

**La fiche engin** est complétée au port.

**ATTENTION**, le "N° Engin, doit systématiquement être modifié lorsqu'il y a une modification du type d'engin utilisé (changement de type de filet GTR, GNS ...) ou s'il y a un changement de pratique sur le même engin (augmentation de la longueur du filet) : créer un nouveau numéro d'engin. Le n° d'engin est reporté sur les fiches "opération de pêche" et sur les fiches "captures accidentnelles". *Si j'utilise l'engin n°4, je reporte dans la case n° engin "4". ATTENTION : Si deux engins sont identiques merci de faire la distinction (une ligne pour chaque engin) et non une fusion des deux en additionnant la longueur.*

**Nom du bateau :**

**Immatriculation(s) :**

\*Code de l'engin : **GTN** : Trémails et filets maillants combinés **GNS** : Filets maillants calés (ancrés) **GTR** : Trémails

\*\*Composition de la ralingue haute : **PP** : Polypropylène **PE** : Polyméthylène **PS** : Polysteel **OTH** : Autre (préciser en commentaire)

**Nom du bateau :**

**Immatriculation(s) :**

## FICHE OPERATIONS DE PECHE (avec caméra)

(1) **État de la mer** : Calme < 1,25 m | agitée > 1,25 m | forte > 2,5m | très forte > 4m

**Nom du bateau :**

**Immatriculation(s) :**

## FICHE OPERATIONS DE PECHE ( sans caméra)

(1) **État de la mer** : Calme < 1,25 m | agitée > 1,25 m | forte > 2,5m | très forte > 4m

**Nom du bateau :**

**Immatriculation(s) :**

## CAPTURES ACCIDENTELLES (avec ou sans caméra)

*La déclaration sur le logbook électronique reste obligatoire*

**(1) Etat de décomposition:** frais, décomposition légère, putréfié.

**Code FAO \*** (*espèces*) : DCO (dauphin commun), PHR (marsouin commun), DBO (grand dauphin), DST (Dauphin bleu et blanc), non identifié.