



# Plan d'action national pour réduire les captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne : protocole à mettre en œuvre pour l'expérimentation du pinger CETASAYER-PIFIL

Ce protocole **s'applique pour la période du 1<sup>er</sup> décembre au 30 avril** à l'ensemble des navires désignés PIFIL sur la liste publiée sur le Bulletin Officiel de la Mer : <https://www.bulletin-officiel.developpement-durable.gouv.fr/>

Le contexte du plan d'action, les textes réglementaires et l'ensemble des documents utiles à la mise en œuvre du plan sont disponibles sur la page [www.mer.gouv.fr/cetaces](http://www.mer.gouv.fr/cetaces)

## 1) Entretien et mise en œuvre du pinger

- Le dispositif est mis en place sur des fileyeurs opérant les engins suivants : filets trémails (GTR), filets maillants calés (GNS) et filet trémails et filets maillants combinés (GTN). **Il est fixé à la coque des navires.**
- Concernant **son entretien**, il est nécessaire de vérifier **au moins 2 fois par an** que le dispositif est propre pour ne pas amoindrir l'émission du signal. Un **nettoyage des transducteurs** est recommandé. Cet entretien peut être réalisé par des plongeurs.
- Concernant **le fonctionnement du dispositif**, le protocole vise à comparer des **opérations de pêche « Test »** où le pinger au filage est activé, à des **opérations de pêche « témoin »** durant lesquelles le pinger n'est pas activé. Cette alternance est indispensable à la bonne évaluation de l'efficacité du pinger. **En conséquence, chaque navire équipé alterne 1 jour sur 2 les opérations de pêche « Test » et les opérations de pêche « Témoin ».**



Photo d'un transducteur fixé à la coque

NB : une opération de pêche correspond à une pose de filet (ex : si durant une même journée, deux filets à merlu sont posés dans 2 secteurs différents, cela correspond à 2 opérations de pêche distinctes).

### Jour 1 : opérations de pêche « Test »

- Le pinger est **activé 5 à 10 minutes avant le début du filage**, en appuyant sur le bouton de **mise sous tension du boîtier**.
- Un bouton lumineux **bleu** s'allume lorsque le pinger est activé.
- Le boîtier doit ensuite **être éteint 5 à 10 minutes après la fin du filage**.
- Les informations de l'opération de pêche doivent être saisies (voir au verso).



Boîtier PIFIL éteint



Boîtier PIFIL allumé

### Jour 2 : opérations de pêche « Témoin »

- Le pinger n'est pas activé.
- **Mais les informations de l'opération de pêche doivent être saisies** (voir au verso).

## 2) Collecte et transmission des données d'auto-échantillonnage

- Au-delà de la mise en fonctionnement du pinger, il est nécessaire de collecter et de transmettre les informations détaillées ci-dessous **pour chaque opération de pêche de la période à risque (du 1<sup>er</sup> décembre au 30 avril), qu'il y ait capture accidentelle ou non.**
- Il est vivement recommandé d'utiliser l'application SUMARIS, téléchargeable sur Google Play et l'Apple Store (pour mobile et tablette), ou sur ordinateur. Un guide d'utilisation est disponible sur [www.mer.gouv.fr/cetaces](http://www.mer.gouv.fr/cetaces). Sur l'application, la donnée est collectée en temps réel. *Si le mode hors ligne est activé, la saisie doit impérativement être validée en arrivant au port.*
- A défaut, des fiches papier de collecte de données sont disponibles sur [www.mer.gouv.fr/cetaces](http://www.mer.gouv.fr/cetaces) et devront être remontées en passant par votre organisation professionnelle de rattachement **dans un délai maximal de 15 jours** après l'opération de pêche.



**Le nom du bateau et l'immatriculation** du navire doivent être renseignés sur chaque fiche.

### 1/ Compléter la fiche engin au port

**ATTENTION :** la fiche engin est complétée une seule fois. Un « numéro d'engin \* » est attribué au type de filet utilisé. Tant que cet engin est utilisé, le numéro d'engin attribué est reporté systématiquement sur les fiches « opération de pêche ». **Si l'engin de pêche utilisé est modifié** (changement de type de filet) ou s'il y a un **changement de pratique sur le même engin** (augmentation de la longueur du filet) : un nouveau numéro d'engin est créé sur la fiche engin en renseignant les caractéristiques du filet sur une nouvelle ligne.

**ATTENTION :** Si deux engins sont identiques merci de faire la distinction (une ligne pour chaque) et non une fusion des deux en additionnant la longueur.

| N° ENGIN<br>* | Code de l'engin* | Libellé de l'engin | Mailage à la jauge (mm) | Longueur filée (Km) | Hauteur du filet (m) | Diamètre de la ralingue haute (mm) | Composition de la ralingue haute** | Équipementier | Commentaires             |
|---------------|------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------|
| Exemple : 2   | GNS              | GNS Dorade         | 110                     | 1                   | 6                    | 9                                  | PP                                 | Mondiet       | utilisation de flotteurs |

### 2/ Compléter la fiche « opération de pêche » (avec caméra, s'il y a une caméra sur le navire, sans caméra s'il n'y a pas de caméra sur le navire)

| Date de départ du port | N° Engin * | Filage                           |                       |                    |   | Virage                           |   |  |
|------------------------|------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------|---|----------------------------------|---|--|
|                        |            | Date et heure de début de filage | Pinger activé ? (O/N) | État de la mer (1) | Présence de dauphins autour du navire ? (Oui/N/NSP) | Date et heure de début de virage | Présence de dauphins autour du navire ? (Oui/N/NSP) | Captures accidentelles de petits cétacés ? (O/N) |
| 15/12/2025<br>Lorient  | 2          | 15/12/2025<br>16h00              | Oui                   | Agitée             | Oui   | 16/12/2025 07h00                 | NSP   | Non  |

**ALERTE :** donnée indispensable pour identifier les opérations de pêche lors de l'analyse des données

### 3/ En cas de capture de petits cétacés, compléter la fiche « captures accidentelles » : attention, une ligne est complétée pour chaque capture

| Date et heure de virage | Espèces (FAO)* | Remonté sur le pont ? (O/N) | Mort ? (O/N) | État de décomposition (1) | A ne compléter que si animal bague |                                 |                            |                             | Commentaires |
|-------------------------|----------------|-----------------------------|--------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|
|                         |                |                             |              |                           | Numéro Bague Pelagis (Si possible) | Date et heure de remise à l'eau | Latitude de remise à l'eau | Longitude de remise à l'eau |              |
| 15/12/2025<br>07h00     | DCO            | oui                         | oui          | frais                     | n°XXX                              | 15/12/2025<br>10h45             | 47° 14' 15.29" N           | 2° 54' 50.28" W             |              |

#### Aide pour compléter les données :

**Code de l'engin :** GTN - Trémails et filets maillants combinés / GNS - Filets maillants calés (ancrés) / GTR - Trémails.

**Composition de la ralingue haute :** PP - Polypropylène / PE - Polyéthylène / PS - Polysteel / OTH : Autre (préciser en commentaire).

**État de la mer :** calme < 1,25 m / agitée > 1,25 m / forte > 2,5m / très forte > 4m.

**État de décomposition :** frais / décomposition légère / putréfié.

**Code FAO (espèces)\* :** DCO (dauphin commun) / PHR (marsouin commun) / DBO (grand dauphin) / DST (Dauphin bleu et blanc) / non identifié.

**NSP :** ne sais pas.

#### Résultats attendus

- Pour rappel, la collecte de données sert à évaluer l'efficacité des dispositifs techniques testés.
- Les résultats seront restitués à tous les contributeurs à l'expérimentation

- Pour toute information complémentaire

[www.mer.gouv.fr/cetaces](http://www.mer.gouv.fr/cetaces)