL SHIPPING</b>		<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>350</b>	<b>441</b>
Cargo à propulsion mixte					
GRAIN DE SAIL II	Long cours	2023	497	350	441
<b>JIFMAR GUYANE</b>		<b>1 navire</b>	<b>10 669</b>	<b>3 150</b>	<b>6 960</b>
Roulier non spécialisé					
CANOPEE	Long cours	2022	10 669	3 150	6 960
<b>KEOLIS MARITIME BREST</b>		<b>1 navire</b>	<b>326</b>	<b>250</b>	<b>1 195</b>
Cargo mixte roulier passagers					
MOLENEZ	Cabotage national	2000	326	250	1 195
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		<b>4 navires</b>	<b>62 217</b>	<b>17 100</b>	<b>38 800</b>
Roulier non spécialisé					
CITY OF HAMBURG	Long cours	2008	15 643	3 500	8 000
CIUDAD DE CADIZ	Long cours	2009	15 643	3 500	8 000
MARION DUFRESNE	Long cours	1993	9 403	4 900	6 000
VILLE DE BORDEAUX	Long cours	2004	21 528	5 200	16 800
<b>MARFRET CIE MARITIME</b>		<b>4 navires</b>	<b>84 695</b>	<b>86 447</b>	<b>49 870</b>
Porte-conteneurs integral					
DOUCE FRANCE	Long cours	2020	27 571	26 811	16 450
MARFRET GUYANE	Long cours	2007	17 567	18 000	15 820
MARIUS	Long cours	2018	28 433	35 036	13 400
Porte-conteneurs roulier					
FERRYMAR	Long cours	2023	11 124	6 600	4 200
<b>MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE</b>		<b>1 navire</b>	<b>265</b>	<b>138</b>	<b>331</b>
Cargo mixte roulier passagers					
SALAMA DJEMA III	Cabotage national	1975	265	138	331
<b>PLASTIC ODYSSEY EXPEDITION</b>		<b>1 navire</b>	<b>488</b>	<b>520</b>	<b>736</b>
Autre navire de charge					
PLASTIC ODYSSEY	Cabotage international	1975	488	520	736
<b>SA CIE FRANCAISE MARITIME DE TAHITI</b>		<b>3 navires</b>	<b>7 567</b>	<b>6 378</b>	<b>4 856</b>
Cargo classique					
TAPORO 7	Cabotage national	1978	3 903	2 360	2 208
TAPORO 8	Cabotage national	1981	1 832	1 200	1 324
TAPORO 9	Cabotage national	1976	1 832	2 818	1 324
<b>SA COMPAGNIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT MARITIME</b>	<b>1 navire</b>		<b>11 468</b>	<b>3 200</b>	<b>8 000</b>
Cargo mixte marchandises et passagers					
ARANUI 5	Cabotage international	2015	11 468	3 200	8 000
<b>SA SOCIETE DE NAVIGATION DES AUSTRALES</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 493</b>	<b>1 584</b>	<b>2 352</b>
Cargo mixte marchandises et passagers					
TUHAA PAE 4	Cabotage national	2010	2 493	1 584	2 352

<b>Navires de charge</b>					
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
<b>SARL SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTOU</b>	<b>2 navires</b>	<b>3 970</b>	<b>3 217</b>	<b>2 850</b>	
Cargo classique					
ST XAVIER MARIS STELLA 3	Cabotage national	1978	1 264	1 150	828
ST XAVIER MARIS STELLA 4	Cabotage national	1985	2 706	2 067	2 022
<b>SAS STE DE NAVIGATION POLYNESIENNE</b>	<b>3 navires</b>	<b>4 678</b>	<b>5 375</b>	<b>4 136</b>	
Cargo classique					
HAVA'I	Cabotage national	1998	2 638	3 017	1 980
Cargo mixte marchandises et conteneurs					
NUKUHUAU	Cabotage national	1978	1 161	1 200	684
Cargo mixte roulier passagers					
HAWAIKI NUI	Cabotage national	1980	879	1 158	1 472
<b>SAS VAIPIHAA</b>	<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>1 240</b>	<b>2 208</b>	
Cargo classique					
TAPORO 6	Cabotage national	1977	497	1 240	2 208
<b>SEPTIEME CONTINENT</b>	<b>1 navire</b>	<b>373</b>	<b>72</b>	<b>441</b>	
Cargo à propulsion mixte					
PERSEVERANCE	Long cours	2023	373	72	441
<b>SNC AGNIERAY ET CIE</b>	<b>1 navire</b>	<b>354</b>	<b>1 000</b>	<b>750</b>	
Cargo classique					
DORY	Cabotage national	1979	354	1 000	750
<b>SNC HARGOUS ET CIE</b>	<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>400</b>	<b>942</b>	
Cargo mixte roulier passagers					
COBIA III	Cabotage national	2005	497	400	942
<b>SOMECA TRANSPORT</b>	<b>1 navire</b>	<b>2 136</b>	<b>2 800</b>	<b>1 799</b>	
Transporteur de ciment					
CAPO NERO	Cabotage international	1996	2 136	2 800	1 799
<b>TI-COLIS</b>	<b>1 navire</b>	<b>118</b>	<b>52</b>	<b>515</b>	
Cargo classique					
TI-COLIS II	N/A	1984	118	52	515
<b>TRANSPORT DES ILES</b>	<b>1 navire</b>	<b>1 692</b>	<b>2 490</b>	<b>2 014</b>	
Cargo mixte roulier passagers					
LAURA III	N/A	2007	1 692	2 490	2 014
<b>TRANSPORT MARITIME COTIER</b>	<b>1 navire</b>	<b>299</b>	<b>178</b>	<b>634</b>	
Cargo classique					
GOULPHAR	Cabotage national	2017	299	178	634
<b>TRANSPORT MARITIME SERVICE</b>	<b>1 navire</b>	<b>497</b>	<b>519</b>	<b>560</b>	
Cargo classique					
ALDONA	Cabotage international	1988	497	519	560
<b>TRANSPORT MARITIME VAITERE</b>	<b>1 navire</b>	<b>1 656</b>	<b>1 900</b>	<b>749</b>	
Cargo classique					
VAITERE 2	Cabotage national	2001	1 656	1 900	749
<b>TRANSWEB</b>	<b>1 navire</b>	<b>1 999</b>	<b>1 999</b>	<b>1 470</b>	
Porte-conteneurs roulier					
DL SCORPIO	Cabotage international	2010	1 999	1 999	1 470
<b>Sous total Navires de charge</b>		<b>76</b>	<b>4 394 289</b>	<b>4 183 738</b>	<b>1 577 979</b>

Passagers					
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
<b>APETAHI EXPRESS</b>		<b>3 navires</b>	<b>3 000</b>	<b>1 300</b>	<b>19 706</b>
Navire à passagers					
APETAHI EXPRESS	Cabotage national	2021	1 553	100	10 880
AREMITI 5	Cabotage national	2004	1 447	1 200	8 826
<b>ARMOR NAVIGATION</b>		<b>4 navires</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>1 102</b>
Navire à passagers					
AUTREMENT	Cabotage international	2024	101		1 102
<b>BRITTANY FERRIES</b>		<b>10 navires</b>	<b>325 837</b>	<b>58 453</b>	<b>240 880</b>
Transbordeur roulier passager					
ARMORIQUE	Cabotage international	2007	29 468	4 200	24 000
BARFLEUR	Cabotage international	1992	20 133	5 175	12 400
BRETAGNE	Cabotage international	1988	24 534	3 249	17 760
COTENTIN	Cabotage international	2007	22 308	6 200	24 000
GALICIA	Cabotage international	2020	41 671	7 700	25 200
MONT ST MICHEL	Cabotage international	2002	35 891	6 300	21 600
NORMANDIE	Cabotage international	1992	27 541	5 229	17 760
PONT AVEN	Cabotage international	2003	40 859	5 000	43 200
SALAMANCA	Cabotage international	2021	41 716	7 700	27 480
SANTONA	Cabotage international	2022	41 716	7 700	27 480
<b>COMPAGNIE DE TRANSPORTS MARITIMES DEHER</b>		<b>1 navire</b>	<b>425</b>	<b>75</b>	<b>2 760</b>
Navire à passagers					
MISS OUTRE MER	Cabotage national	2022	425	75	2 760
<b>COMPAGNIE MARITIME DNO</b>		<b>1 navires</b>	<b>325</b>	<b>26</b>	<b>2 709</b>
Navire à passagers					
GRANVILLE	Désarmé	2006	325	26	2 709
<b>COMPAGNIE OCEANE</b>		<b>5 navires</b>	<b>5 833</b>	<b>867</b>	<b>7 344</b>
Navire à passagers					
SAINT TUDY	Cabotage national	1984	935	200	920
BANGOR	Cabotage national	2006	1 269	150	1 560
BREIZH NEVEZ 1	Cabotage national	2017	1 104	165	1 324
ILE DE GROIX	Cabotage national	2008	1 226	190	1 560
VINDILIS	Cabotage national	1998	1 299	162	1 980
<b>CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 536</b>	<b>270</b>	<b>8 648</b>
Transbordeur roulier passager					
NORDET	Cabotage international	2017	768	135	4 324
SUROIT	Cabotage international	2017	768	135	4 324
<b>CORSICA LINEA</b>		<b>9 navires</b>	<b>287 266</b>	<b>76 693</b>	<b>284 556</b>
Transbordeur roulier passager					
A GALEOTTA	Cabotage international	2022	38 282	8 193	23 400
A NEPITA	Cabotage international	2002	30 551	5 525	46 548
DANIELLE CASANOVA	Cabotage international	2002	41 447	3 400	37 800
JEAN NICOLI	Cabotage international	1997	29 969	29 969	44 480
MEDITERRANEE	Cabotage international	1989	30 985	3 452	35 768
MONTE D'ORO	Cabotage international	1991	22 070	4 155	16 000
PAGLIA ORBA	Cabotage international	1992	30 269	6 325	19 720
PASCAL PAOLI	Cabotage international	2002	33 549	7 281	37 800
VIZZAVONA	Cabotage international	1999	30 144	8 393	23 040
<b>DEPARTEMENT DE LA GIRONDE</b>		<b>3 navires</b>	<b>8 146</b>	<b>1 614</b>	<b>9 888</b>
Transbordeur roulier passager					
L ESTUAIRE	Cabotage national	2008	3 680	576	4 300
LA GIRONDE	Cabotage national	2001	3 442	800	4 320
SEBASTIEN VAUBAN	Cabotage national	2014	1 024	238	1 268

<b>DFDS SEAWAYS S.A.S.</b>		<b>5 navires</b>	<b>145 947</b>	<b>26 864</b>	<b>141 000</b>
Transbordeur roulier passager					
COTE D'ALBATRE	Cabotage international	2005	18 940	3 608	18 900
COTE DES DUNES	Cabotage international	2000	33 796	2 758	39 000
COTE DES FLANDRES	Cabotage international	2004	33 940	7 178	39 000
COTE D'OPALE	Cabotage international	2019	40 331	9 712	25 200
SEVEN SISTERS	Cabotage international	2006	18 940	3 608	18 900
<b>JEANS</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 079</b>	<b>607</b>	<b>27 440</b>
Navire à passagers					
LIBERTY	Cabotage international	2010	696	60	4 930
<b>KARU'FERRY</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 999</b>	<b>513</b>	<b>19 950</b>
Navire à passagers					
GUY TIROLIEN	Cabotage international	1996	384	34	2 560
<b>KEOLIS MARITIME BREST</b>		<b>4 navires</b>	<b>1 755</b>	<b>297</b>	<b>11 410</b>
Navire à passagers					
ENEZ EUSSA III	Cabotage national	1991	530	50	3 280
ENEZ SUN III	Cabotage national	1991	330	132	2 700
FROMVEUR II	Cabotage national	2011	774	105	3 298
PETREL	Cabotage national	2002	121	10	2 132
<b>LA MERIDIONALE</b>		<b>4 navires</b>	<b>123 173</b>	<b>32 158</b>	<b>104 920</b>
Transbordeur roulier passager					
GIROLATA	Cabotage international	1995	28 417	5 848	31 200
KALLISTE	Cabotage international	1993	30 718	9 000	19 720
PELAGOS	Cabotage international	1997	21 858	7 910	15 600
PIANA	Cabotage international	2009	42 180	9 400	38 400
<b>LATITUDE BLANCHE</b>		<b>1 navire</b>	<b>927</b>	<b>1 127</b>	<b>1 100</b>
Paquebot navire de croisière					
POLARFRONT	Long cours	1976	927	1 127	1 100
<b>L'EXPRESS DES ILES</b>		<b>3 navires</b>	<b>3 722</b>	<b>1 288</b>	<b>27 246</b>
Navire à passagers					
PERLE EXPRESS	Cabotage international	2011	725	1 211	4 930
Transbordeur roulier passager					
GOLD EXPRESS	Cabotage international	2004	724	77	7 916
RUBY EXPRESS	Cabotage international	1999	2 273		14 400
<b>MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE</b>		<b>5 navires</b>	<b>1 981</b>	<b>803</b>	<b>4 038</b>
Navire à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage national	2004	335	50	644
Transbordeur roulier passager					
GEORGES NAHOUDA	Cabotage national	2014	371	219	750
KARIHANI	Cabotage national	2016	470	242	1 000
POLE	Cabotage national	2016	470	242	1 000
SAFFARI DJEMA	Cabotage national	2004	335	50	644
<b>NAVIX</b>		<b>1 navire</b>	<b>202</b>	<b>58</b>	<b>3 000</b>
Navire à passagers					
GWENN HA DU	Navigation cotière	2023	101	29	1 500
MOR BRAZ	Navigation cotière	2024	101	29	1 500
<b>PONANT</b>		<b>13 navires</b>	<b>155 418</b>	<b>20 795</b>	<b>87 019</b>
Paquebot navire de croisière					
L'AUSTRAL	Long cours	2009	10 944	1 441	4 600
LE BELLOT	Long cours	2020	9 988	1 359	4 000
LE BOREAL	Long cours	2009	10 944	1 411	4 600
LE BOUGAINVILLE	Long cours	2017	9 988	1 305	4 000
LE CHAMPLAIN	Long cours	2018	9 976	1 353	4 000
LE COMMANDANT CHARCOT	Long cours	2018	31 283	4 741	34 000
LE DUMONT D'URVILLE	Long cours	2017	9 988	1 377	4 000
LE JACQUES CARTIER	Long cours	2020	9 988	1 359	4 000
LE LAPEROUSE	Long cours	2018	9 976	1 305	4 000
LE LYRIAL	Long cours	2014	10 992	1 441	4 600
LE PONANT	Long cours	1990	1 189	92	1 619
LE SOLEAL	Long cours	2013	10 992	1 411	4 600
PAUL GAUGUIN	Long cours	1997	19 170	2 200	9 000
<b>PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA</b>		<b>1 navire</b>	<b>635</b>	<b>49</b>	<b>5 760</b>
Navire à passagers					
PRONY EXPRESS	Cabotage national	2011	635	49	5 760

<b>REGIE DEPART PASSAGES D EAU DE LA VENDEE</b>		<b>3 navires</b>	<b>2 404</b>	<b>348</b>	<b>13 469</b>
Transbordeur roulier passager					
INSULA OYA 2	Cabotage national	1981	778	214	2 281
LE CHATELET	Cabotage national	2005	813	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage national	2005	813	67	5 592
<b>SARL SNGV 2 MOOREA</b>		<b>1 navire</b>	<b>752</b>	<b>73</b>	<b>7 916</b>
Transbordeur roulier passager					
TEREVAU	Cabotage national	2005	752	73	7 916
<b>SARL TAHITI CRUISES</b>		<b>1 navire</b>	<b>568</b>	<b>50</b>	<b>835</b>
Paquebot navire de croisière					
HAUMANA	Désarmé	1988	568	50	835
<b>SHIPPING CRUISE SERVICES</b>		<b>1 navire</b>	<b>14 983</b>	<b>1 674</b>	<b>5 890</b>
Paquebot navire de croisière					
CLUB MED 2	Long cours	1992	14 983	1 674	5 890
<b>SNC AREMITI</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 284</b>	<b>81</b>	<b>8 960</b>
Transbordeur roulier passager					
AREMITI 6	Cabotage national	2019	1 284	81	8 960
<b>SNC AREMITI FERRY</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 063</b>	<b>500</b>	<b>6 080</b>
Transbordeur roulier passager					
AREMITI FERRY 2	Cabotage national	1994	4 063	500	6 080
<b>SUDILES SAS</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 495</b>	<b>81</b>	<b>7 360</b>
Navire à passagers					
BETICO II	Cabotage national	2008	1 495	81	7 360
<b>VAEARA'I SAS</b>		<b>1 navire</b>	<b>4 242</b>	<b>2 406</b>	<b>5 600</b>
Transbordeur roulier passager					
VAEARA'I	Cabotage national	2021	4 242	2 406	5 600
<b>VAL' FERRY</b>		<b>1 navire</b>	<b>470</b>	<b>130</b>	<b>4 000</b>
Navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage international	2004	470	130	4 000
<b>VOYAGER 1</b>		<b>1 navire</b>	<b>213</b>	<b>10</b>	<b>1 914</b>
Navire à passagers					
VOYAGER 3 DREAMLINER	Cabotage international	2011	213	10	1 914
<b>Sous total Passagers</b>		<b>86</b>	<b>1 103 781</b>	<b>229 210</b>	<b>1 072 500</b>
<b>TOTAL FLOTTE DE TRANSPORT</b>		<b>213</b>	<b>9 842 795</b>	<b>9 643 564</b>	<b>3 512 375</b>

## **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

**État au 1er janvier 2025**

**des navires de services maritimes classés par armateur**

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR  
Classé par jauge brutes (JB) décroissantes**

<b>Navires spécialisés</b>				
<b>Rang</b>	<b>Armateur</b>	<b>Nombre de navire</b>	<b>Jauge brute</b>	<b>Puissance en KW</b>
1	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	10	107 617	76 166
2	FT MARINE	3	29 106	16 600
3	IFREMER	2	11 413	5 300
4	DRAGAGES TRANSPORTS TRAVAUX MARITIMES	2	6 440	7 000
5	STFMO (SOC.TRANSP.FLUVIO.MARIT OUEST)	1	2 629	3 870
6	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	9	2 455	16 152
7	COMPAGNIE ARMORICAINE DE NAVIGATION	1	1 269	1 472
8	MINISTÈRE DE LA CULTURE - DRASSM	2	818	2 541
9	NAVOCEAN	1	574	1 324
10	FONDATION BELEM	1	507	858
11	SAAS OFFSHORE	2	422	1 240
12	FOSELEV MARINE	1	406	588
13	ATLANTIQUE SCAPHANDRE	1	190	660
14	FONDATION TARA	1	169	522
15	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	1	128	662
16	SOCIETE OFFSHORE SERVICES	1	125	750
<b>Total Navires spécialisés 16 armateurs</b>		<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>135 705</b>

**Services OffShore**

Rang	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	GROUPE BOURBON	26	84 686	131 827
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2	12 984	9 600
3	SEAOWL	4	11 105	37 642
4	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	7	2 393	14 065
5	CIE MARITIME NANTAISE	1	1 675	2 000
6	LD TIDE	4	689	8 558
7	ALKA MARINE SOLUTIONS	1	476	2 014
8	COMPAGNIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE	1	424	820
9	SERMAP SHIPPING	1	386	441
10	THALIA SHIPPING	2	270	1 472
11	NORMANDY OFFSHORE SERVICES	2	247	1 495
12	ATLANTIQUE MARITIME SERVICES	1	155	2 132
13	BOURBON CONGO	1	121	2 648
<b>Total Services OffShore 13 armateurs</b>		<b>53</b>	<b>115 611</b>	<b>214 714</b>

## Services portuaires et côtiers

Rang	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	LES ABEILLES	6	26 434	89 180
2	GROUPE BOLUDA	45	16 260	156 564
3	GRAND PORT MARITIME NANTES ST NAZAIRE	3	9 132	12 572
4	GRAND PORT FLUVIO-MARITIME DE L'AXE SEINE ROUEN	3	8 706	10 390
5	SOCIETE DE DRAGAGE INTERNATIONAL	1	8 082	7 400
6	GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX	2	4 572	9 240
7	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	17	3 959	43 270
8	COMPAGNIE MARITIME CHAMBON	12	3 372	29 237
9	ARMEMENT DES PHARES ET BALISES	10	2 504	9 706
10	REGION OCCITANIE	1	2 158	1 400
11	GRAND PORT FLUVIO-MARITIME DE L'AXE SEINE LE HAVRE	3	1 730	4 444
12	BAYONNE CCI	2	1 628	4 102
13	CARAIBES REMORQUAGE	3	1 050	9 460
14	GRAND PORT MARITIME DE LA ROCHELLE	1	885	766
15	CCI CAEN	4	834	8 770
16	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2	802	5 198
17	DE BOER REMORQUAGE SARL	2	670	4 930
18	PORT DE COMMERCE DE LORIENT BRETAGNE SUD	3	619	5 772
19	PORT AUTONOME PAPEETE	2	614	6 230
20	SOCIETE MARITIME REMORQUAGE ET ASSISTANCE	2	584	7 478
21	SYNDICAT PROFESSIONNEL DU PILOTAGE LOIRE	1	499	1 268
22	CONSEIL DEPARTEMENTAL DE CHARENTE MARITIME	1	472	634
23	REVISOS SARL	1	404	2 352
24	GROUPE BOURBON	1	385	4 060
25	SARL KALLISTE MARINE SERVICE	1	218	1 600
26	STE NOUVELLE REMORQUAGE	1	199	2 370
27	NAUTARUM CUSTOS (SAS)	1	180	1 900
28	EDEIS PORTS SAINT-MALO CANCALE	1	169	1 346
29	VALE NOUVELLE-CALEDONIE (SAS)	1	150	2 560
30	TRAVAUX MARITIMES (TMP) PAPEETE	1	143	1 320
31	MANUTRANS	1	137	882
32	SOCIETE NOUVELLOISE DE REMORQUAGE	1	127	1 074
<b>Services portuaires et côtiers 32 armateurs</b>		<b>136</b>	<b>97 676</b>	<b>447 475</b>
<b>Total services maritimes</b>		<b>228</b>	<b>377 555</b>	<b>797 894</b>

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS**  
**NAVIRES DE PLUS DE 100 UMS**  
**DÉTAIL PAR ARMATEUR**

<b>Navires spécialisés</b>				
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jaude brute	Puissance en KW
<b>ATLANTIQUE SCAPHANDRE</b>		<b>1 navire</b>	<b>190</b>	<b>660</b>
Navire support de travaux maritimes				
NANOPLON	Cabotage international	2020	190	660
<b>COMPAGNIE ARMORICAINE DE NAVIGATION</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 269</b>	<b>1 472</b>
Sablier				
COTES DE BRETAGNE	Cabotage national	1998	1 269	1 472
<b>DRAGAGES TRANSPORTS TRAVAUX MARITIMES</b>		<b>2 navires</b>	<b>6 440</b>	<b>7 000</b>
Sablier				
ANDRE L	Cabotage national	2005	2 776	3 000
STELLAMARIS	Cabotage national	2012	3 664	4 000
<b>FONDATION BELEM</b>		<b>1 navire</b>	<b>507</b>	<b>858</b>
Navire école				
BELEM	Cabotage international	1896	507	858
<b>FONDATION TARA</b>		<b>1 navire</b>	<b>169</b>	<b>700</b>
Navire de recherche océanographique				
TARA	Long cours	1989	169	700
<b>FOSELEV MARINE</b>		<b>1 navire</b>	<b>406</b>	<b>588</b>
Navire support de travaux maritimes				
CASTOR 02	Cabotage international	1970	406	588
<b>IFREMER</b>		<b>2 navires</b>	<b>11 413</b>	<b>5 300</b>
Navire de recherche océanographique				
L'ATALANTE	Long cours	1990	3 559	2 000
POURQUOI PAS	Long cours	2005	7 854	3 300
<b>JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS</b>		<b>9 navires</b>	<b>2 455</b>	<b>16 152</b>
Navire support de travaux maritimes				
ALEXANDRE Z	Cabotage international	2009	107	596
JIF BREIZH	Cabotage international	2011	310	1 268
JIF CHALLENGER	Cabotage international	2014	499	2 280
JIF GYPTIS	Cabotage international	2013	167	1 790
JIF HELIOS	Cabotage international	2015	255	1 940
JIF LACYDON	Cabotage international	2013	167	1 790
JIF MARLIN	Cabotage international	2017	292	1 940
JIF SURVEYOR	Cabotage international	2014	159	2 162
ROXANE Z	Cabotage international	2014	499	2 386

Navires spécialisés				
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		<b>10 navires</b>	<b>107 617</b>	<b>76 166</b>
Câblier				
CABLE VIGILANCE	Long cours	2006	7 683	6 000
ILE D'AIX	Long cours	1991	12 384	6 116
ILE DE BATZ	Long cours	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	Long cours	2001	13 978	8 000
ILE DE MOLENE	Long cours	2006	7 683	6 000
ILE DE SEIN	Long cours	2001	13 978	8 000
ILE D'OUESSANT	Long cours	2009	4 801	6 000
ILE D'YEU	Long cours	2001	16 146	15 360
LODBROG	Long cours	1985	14 132	10 590
PETER FABER	Long cours	1982	2 854	2 100
<b>MINISTERE DE LA CULTURE - DRASSM</b>		<b>2 navires</b>	<b>818</b>	<b>2 541</b>
Navire de recherche océanographique				
ALFRED MERLIN	Cabotage international	2021	498	1 641
ANDRE MALRAUX	Cabotage international	2010	320	900
<b>NAVOCEAN</b>		<b>1 navire</b>	<b>574</b>	<b>1 324</b>
Navire école				
ALMAK	Cabotage international	2013	574	1 324
<b>ORANGE MARINE</b>		<b>3 navires</b>	<b>29 106</b>	<b>16 600</b>
Câblier				
PIERRE DE FERMAT	Long cours	2014	8 781	5 000
RENE DESCARTES	Long cours	2001	13 864	8 000
SOPHIE GERMAIN	Long cours	2023	6 461	3 600
<b>SAAS OFFSHORE</b>		<b>2 navires</b>	<b>422</b>	<b>1 240</b>
Navire de recherche océanographique				
JANUS II	Cabotage international	2001	275	740
MINIBEX	Cabotage international	1987	147	500
<b>SOCIETE OFFSHORE SERVICES</b>		<b>1 navire</b>	<b>125</b>	<b>750</b>
Navire support de travaux maritimes				
L'AVENIR	Cabotage international	2010	125	750
<b>STFMO (SOC.TRANSP.FLUVIO.MARIT OUEST)</b>		<b>1 navire</b>	<b>2 629</b>	<b>3 870</b>
Sablier				
ST PIERRE	Cabotage national	2012	2 629	3 870
<b>THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)</b>		<b>1 navire</b>	<b>128</b>	<b>662</b>
Navire support de travaux maritimes				
TSM PENZER	Cabotage international	2015	128	662
<b>Sous total Navires spécialisés</b>		<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>135 883</b>

## Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>ALKA MARINE SOLUTIONS</b>		<b>1 navire</b>	<b>476</b>	<b>2 014</b>
Navire de supply offshore				
ALMA KAPPA	Cabotage international	2007	476	2 014
<b>ATLANTIQUE MARITIME SERVICES</b>		<b>1 navires</b>	<b>155</b>	<b>2 132</b>
Navire de supply offshore				
JLD VIRGINIE	Cabotage international	2022	155	2 132
<b>CIE MARITIME NANTAISE</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 675</b>	<b>2 000</b>
Autre navire de services offshore				
LANGEVIN	Cabotage international	1979	1 675	2 000
<b>CIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE</b>		<b>1 navire</b>	<b>424</b>	<b>820</b>
Autre navire de services offshore				
KERSAINT	Long cours	2015	424	820
<b>GROUPE BOURBON</b>		<b>26 navires</b>	<b>84 706</b>	<b>134 692</b>
Ahts				
ARGONAUTE	Cabotage international	2003	2 087	7 950
BOURBON ASTYANAX	Cabotage international	2005	2 310	8 120
BOURBON LIBERTY 221	Désarmé	2008	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 223	Cabotage international	2009	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 233	Cabotage international	2009	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 239	Désarmé	2010	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 309	Cabotage international	2011	2 245	5 055
BOURBON LIBERTY 311	Cabotage international	2011	2 245	6 285
LUZOLO	Cabotage international	2003	2 293	10 600
Platform supply vessel				
BOURBON EXPLORER 502	Cabotage international	2013	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 504	Cabotage international	2012	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 506	Cabotage international	2013	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 511	Cabotage international	2013	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 512	Cabotage international	2013	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 513	Cabotage international	2015	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 516	Cabotage international	2013	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 517	Cabotage international	2014	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 518	Cabotage international	2014	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 519	Cabotage international	2014	3 147	4 000
BOURBON HIMALYA	Cabotage international	2007	2 341	5 475
BOURBON HORUS	Cabotage international	2009	2 537	5 697

<b>GROUPE BOURBON</b>					<b>(suite)</b>
Ravitailleur multi-rôle					
BOURBON EVOLUTION 801	Désarmé	2009	5 830	5 058	
BOURBON EVOLUTION 803	Cabotage international	2012	6 146	5 058	
BOURBON EVOLUTION 804	Cabotage international	2010	5 978	5 058	
BOURBON EVOLUTION 805	Cabotage international	2013	6 146	5 058	
BOURBON EVOLUTION 807	Cabotage international	2010	6 146	5 058	
<b>LD TIDE</b>		<b>4 navires</b>	<b>689</b>	<b>8 558</b>	
Navire de transport de personnel					
CAPTIV'VENT	Navigation côtière	2021	181	2 132	
ESTI'VENT	Navigation côtière	2023	146	2 162	
INNO'VENT	Navigation côtière	2021	181	2 132	
MOTI'VENT	Navigation côtière	2021	181	2 132	
<b>LOUIS DREYFUS ARMATEURS</b>		<b>2 navires</b>	<b>12 984</b>	<b>12 800</b>	
Navire de supply offshore					
WIND OF CHANGE	Long cours	2019	6 485	6 400	
WIND OF HOPE	Long cours	2021	6 499	6 400	
<b>NORMANDY OFFSHORE SERVICES</b>		<b>2 navires</b>	<b>247</b>	<b>2 363</b>	
Navire de supply offshore					
NOS LEOPARD	Cabotage international	1982	115	1 618	
NOS NORDET	Cabotage international	1994	132	745	
<b>SEAOWL</b>		<b>4 navires</b>	<b>11 105</b>	<b>37 642</b>	
Ahts					
VN REBEL	Long cours	1984	2 686	8 832	
Platform supply vessel					
VN PARTISAN	Long cours	1994	3 052	5 290	
Navire de supply offshore					
PIONNIER	Long cours	2002	2 642	12 000	
SAPEUR	Cabotage international	2002	2 725	11 520	
<b>SERMAP SHIPPING</b>		<b>1 navire</b>	<b>386</b>	<b>441</b>	
Autre navire de services offshore					
SHANA DES SLOPS	Cabotage international	2010	386	441	
<b>THALIA SHIPPING</b>		<b>2 navires</b>	<b>270</b>	<b>1 472</b>	
Autre navire de services offshore					
THALIA DES SLOPS	Navigation côtière	2019	150	736	
GHJULIA DES SLOPS	Navigation côtière	2019	120	736	

<b>THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)</b>		<b>7 navires</b>	<b>2 397</b>	<b>14 065</b>
Ahts				
TSM ALIZE	Cabotage international	2011	944	3 536
Navire de supply offshore				
TSM BATZ	Cabotage international	2022	160	1 250
TSM OUESSANT	Remorquage en cabotage internati	2020	483	2 910
TSM TEXEL	Cabotage international	2023	478	1 875
TSM WINDCAT 53	Cabotage international	2019	112	1 498
TSM WINDCAT 54	Cabotage international	2022	112	1 498
TSM WINDCAT 56	Cabotage international	2024	108	1 498
<b>Sous total services OffShore</b>		<b>52</b>	<b>115 514</b>	<b>218 999</b>

Services portuaires et côtiers				
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
<b>ARMEMENT DES PHARES ET BALISES</b>		<b>10 navires</b>	<b>2 504</b>	<b>9 706</b>
Baliseur				
ARMORIQUE	Cabotage national	2002	500	1 712
ATLANTIQUE	Cabotage national	2004	384	800
BC CORSE	Cabotage national	2022	141	1 100
CHEF DE BAIE	Navigation côtière	2019	107	736
CHEF DE CAUX	Cabotage national	2002	180	662
FINISTERE	Navigation côtière	2021	175	646
GAVRINIS	Navigation côtière	2016	111	662
HAUTS DE FRANCE	Cabotage national	2003	450	1 450
LE KAHOUANNE	Cabotage national	2000	154	588
PROVENCE	Cabotage national	1990	302	1 350
<b>BAYONNE CCI</b>		<b>2 navires</b>	<b>1 628</b>	<b>4 102</b>
Drague				
HONDARRA	Navigation côtière	2015	1 495	2 536
Remorqueur				
BALEA	Remorquage en cabotage national	2003	133	1 566
<b>CARAIBES REMORQUAGE</b>		<b>3 navires</b>	<b>1 050</b>	<b>9 460</b>
Remorqueur				
POINTE JARRY	Remorquage en navigation côtière	1981	300	2 300
POINTE TALI	Remorquage en navigation côtière	2017	375	3 356
POINTE VIGIE II	Remorquage en navigation côtière	2022	375	3 804
<b>CCI CAEN</b>		<b>4 navires</b>	<b>834</b>	<b>8 770</b>
Remorqueur				
CAEN OUISTREHAM 3	Remorquage en cabotage national	1976	209	1 692
CAEN OUISTREHAM 4	Remorquage en cabotage national	2012	122	2 080
CAEN OUISTREHAM 5	Remorquage en cabotage national	2017	123	1 268
CHERBOURG 1	Remorquage en cabotage national	2016	380	3 730
<b>COMPAGNIE MARITIME CHAMBON</b>		<b>12 navires</b>	<b>3 372</b>	<b>29 237</b>
Remorqueur				
CHAMBON BORA	Remorquage en cabotage national	1984	298	2 222
CHAMBON LARGADE	Remorquage en cabotage national	2002	194	2 208
CHAMBON LIBECCIO	Remorquage en navigation côtière	1973	190	1 840
CHAMBON MISTRAL	Remorquage en navigation côtière	1997	360	2 990
CHAMBON NOROIT	Navigation côtière	2007	409	3 600
CHAMBON SUROIT	Remorquage en cabotage international	2007	409	3 600
CYATHEA	Cabotage international	2019	477	2 998
GAIAC	Remorquage en cabotage national	2011	232	2 848
KAORI	Remorquage en cabotage national	2004	188	1 776
NOUMEA	Remorquage en cabotage national	1969	170	883
NUMBO	Remorquage en cabotage national	1989	187	1 472
TAMANOU	Remorquage en cabotage national	1998	258	2 800

<b>CONSEIL DEPARTEMENTAL DE CHARENTE MARITIME</b>		<b>1 navire</b>	<b>472</b>	<b>634</b>
Drague				
FORT BOYARD	Navigation côtière	2002	472	634
<b>DE BOER REMORQUAGE SARL</b>		<b>2 navires</b>	<b>670</b>	<b>4 930</b>
Remorqueur				
FREGATE	Remorquage en navigation côtière	2018	434	2 850
PAPILLON	Remorquage en cabotage international	2017	236	2 080
<b>DRAGAGES PORTS</b>		<b>1 navire</b>	<b>3 704</b>	<b>4 800</b>
Drague				
ANITA CONTI	Cabotage national	2013	3 704	4 800
<b>EDEIS PORTS SAINT-MALO CANCALE</b>		<b>1 navire</b>	<b>169</b>	<b>1 346</b>
Remorqueur				
GRAND BE	Remorquage en navigation côtière	1979	169	1 346
<b>GRAND PORT DE L'AXE SEINE LE HAVRE</b>		<b>3 navires</b>	<b>1 730</b>	<b>4 444</b>
Drague				
GAMBE D AMFARD	Navigation côtière	2006	1 493	2 972
Remorqueur				
BENTHOS	Navigation côtière	2019	120	736
LE CAUX	Navigation côtière	1981	117	736
<b>GRAND PORT DE L'AXE SEINE ROUEN</b>		<b>3 navires</b>	<b>8 706</b>	<b>10 390</b>
BROTONNE	Navigation côtière	1984	540	765
DANIEL LAVAL	Navigation côtière	2002	5 353	5 625
JEAN ANGO	Navigation côtière	2011	2 813	4 000
<b>GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX</b>		<b>1 navire</b>	<b>868</b>	<b>4 440</b>
Drague				
L' OSTREA	Cabotage national	2019	868	4 440
<b>GRAND PORT MARITIME DE LA ROCHELLE</b>		<b>1 navire</b>	<b>885</b>	<b>776</b>
Drague				
CAP D'AUNIS	Navigation côtière	1986	885	776
<b>GRAND PORT MARITIME NANTES ST NAZAIRE</b>		<b>3 navires</b>	<b>9 132</b>	<b>12 572</b>
Drague				
ANDRE GENDRE	Navigation côtière	1981	530	2 060
MILOUIN	Navigation côtière	1997	270	972
SAMUEL DE CHAMPLAIN	Cabotage national	2001	8 332	9 540
<b>GROUPE BOLUDA</b>		<b>45 navires</b>	<b>16 260</b>	<b>156 564</b>
Remorqueur				
AVVENTUREUX	Remorquage en navigation côtière	1999	313	2 600
BAMBO	Remorquage en navigation côtière	1999	379	2 238
CROISIC	Remorquage en navigation côtière	2004	334	3 600
FAROUCHE	Remorquage en navigation côtière	1999	313	2 600
LE TRIOMPHANT	Remorquage en navigation côtière	1999	313	2 600
MARSEILLAIS 6	Remorquage en cabotage international	1992	492	3 600
MISTRAL 10	Remorquage en navigation côtière	1999	331	2 930

<b>GROUPE BOLUDA (suite)</b>				
Remorqueur				
MISTRAL 7	Remorquage en navigation côtière	1999	331	2 930
MISTRAL 8	Remorquage en navigation côtière	1999	331	3 000
MISTRAL 9	Remorquage en navigation côtière	1999	331	3 000
ROBUSTE	Remorquage en cabotage international	1998	313	2 600
VB ACHERON	Remorquage en navigation côtière	2019	375	4 480
VB ADROIT	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
VB BARFLEUR	Remorquage en navigation côtière	2003	334	3 600
VB BOUGAINVILLE	Remorquage en cabotage international	2008	288	3 728
VB CAMARGUE	Remorquage en navigation côtière	2007	342	3 890
VB CARTIER	Remorquage en cabotage international	2008	288	3 728
VB COGNAC	Remorquage en navigation côtière	1991	315	2 160
VB CONCORDE	Remorquage en cabotage national	2019	375	4 480
VB CRAU	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
VB CYCLONE	Remorquage en navigation côtière	2015	375	3 890
VB DEAUVILLE	Remorquage en navigation côtière	2000	487	3 680
VB ESTEREL	Remorquage en navigation côtière	2009	342	3 890
VB FECAMP	Remorquage en navigation côtière	1999	487	3 680
VB GASCOGNE	Remorquage en navigation côtière	1999	488	3 680
VB GUARDIAN	Remorquage en cabotage international	2020	375	4 480
VB LONGCHAMP	Remorquage en navigation côtière	2020	375	4 480
VB MAHAVEL	Remorquage en cabotage international	1995	315	2 470
VB MIRAGE	Remorquage en cabotage national	2019	375	4 480
VB NOIRMOUTIER	Remorquage en cabotage national	1998	313	2 600
VB OCTEVILLE	Remorquage en navigation côtière	2007	342	3 890
VB OLERON	Remorquage en navigation côtière	1991	315	2 160
VB OURAGAN	Remorquage en cabotage national	2015	375	3 890
VB PORNIC	Remorquage en cabotage national	1999	313	2 600
VB PROVENCE	Remorquage en cabotage international	1992	498	3 600
VB PUISSANT	Remorquage en cabotage international	2008	342	3 890
VB RHONE	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
VB SAINT MARC	Remorquage en cabotage national	1991	315	2 160
VB SAINTE ADRESSE	Remorquage en navigation côtière	1999	487	3 680
VB SURPRISE	Remorquage en navigation côtière	2019	375	4 480
VB TEMPETE	Remorquage en navigation côtière	2016	375	3 890
VB TORNADE	Remorquage en navigation côtière	2016	375	3 890
VB TYPHON	Remorquage en cabotage international	2016	375	3 890
VB VOLCAN	Remorquage en cabotage international	2016	375	3 890
VB YPORT	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
<b>GROUPE BOURBON</b>		<b>1 navire</b>	<b>385</b>	<b>4 060</b>
Remorqueur				
NEMED	Cabotage international	2002	385	4 060
<b>JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS</b>		<b>2 navires</b>	<b>802</b>	<b>5 198</b>
Remorqueur				
JIF ARTEMIS	Cabotage international	2012	496	2 348
LYDIA D	Cabotage international	2009	306	2 850

<b>LES ABEILLES</b>		<b>6 navires</b>	<b>26 434</b>	<b>89 180</b>
Remorqueur				
ABEILLE BOURBON	Remorquage en cabotage international	2005	3 249	16 000
ABEILLE HORIZON	Remorquage en cabotage international	1999	2 556	11 060
ABEILLE LIBERTE	Remorquage en cabotage international	2005	3 249	16 000
ABEILLE MEDITERRANEE	Remorquage en cabotage international	2010	7 535	19 000
ABEILLE NORMANDIE	Remorquage en cabotage international	2010	7 535	19 000
JASON	Remorquage en cabotage international	2004	2 310	8 120
<b>MANUTRANS</b>		<b>1 navire</b>	<b>137</b>	<b>882</b>
Remorqueur				
WATOA	Remorquage en navigation côtière	2006	137	882
<b>NAUTARUM CUSTOS (SAS)</b>		<b>1 navire</b>	<b>180</b>	<b>1 900</b>
Remorqueur				
PERSEVERO	Remorquage en navigation côtière	2008	180	1 900
<b>PIRIOU SAS</b>		<b>1 navire</b>	<b>1 550</b>	<b>1 400</b>
Drague				
HYDROMER	Navigation côtière	2023	1 550	1 400
<b>PORT AUTONOME PAPEETE</b>		<b>2 navires</b>	<b>614</b>	<b>6 230</b>
Remorqueur				
AITO NUI	Remorquage en cabotage national	2001	325	2 500
AITO NUI 2	Remorquage en cabotage national	2017	289	3 730
<b>PORT DE COMMERCE DE LORIENT BRETAGNE SUD</b>		<b>3 navires</b>	<b>619</b>	<b>5 772</b>
Remorqueur				
BRETAGNE	Remorquage en navigation côtière	2006	266	2 580
MORBIHAN	Remorquage en navigation côtière	1980	149	1 280
SCORFF	Remorquage en navigation côtière	1985	204	1 912
<b>REVISIO SARL</b>		<b>1 navire</b>	<b>404</b>	<b>2 352</b>
Remorqueur				
EMILE VIRATELLE	Remorquage en cabotage national	2004	404	2 352
<b>SARL KALLISTE MARINE SERVICE</b>		<b>1 navire</b>	<b>218</b>	<b>1 600</b>
Remorqueur				
ALTAGNA	Remorquage en navigation côtière	1983	218	1 600
<b>SOCIETE DE DRAGAGE INTERNATIONAL</b>		<b>1 navire</b>	<b>8 082</b>	<b>7 400</b>
Drague				
D'ARTAGNAN	Cabotage international	2004	8 082	7 400
<b>SOCIETE MARITIME REMORQUAGE ET ASSISTANCE</b>		<b>2 navires</b>	<b>584</b>	<b>7 478</b>
Remorqueur				
CHIEFTAN	Remorquage en cabotage international	2008	203	2 428
PLIS FOS	Remorquage en cabotage international	2022	381	5 050

<b>SOCIETE NOUVELLOISE DE REMORQUAGE</b>		<b>1 navire</b>	<b>127</b>	<b>1 074</b>
Remorqueur				
AOELOS	Remorquage en navigation côtière	2012	127	1 074
<b>STE NOUVELLE REMORQUAGE</b>		<b>1 navire</b>	<b>199</b>	<b>2 370</b>
Remorqueur				
TOULONNAIS XVII	Navigation côtière	1988	199	2 370
<b>SYNDICAT PROFESSIONNEL DU PILOTAGE LOIRE</b>		<b>1 navire</b>	<b>499</b>	<b>1 268</b>
Navire pilote				
LA COURONNEE IV	Pilotage	2007	499	1 268
<b>THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)</b>		<b>18 navires</b>	<b>4 090</b>	<b>43 821</b>
Remorqueur				
BON SECOURS 1	Remorquage en navigation côtière	1986	139	916
BON SECOURS 3	Remorquage en navigation côtière	1969	131	551
BON SECOURS VII	Cabotage international	1991	140	1 075
CAPITAINE JEAN THOMAS	Remorquage en navigation côtière	1994	190	1 075
CAPITAINE LOUIS THOMAS	Remorquage en navigation côtière	2008	260	2 760
RM MEDOC	Remorquage en navigation côtière	2008	286	2 760
RM THOMAS	Remorquage en navigation côtière	2006	260	2 560
RMT PENFRET	Remorquage en navigation côtière	2009	475	3 840
TSM BREHAT	Remorquage en navigation côtière	2013	134	2 080
TSM CHAUSEY	Remorquage en navigation côtière	2015	135	2 080
TSM DRENEC	Remorquage en navigation côtière	2016	135	2 080
TSM HANS	Remorquage en navigation côtière	1982	203	1 280
TSM HONFLEUR	Remorquage en navigation côtière	2020	353	5 050
TSM KERMOR	Cabotage international	2012	327	2 700
TSM LOCH	Remorquage en navigation côtière	2016	135	2 080
TSM MOLENE	Remorquage en navigation côtière	2015	135	2 080
TSM ODET	Remorquage en navigation côtière	2022	299	3 804
TSM ROUEN	Remorquage en navigation côtière	2020	353	5 050
<b>TRAVAUX MARITIMES (TMP) PAPEETE</b>		<b>1 navire</b>	<b>143</b>	<b>1 320</b>
Remorqueur				
AITO II	Cabotage national	1968	143	1 320
<b>VALE NOUVELLE-CALEDONIE (SAS)</b>		<b>1 navire</b>	<b>150</b>	<b>2 560</b>
Remorqueur				
CAP NDOUA	Navigation côtière	2005	150	2 560
<b>Sous total Services portuaires et côtiers</b>		<b>137</b>	<b>97 199</b>	<b>448 036</b>
<b>TOTAL FLOTTE DE SERVICES MARITIMES</b>		<b>228</b>	<b>376 981</b>	<b>802 918</b>

## **Flotte de commerce sous pavillon français**

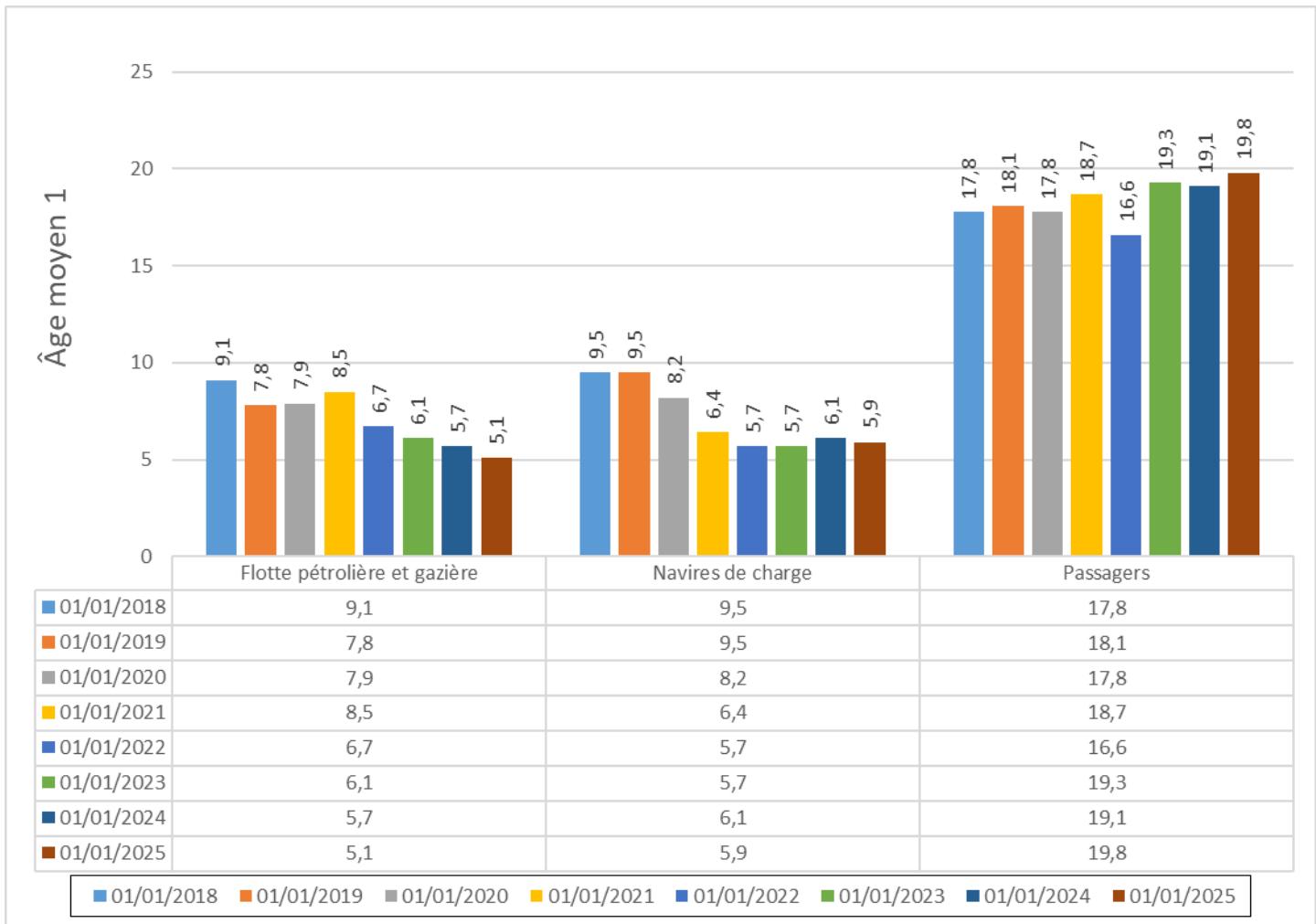
### **ÂGES MOYENS**

## **Flotte de transport sous pavillon français**

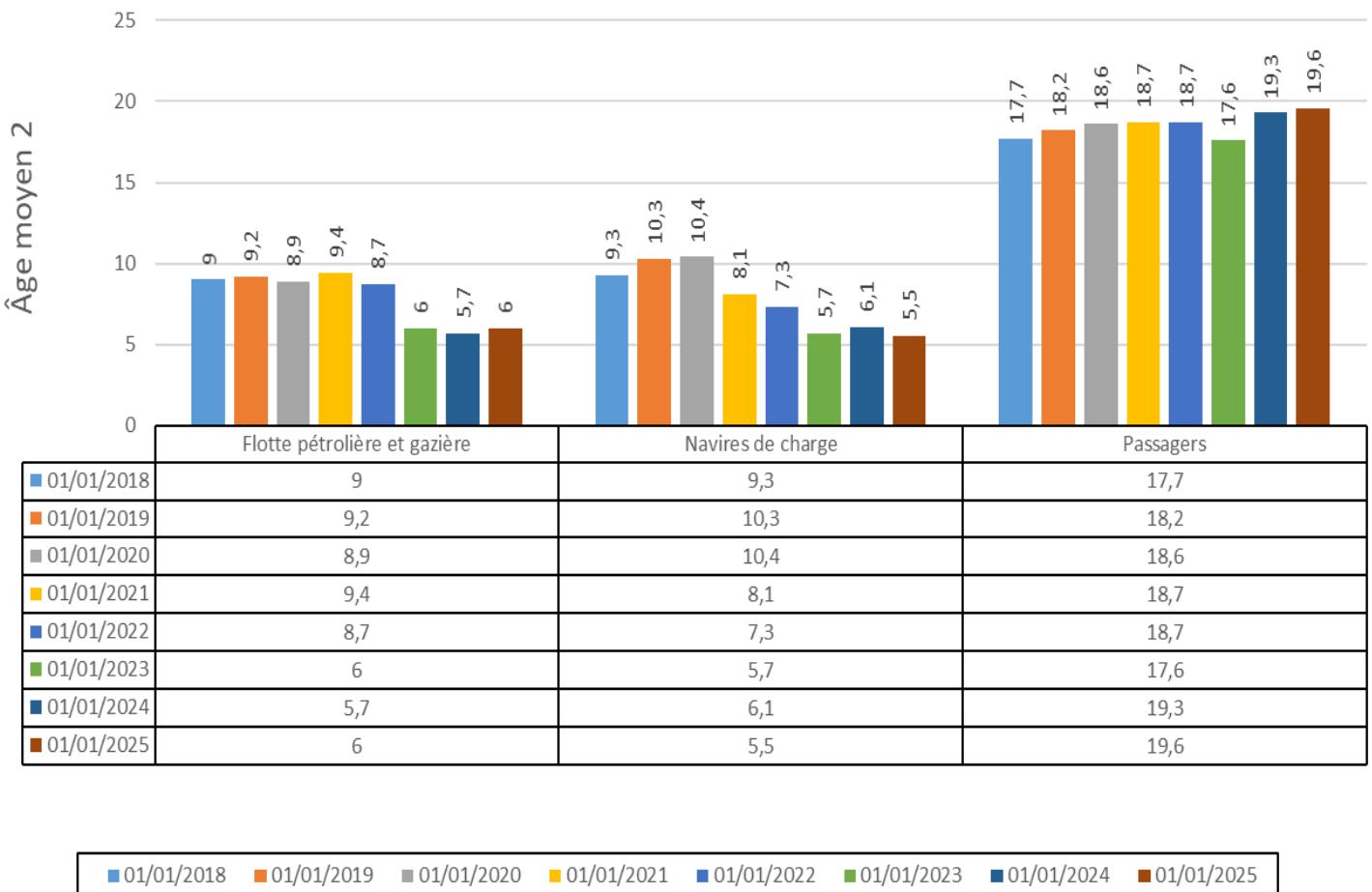
**Âges moyens au 1er janvier 2025**

**de la flotte de transport**

**EVOLUTION DE L'AGE MOYEN<sup>1</sup>**  
**DE LA FLOTTE DE TRANSPORT**  
**SOUS PAVILLON FRANCAIS**



**EVOLUTION DE L'AGE MOYEN2  
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT  
SOUS PAVILLON FRANCAIS**



**CALCUL DES ÂGES MOYENS AVEC PONDÉRATION PAR LA JAUGE BRUTE  
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS**  
Jauge brute supérieure à 100

**Flotte pétrolière et gazière**

Catégorie	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
pétroliers	23	1 632 595	8,7	10,7
Transporteurs de gaz liquéfiés	28	2 727 908	2,9	3,2
<b>TOTAL Flotte pétrolière et gazière</b>	<b>51</b>	<b>4 360 503</b>	<b>5,1</b>	<b>6,0</b>

**Navire de charge**

Catégorie	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
Porte-Conteneurs	36	4 196 898	4,9	4,8
Rouliers	11	142 848	22,1	17,2
Cargos	25	41 287	36,4	26,9
Vraquiers	2	4 924	28,7	28,4
Autres navires de charge	2	9 891	41,4	32,9
<b>TOTAL Navire de charge</b>	<b>76</b>	<b>4 395 848</b>	<b>5,9</b>	<b>5,5</b>

**Passagers**

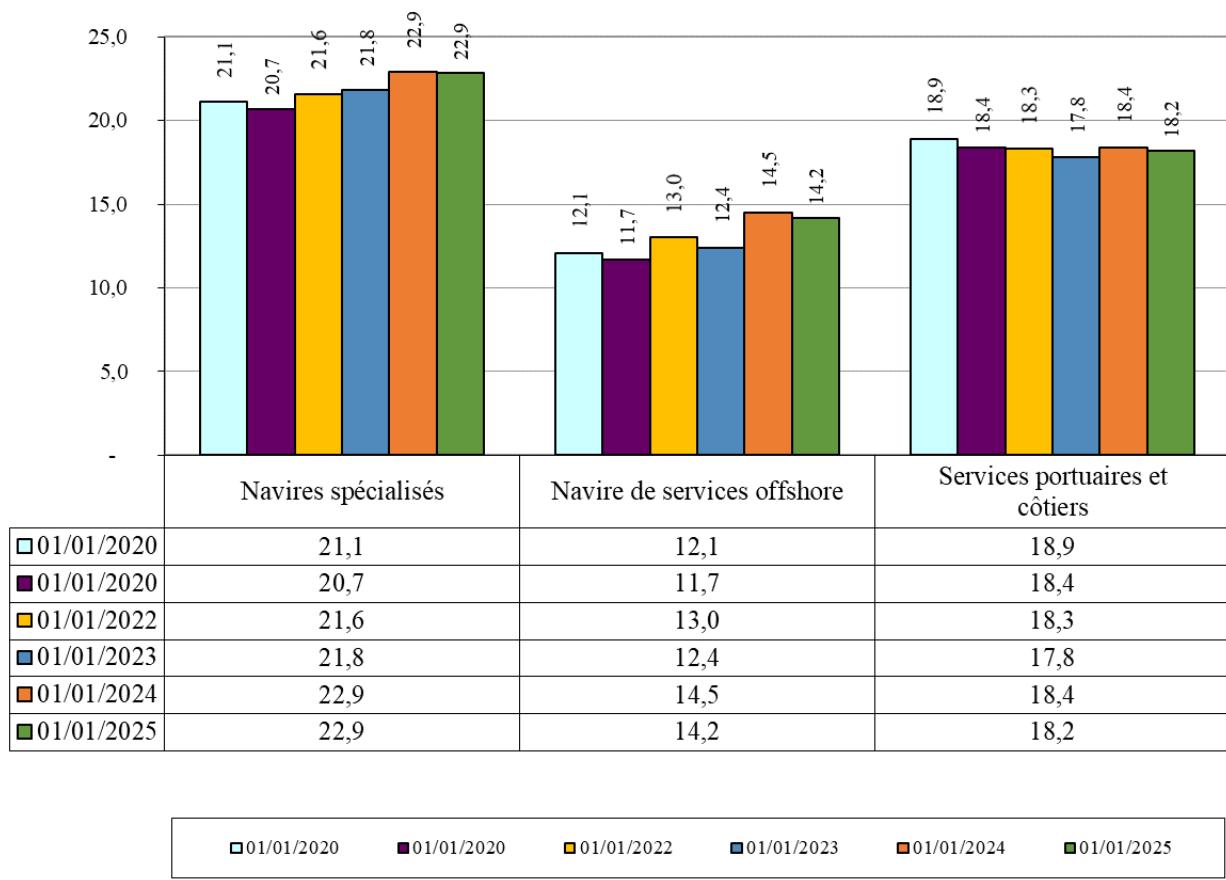
Catégorie	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
Paquebot navire de croisière	16	171 896	16,6	13,7
Transbordeur roulier passager	51	915 151	20,4	20,7
Navire à passagers	19	10 249	18,1	17,7
<b>TOTAL Passagers</b>	<b>86</b>	<b>1 097 296</b>	<b>19,8</b>	<b>19,6</b>
<b>TOTAL flotte de transport</b>	<b>213</b>	<b>9 853 647</b>	<b>7,1</b>	<b>7,3</b>

## **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

**Âges moyens au 1er janvier 2025  
de la flotte de services maritimes**

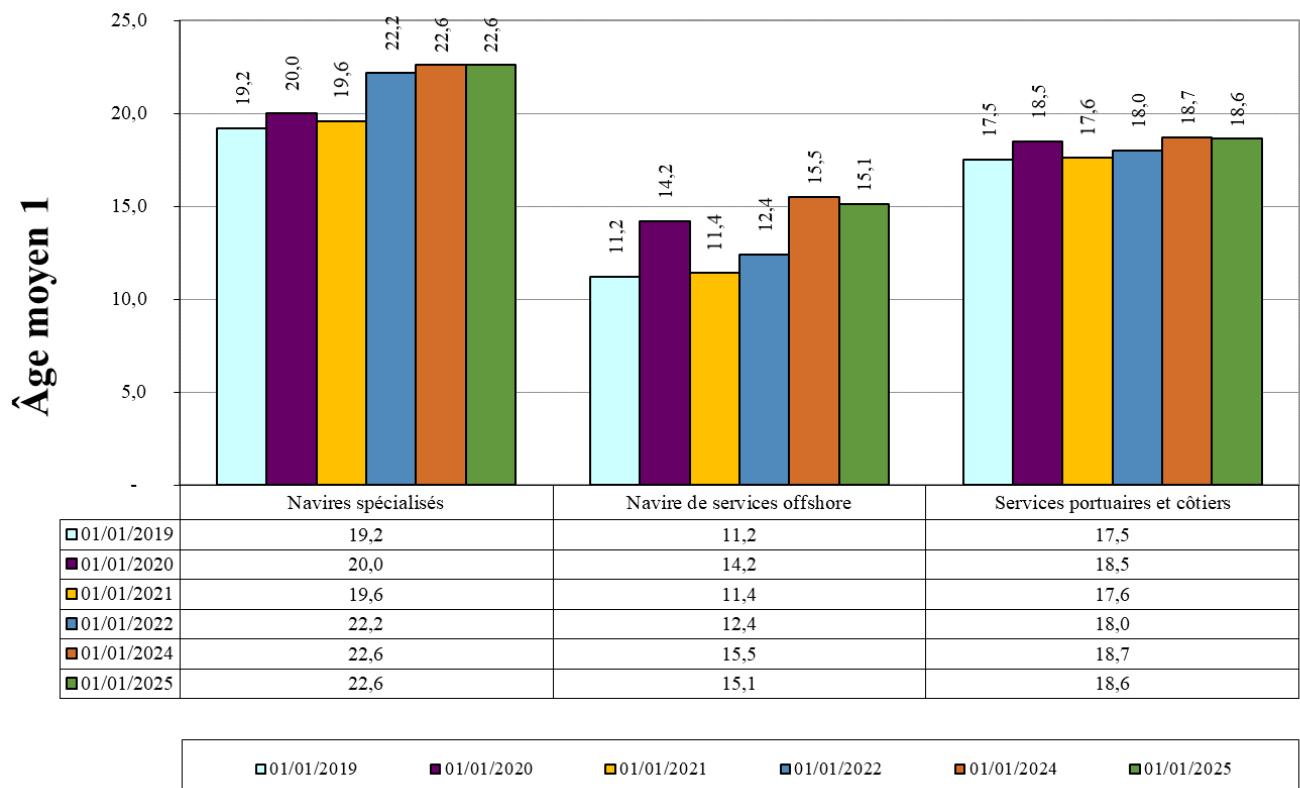
**EVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1 DE LA FLOTTE DE SERVICE SOUS  
PAVILLON FRANÇAIS**

Âge moyen 2



Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauge

**EVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2 DE LA FLOTTE DE SERVICE  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**



Âge moyen 2 : moyenne des âges réels des classes pondérée par les jauge

**CALCUL DES ÂGES MOYENS  
DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

**Indications :**

Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes

Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

**Navires spécialisés**

	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
CÂBLIER	13	136 723	20,9	24,2
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	7	12 822	30,3	23,9
SABLIER	4	10 338	13,9	16,6
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	13	3 304	10,7	16,4
NAVIRE ÉCOLE	2	1 081	97,9	66,9
<b>TOTAL Navires spécialisés</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>22,6</b>	<b>22,9</b>

**Services Offshore et EMR**

	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
PLATFORM SUPPLY VESSEL	13	39 380	15,1	13,3
AHTS	11	21 742	19,5	19,2
RAVITAILLEUR MULTI-RÔLE	5	30 246	14,5	14,2
NAVIRE DE TRANSPORT DE PERSONNEL	7	1 063	2,7	4,6
NAVIRE DE SUPPLY OFFSHORE	13	20 552	4,6	10,3
AUTRE NAVIRE DE SERVICES OFFSHORE	5	2 755	13,3	32,2
<b>TOTAL Services Offshore et EMR</b>	<b>54</b>	<b>115 738</b>	<b>15,1</b>	<b>14,2</b>

**Services portuaires et côtiers**

	Nombre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
DRAGUE	14	36 995	20,0	19,7
REMORQUEUR	110	57 528	17,4	19,0
BALISEUR	10	2 504	24,1	20,3
NAVIRE PILOTE	1	499	18,0	18,0
<b>TOTAL Services portuaires et côtiers</b>	<b>135</b>	<b>97 526</b>	<b>18,6</b>	<b>18,2</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>228</b>	<b>377 532</b>	<b>19,2</b>	<b>18,9</b>

## **Flotte de commerce sous pavillon français**

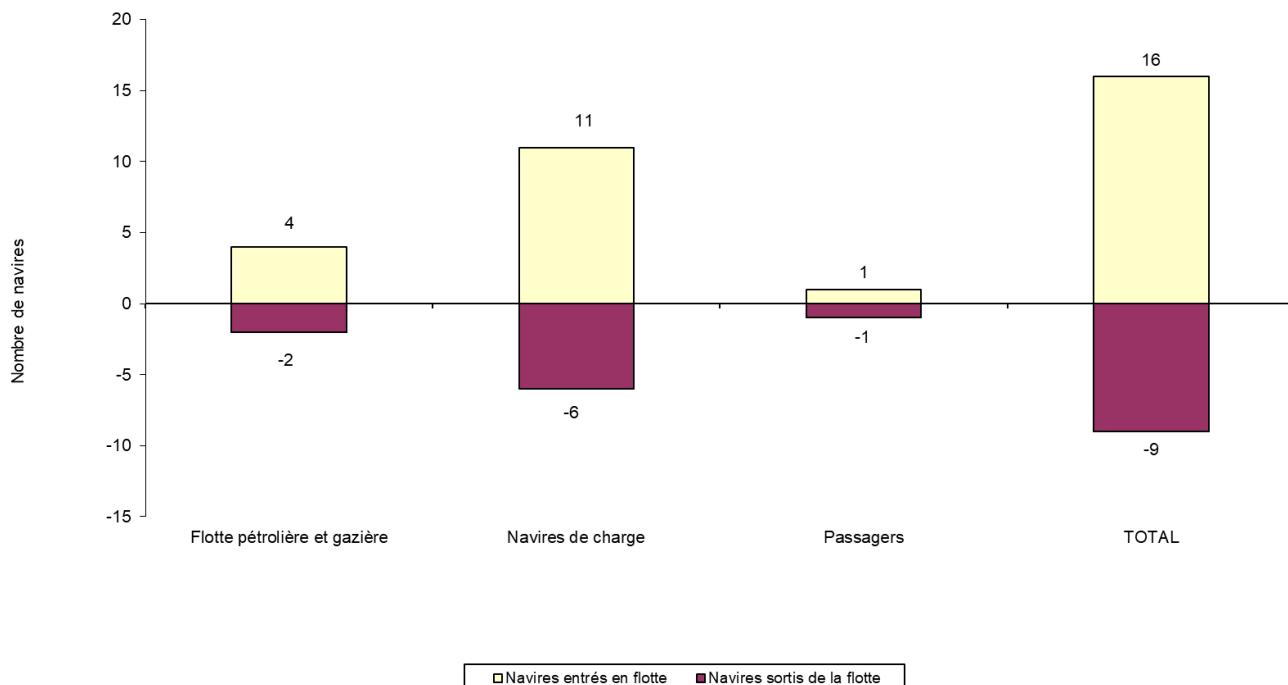
### **VARIATIONS**

## **Flotte de transport sous pavillon français**

**État au 1er janvier 2025**

**des variations de la flotte de transport**

## MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE TRANSPORT PAR CATEGORIE AU SECOND SEMESTRE 2024



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE TRANSPORT  
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIES**  
entre le 1er juillet 2024 et le 1er janvier 2025

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérés par les jauge brutes.

	Flotte pétrolière et gazière			Navires de charge			Passagers			Total		
	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2
<b>Situation au 1er juillet 2024</b>	<b>49</b>	<b>4 018 232</b>	<b>5,4</b>	<b>71</b>	<b>3 803 338</b>	<b>6,7</b>	<b>83</b>	<b>1 095 184</b>	<b>18,6</b>	<b>203</b>	<b>8 916 754</b>	<b>7,5</b>

<b>ENTRÉES</b>												
ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER	0			0			0			0		0
ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER	0			0			0			0		0
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS	4	384 290	10,0	11	808 314		1	2 273		16	1 194 877	10,0
<b>TOTAL ENTRÉES</b>	<b>4</b>	<b>384 290</b>	<b>10,0</b>	<b>11</b>	<b>808 314</b>		<b>1</b>	<b>2 273</b>		<b>16</b>	<b>1 194 877</b>	<b>10,0</b>

<b>SORTIES</b>												
ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS	2	46 440	10,0	6	239 122		1	140		9	285 702	10,0
VENTE À L'ÉTRANGER	0	0	0,0				0			0	0	14,8
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>2</b>	<b>46 440</b>	<b>10,0</b>	<b>6</b>	<b>239 122</b>	<b>16,0</b>	<b>1</b>	<b>140</b>	<b>25,6</b>	<b>9</b>	<b>285 702</b>	<b>10,7</b>
<b>REGULARISATIONS</b>				<b>1</b>	<b>16 242</b>	<b>16,0</b>	<b>3</b>	<b>303</b>	<b>10,0</b>	<b>4</b>	<b>16 545</b>	<b>14,4</b>
<b>RECTIFICATIONS JAUGE</b>							<b>-5 800</b>		<b>-1 190</b>		<b>0</b>	<b>-6 990</b>
<b>SOLDES</b>	<b>2</b>	<b>337 850</b>		<b>6</b>	<b>579 634</b>		<b>3</b>	<b>1 246</b>		<b>11</b>	<b>918 730</b>	

<b>Situation au 1er janvier 2025</b>	<b>51</b>	<b>4 356 082</b>	<b>5,4</b>	<b>77</b>	<b>4 382 972</b>	<b>6,7</b>	<b>86</b>	<b>1 096 430</b>	<b>18,6</b>	<b>214</b>	<b>9 835 485</b>	<b>7,5</b>
--------------------------------------	-----------	------------------	------------	-----------	------------------	------------	-----------	------------------	-------------	------------	------------------	------------

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS**

entre le 1er juillet 2024 et le 1er janvier 2025

**ENTRÉES**

<b>Nom du navire</b>	<b>Catégorie</b>	<b>J.B.</b>	<b>TPL</b>	<b>Armateurs</b>	<b>Pays de construction</b>	<b>année</b>	<b>date mouvement</b>
<b>PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS</b>							
BORDA	Transporteurs de gaz liquéfiés	38 613	44 451	GEOCAS	Corée du Sud	2016	21/10/24
CMA CGM BIG SUR	Porte-Conteneurs	154 598	154 078	CMA CGM	Chine	2024	12/08/24
CMA CGM FORT BOURBON	Porte-Conteneurs	73 133	84 535	CMA CGM	Corée du Sud	2024	02/07/24
CMA CGM FORT DIAMANT	Porte-Conteneurs	73 133	84 535	CMA CGM	Corée du Sud	2024	15/11/24
CMA CGM FORT JAMES	Porte-Conteneurs	73 133	84 535	CMA CGM	Corée du Sud	2024	14/08/24
CMA CGM LAGUNA	Porte-Conteneurs	154 598	154 500	CMA CGM	Chine	2024	10/09/24
CMA CGM MAUI	Porte-Conteneurs	154 598	154 500	CMA CGM	Chine	2024	23/07/24
CMA CGM PETRA	Porte-Conteneurs	74 739	85 685	CMA CGM	Corée du Sud	2024	17/12/24
ECO OSTRO	Porte-Conteneurs	16 242	13 900	EASTAWAY FRANCE	Chine	2024	08/10/24
ECO PONENTE	Porte-Conteneurs	16 242	11 800	EASTAWAY FRANCE	Chine	2024	20/08/24
ECO ZEPHYR	Porte-Conteneurs	16 242	11 800	EASTAWAY FRANCE	Chine	2024	05/09/24
ID'ASAHI	Transporteurs de gaz liquéfiés	115 728	88 053	ORION TRANSPORT 7	Corée du Sud	2024	07/11/24
ORION IRIS	Transporteurs de gaz liquéfiés	115 728	87 950	ORION TRANSPORT 6	Corée du Sud	2024	13/09/24
ORION SINEAD	Transporteurs de gaz liquéfiés	114 221	95 597	ORION TRANSPORT 8	Corée du Sud	2024	22/11/24
RUBY EXPRESS	Transbordeur roulier passager	2 273		L'EXPRESS DES ILES	Norvège	1999	22/07/24
VAITERE 2	Cargos	1 656	1 900	TRANSPORT MARITIME VAITERE	Norvège	2001	12/07/24

REGULARISATION D'ANCIENNES SITUATIONS (Voir annexe)							
AUTREMENT	Navire à passagers	101		ARMOR NAVIGATION	Turquie	2024	14/06/24
ECO LEVANT	Porte-Conteneurs	16 242	11 800	EASTAWAY FRANCE	Chine	2024	21/06/24
GWENN HA DU	Navire à passagers	101	29	NAVIX	France	2023	25/04/24
MOR BRAZ	Navire à passagers	101	29	NAVIX	France	2024	25/04/24
<b>TOTAL ENTRÉES</b>		<b>20</b>	<b>1 211 422</b>	<b>1 169 677</b>			

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES SORTIS**  
 entre le 1er juillet 2024 et le 1er janvier 2025

**SORTIES**

<b>Nom du navire</b>	<b>Catégorie</b>	<b>J.B.</b>	<b>TPL</b>	<b>Armateurs</b>	<b>Pavillon de sortie</b>	<b>année</b>	<b>date mouvement</b>
----------------------	------------------	-------------	------------	------------------	---------------------------	--------------	-----------------------

<b>ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS</b>							
ASTELLA	Pétrolier	23 261	37 577	SOCATRA	Panama	2011	28/05/24
SURVILLE	Transporteur de gaz liquéfié	23 179	26 468	SOCATRA	Panama	2014	29/05/24
CMA CGM FORT DE France	Porte-Conteneur	36 946	38 840	CMA CGM	Malte	2019	29/05/24
CMA CGM FORT ROYAL	Porte-Conteneur	36 946	38 840	CMA CGM	Malte	2019	01/06/24
CMA CGM FORT SAINT CHARLES	Porte-Conteneur	36 946	38 551	CMA CGM	Malte	2019	01/02/24
CMA CGMFORT FLEUR D'EPEE	Porte-Conteneur	36 946	38 551	CMA CGM	Malte	2019	01/02/24
CMA CGM TITUS	Porte-Conteneur	90 931	109 021	CMA CGM	Malte	2010	01/06/24
SAINT XAVIER MARIS STELLA 3	Cargos	407	1 150	EURONAV	Iles Marshall	2016	09/01/24
LA GABRIELLE	Transbordeur roulier passager	140	40	CFT MARITIME OVERSEAS	France	1977	

**VENTE À L'ÉTRANGER**

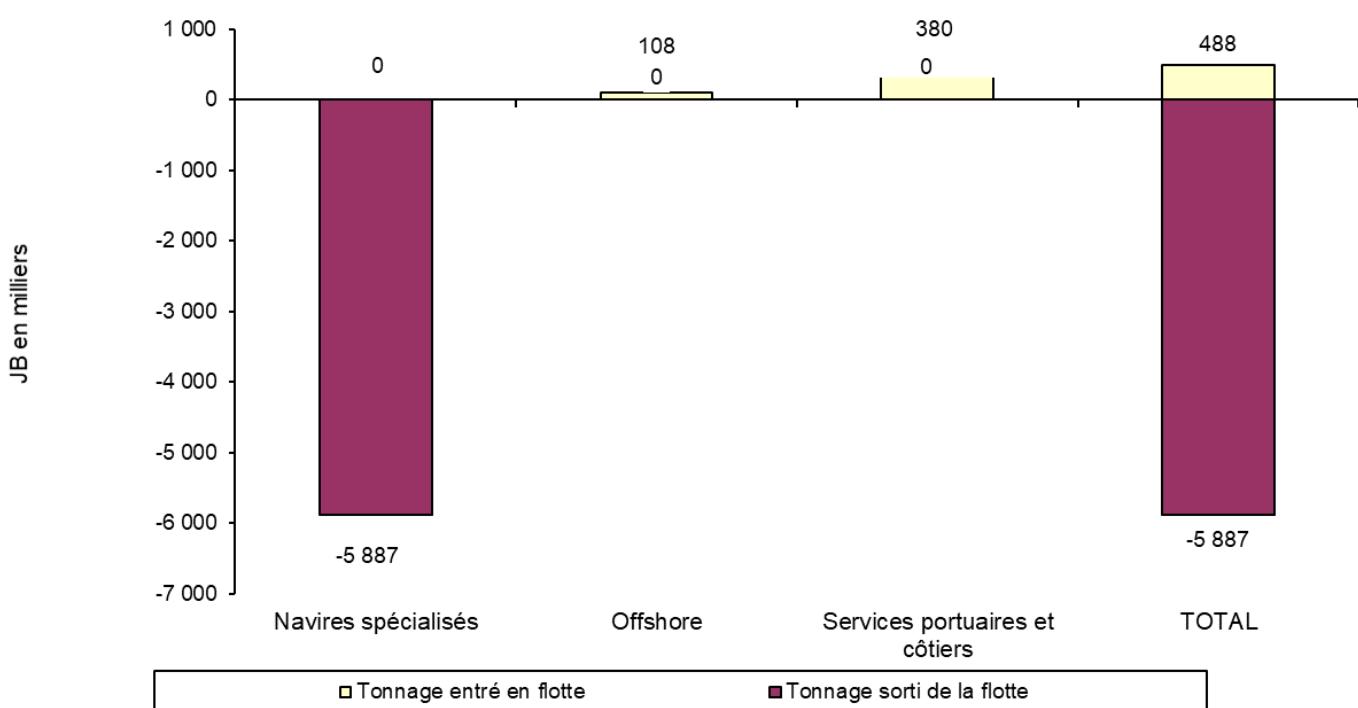
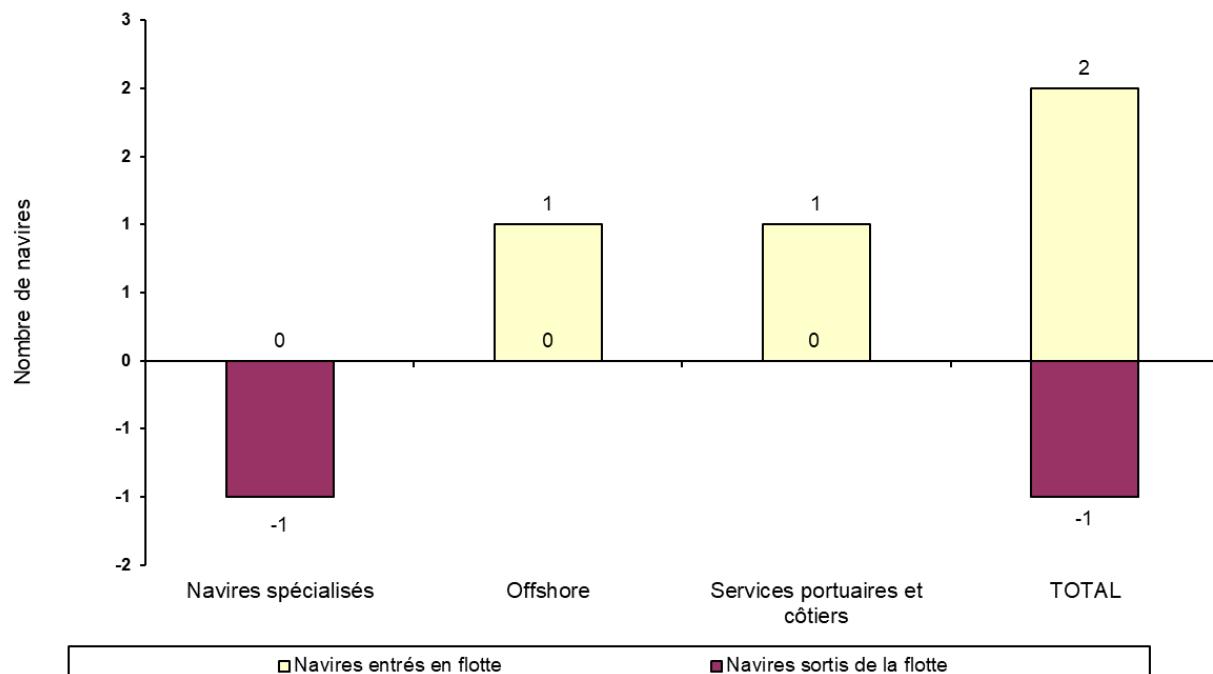
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>9</b>	<b>262 441</b>	<b>291 461</b>				
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>11</b>	<b>948 981</b>	<b>878 216</b>				

## **Flotte de services maritimes sous pavillon français**

**État au 1er janvier 2025**

**des variations de la flotte de services maritimes**

MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE SERVICE PAR CATEGORIE AU SECOND SEMESTRE 2024



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**

entre le 1er juillet 2024 et le 1er janvier 2025

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérés par les jauge brutes.

	Navires spécialisés			Offshore et EMR			Portuaire et côtière			Total		
	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2
<b>Situation au 1er juillet 2024</b>	<b>39</b>	<b>164 268</b>	<b>22,9</b>	<b>58</b>	<b>121 401</b>	<b>14,5</b>	<b>136</b>	<b>99 000</b>	<b>18,4</b>	<b>233</b>	<b>382 950</b>	<b>19,1</b>

**ENTRÉES**

ACHAT NEUF EN FRANCE	1	146					1	146				
ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER							0	0				
ACHAT D'OCCASION EN FRANCE							0	0	0,0			
ACHAT D'OCCASION A L'ÉTRANGER							0	0	0,0			
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS							0	0	0,0			
<b>TOTAL ENTRÉES</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					<b>1</b>	<b>146</b>	

**SORTIES**

Sortie du pavillon			3	5 619		1	483	0,0	4	6 102	42,5	
<b>RECTIFICATIONS :</b>	<b>2</b>	<b>196</b>							<b>2</b>	<b>196</b>	<b>0,0</b>	
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>2</b>	<b>196</b>	<b>3</b>	<b>5 619</b>	<b>19,1</b>	<b>1</b>	<b>483</b>	<b>0,0</b>	<b>6</b>	<b>6 298</b>	<b>0,0</b>	

<b>Situation au 1er janvier 2025</b>	<b>38</b>	<b>164 414</b>	<b>22,9</b>	<b>55</b>	<b>115 782</b>	<b>14,2</b>	<b>135</b>	<b>98 517</b>	<b>18,2</b>	<b>228</b>	<b>376 994</b>	<b>18,9</b>
--------------------------------------	-----------	----------------	-------------	-----------	----------------	-------------	------------	---------------	-------------	------------	----------------	-------------

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS**  
 entre le 1er juillet 2024 et le 1er janvier 2025

**ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**

<b>Nom du navire</b>	<b>Catégorie</b>	<b>J.B.</b>	<b>Armateurs</b>	<b>Pays de construction</b>	<b>année</b>	<b>date mouvement</b>
<b>ACHAT NEUF EN FRANCE</b>						
ESTIVENT	Transport de personnel	146	LD TIDE	France	2023	10/10/24
<b>TOTAL ENTRÉES</b>	<b>1</b>	<b>146</b>				

**CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES SORTIS**  
entre le 1er juillet 2024 et le 1er janvier 2025

**SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES**

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pavillon de sortie	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	--------------------	-------	----------------

**Sortie du pavillon français**

AILETTE	Services Offshore Ahts	1 210	FONCIERE EUROPE		1982	
JLD GASCOGNE	Services Offshore Navire de supply offshore	1 005	ATLANTIQUE MARITIME SERVICES		1982	
STEADY	Services portuaires et côtiers Remorqueur	483	LIXXBAIL		2008	
WIND OF PRIDE	Services Offshore Navire de supply offshore	3 404	LD SUSTAINABLE ENERGY ASSISTANCE		2004	

**changement de catégorie**

TSM WINDCAT 44	Transfert de personnel	98	THOMAS SERVICE MARITIME		2021	
TSM WINDCAT 49	Transfert de personnel	98	THOMAS SERVICE MARITIME		2021	
<b>TOTAL SORTIES</b>	<b>6</b>	<b>6 298</b>				
<b>TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>-5</b>	<b>-6 152</b>				

## **Flotte de commerce sous pavillon français**

## **ANNEXE**

## DÉFINITION DES TYPES DE NAVIRES UTILISÉS ET REGROUPEMENTS

### Flotte pétrolière et gazière

#### Pétrolier

- Transporteurs de brut (Crude Oil Tanker) : navire citerne pour le transport en vrac de pétrole brut.
- Transporteurs de produits pétroliers (products tankers) : navire citerne pour le transport en vrac de produits pétroliers raffinés. Dans cette catégorie, et à des fins de simplification, ont été regroupés les transporteurs de produits raffinés, les chimiquiers ainsi que les pétroliers chimiquiers.

#### Transporteur gaz liquéfié

- Transporteur de GPL (LPG tanker) : navire citerne transportant du gaz de pétrole liquéfié dans des citernes sous pression et/ou réfrigérées.
- Transporteur de GNL (Méthanier) (LNG tanker) : navire citerne pour le transport en vrac du gaz naturel liquéfié, principalement du méthane, dans des cuves isothermes indépendantes. La liquéfaction s'effectue à des températures de - 162°C.

### Navires de charge

Cargo : navires de charge pour le transport de marchandises sèches à l'unité. Ces navires peuvent parfois transporter des passagers :

- Cargo mixte marchandises et conteneurs ;
- Cargo mixte roulier passagers ;
- Cargo classique.

Porte-conteneurs : ces navires transportent essentiellement des conteneurs. Leur taille est mesurée par leur capacité commerciale en équivalent vingt pieds (EVP).

- Porte-conteneur intégral (container ship) : le chargement des conteneurs intervient par des portiques spéciaux
- Porte-conteneurs roulier : le chargement des porte-conteneurs intervient par une rampe d'accès.

Roulier (RoRo ship) : les navires rouliers sont caractérisés par la présence d'une ou plusieurs portes dans la coque et de rampes qui permettent l'accès aux ponts garages de marchandises roulantes (véhicules sur roues ou remorques chargées). On les appelle aussi navires RoRo (roll on / roll off). L'un des avantages de ce type de manutention est sa rapidité. On parle aussi de navires à manutention horizontale par opposition aux navires à manutention verticale dits LoLo, (load on / load off) qui nécessitent des appareils de levage.

- Roulier non spécialisé : transporte tout type de matériel roulant.

Vraquier (bulk carrier) : ces navires sont dédiés au transport de marchandises sèches en vrac, à savoir, pour l'essentiel des charbons, des céréales, des minéraux, du ciment, et à celui des néo-vracs, les

Marchandises en sacs (ciment, sucre), les produits sidérurgiques (tuyaux, bobines), les bois (en grumes ou sciés).

## Navires spécialisés

Câbler (Cable layer) : navire spécialisé dans la pose, l'entretien et la réparation des câbles sous-marins.

Navire de recherche sismique : les navires de recherche géophysique fournissent à l'industrie pétrolière des prestations d'acquisition de données sismiques qui permettent de préciser les structures géologiques sous-marines.

Recherche océanographique : la recherche océanographique regroupe deux champs principaux, l'étude de la mer proprement dite et celle des fonds et du sous-sol marin qui ne peuvent être menées qu'en mer. De nombreux domaines scientifiques sont concernés parmi lesquels : la biologie marine, la paléontologie marine, la courantologie, l'étude des propriétés physiques et chimiques de l'eau de mer, la météorologie, la climatologie, la géologie, la topographie des fonds et du sous-sol, la tectonique des plaques.

Support de travaux maritimes (Utility vessel) : navire de support pour les travaux en mer (essais de matériels, pose de câbles sous-marins, recherche sous-marine, mise à l'eau de sous-marins habités, récupération d'objets, supervision de remorquage).

Navire-école : un navire-école est un navire destiné à la familiarisation ou à la découverte de la mer et de la navigation.

## Services Offshore

Navire ravitailleur de plate-forme (Platform supply vessel) : les PSV approvisionnent les installations offshore en matériels et produits spéciaux. Outre leur surface de pont qui permet d'acheminer tous types de matériels, dont des colis aux dimensions hors normes, ils disposent d'importantes capacités de stockage.

Navire ravitailleur remorqueur relevage d'ancre (AHTS) : les AHTS assurent la mise en place, le maintien et les déplacements des plates-formes pétrolières. Équipés de moteurs et de treuils adaptés, ils remorquent des engins de forage, positionnent et relèvent les ancrages, déplacent divers équipements liés à la production pétrolière.

Navire ravitailleur multi-rôles (Multi-Purpose Supply Vessel) : dotés de la technologie de positionnement dynamique, équipés de grues intégrant des systèmes de compensation de houle, jusqu'à 100 tonnes par 3 000 mètres de fond, ces navires disposent également d'une grande surface de pont et des capacités d'hébergement pour plus de 100 personnes.

Transport de personnel (Crew transfer vessel CTV) : vedettes rapides manœuvrables équipées d'une coque en aluminium conçue pour la vitesse et le confort des professionnels transportés. Elles assurent le transport des professionnels vers les sites offshores ou les sites d'énergie marine renouvelable (EMR).

## Navires de services portuaires et côtiers

Drague : Une drague est un navire de services utilisé près des ports, dans les rivières ou en mer, soit pour lutter contre l'ensablement et l'envasement et maintenir la profondeur disponible pour les autres navires en extrayant les matériaux du fond, soit pour extraire des matériaux (sable, gravier...) pour les activités de travaux publics, la reconstitution de plage, le confortement des dunes. En haute mer, elles effectuent des travaux de dragage de tranchées sous-marines, de chenaux pour pipelines, de canaux de dérivation offshore ou de dragage de bancs de sable.

Remorqueur : Les remorqueurs portuaires aident les navires à arriver et repartir, les remorqueurs de haute mer, dédiés notamment à l'assistance, aux interventions sur les terminaux pétroliers et gaziers offshore et à l'assistance des navires stockeurs (FSO-FPSO) sur les terminaux offshores. les remorqueurs de sauvetage assistent les navires en difficulté, les remorqueurs d'escorte restent auprès de pétroliers dans les chenaux.

Baliseur : Ces navires permettent de mettre en place et d'entretenir les bouées ainsi que leurs mouillages.

Bateau pilote : Ces embarcations rapides servent à amener les pilotes jusqu'aux navires arrivant au port ; le pilote monte à bord et guide le navire. Il s'agit en général de navires de petit tonnage.

## Flotte passagers

Paquebot Navire de croisière (passenger/cruise) : navire conçu exclusivement pour la croisière.

Transbordeur (rouliers passagers) (passenger/Ro-Ro ship) : ces navires assurent le transport de passagers et de leurs voitures ainsi que celui de poids lourds sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles). On les appelle aussi ropax ou bien ferries (survivance de l'époque où ils pouvaient transporter, sur des voies ferrées, des wagons voire des trains entiers de passagers ou de marchandises). Ils sont équipés d'espaces importants pour les passagers (cabines, restaurants etc..) ainsi que des entrepôts "garages" auxquels on accède par une porte-rampe-arrière et parfois une porte-rampe-avant protégée par un masque relevable ou par une porte à deux vantaux ; il en existe aussi à portes latérales. La capacité de ces navires s'échelonne depuis quelques dizaines de passagers pour les plus petits jusqu'à plus de 2 000 passagers et 700 voitures pour les plus importants.

Navire à passagers : Autres navires à passagers non rouliers. La catégorie comprend les navires qui effectuent des services réguliers compris les navires à grande vitesse (NGV) à l'exception des navires de transport des personnels offshore.



## **Ministère chargé des transports**

Direction Générale des Affaires  
maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture  
Service des flottes et des marins  
Mission de la Flotte de Commerce  
Tour Séquoia - 92055 La Défense cedex  
Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46