

La fiche engin est complétée au port.

ATTENTION, le "N° Engin, doit systématiquement être modifié lorsqu'il y a une modification du type d'engin utilisé (changement de type de filet GTR, GNS ...) ou s'il y a un changement de pratique sur le même engin (augmentation de la longueur du filet) : créer un nouveau numéro d'engin. Le n° d'engin est reporté sur les fiches "opération de pêche" et sur les fiches "captures accidentelles". *Si j'utilise l'engin n°4, je reporte dans la case n° engin "4"*. **ATTENTION : Si deux engins sont identiques merci de faire la distinction (une ligne pour chaque engin) et non une fusion des deux en additionnant la longueur.**

Nom du bateau :

Immatriculation(s) :

N° ENGIN	Code de l'engin*	Libellé de l'engin	Maillage à la jauge (mm)	Longueur filée (Km)	Hauteur du filet (m)	Diamètre de la ralingue haute (mm)	Composition de la ralingue haute**	Équipementier	Commentaires
ex : 1	GNS	GNS Dorade	110	1	6	9	PP	Mondiet	Avec des flotteurs sur la ralingue
ex : 2	GNS	GNS Lieu/Bar	130	4	7	9	PP	Mondiet	
ex : 3	GTR	GTR Sole	130	7	2	8	PE	Kerfil	
ex : 4	GTR	Pêche tout	100	8	1.2	9	PE	Kerfil	

*Code de l'engin : **GTN** : Trémails et filets maillants combinés **GNS** : Filets maillants calés (ancrés) **GTR** : Trémails

Composition de la ralingue haute : **PP : Polypropylène **PE** : Polyéthylène **PS** : Polysteel **OTH** : Autre (préciser en commentaire)

Immatriculation (s) :

FICHE OPERATIONS DE PECHEs (avec caméra)

(1) État de la mer : Calme < 1,25 m | agitée > 1,25 m | forte > 2,5m | très forte > 4m

Immatriculation(s) :

FICHE OPERATIONS DE PECHE (sans caméra)

(1) État de la mer : Calme < 1,25 m | agitée > 1,25 m | forte > 2,5m | très forte > 4m

Immatriculation(s) :

CAPTURES ACCIDENTELLES (avec ou sans caméra)

La déclaration sur le logbook électronique reste obligatoire

(1)Etat de décomposition: frais, décomposition légère, putréfié.

Code FAO* (espèces) : DCO (dauphin commun), PHR (marsouin commun), DBO (grand dauphin), DST (Dauphin bleu et blanc), non identifié.