



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE,
DE LA BIODIVERSITÉ,
DE LA FORÊT, DE LA MER
ET DE LA PÊCHE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

CHIFFRES CLEFS DU NAUTISME

Evolution de 2020 à 2024

Sommaire

1. Etat de la flotte de la plaisance en eaux maritimes

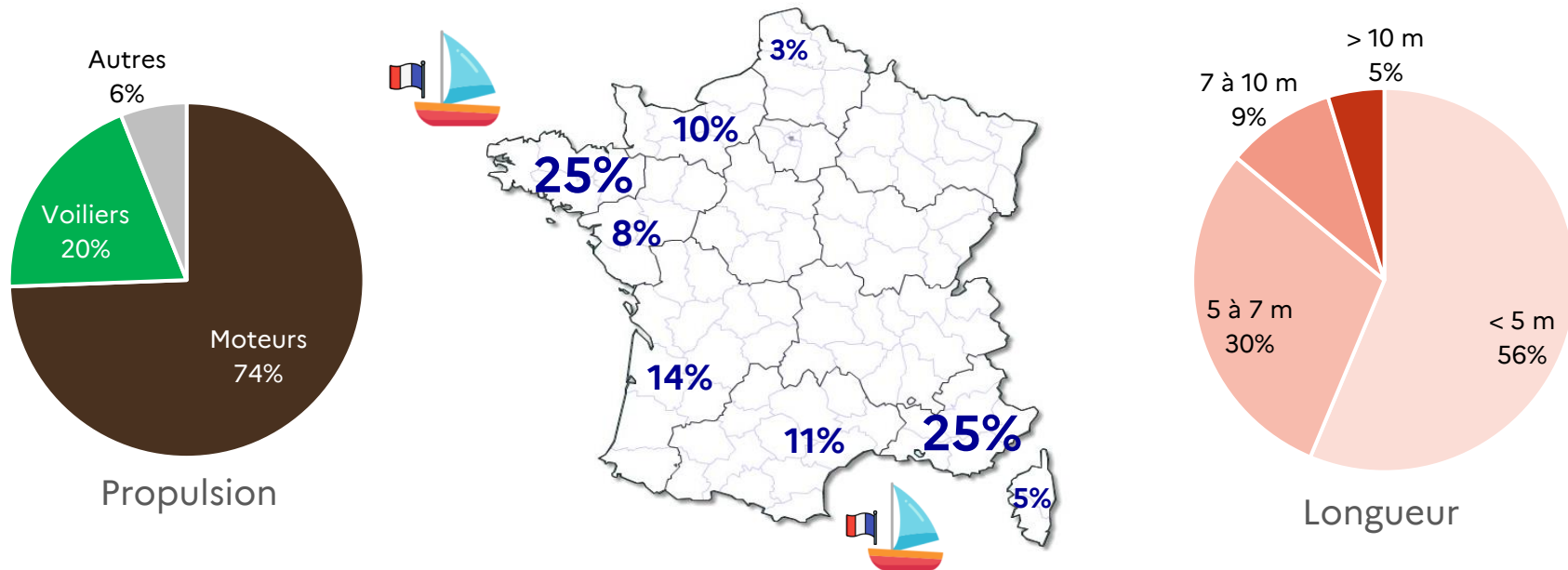
2. Nouveaux enregistrements en eaux maritimes

3. Mutations de propriété en eaux maritimes

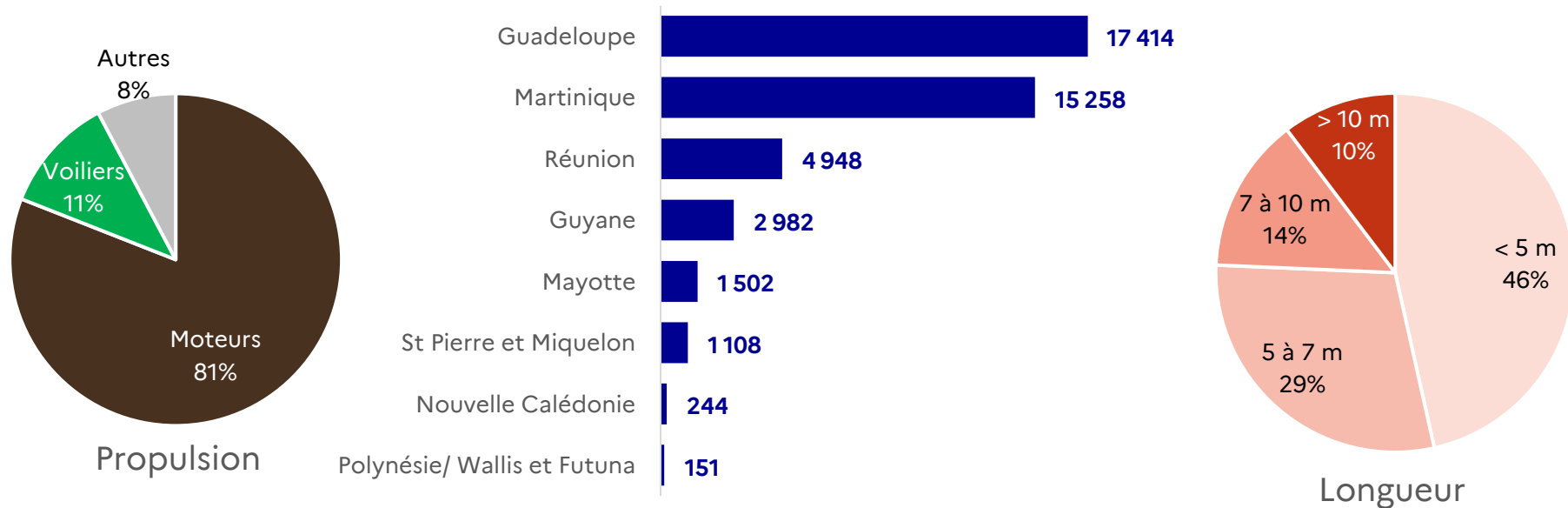
4. Permis délivrés suite à un examen

1. Etat de la flotte de la plaisance en eaux maritimes

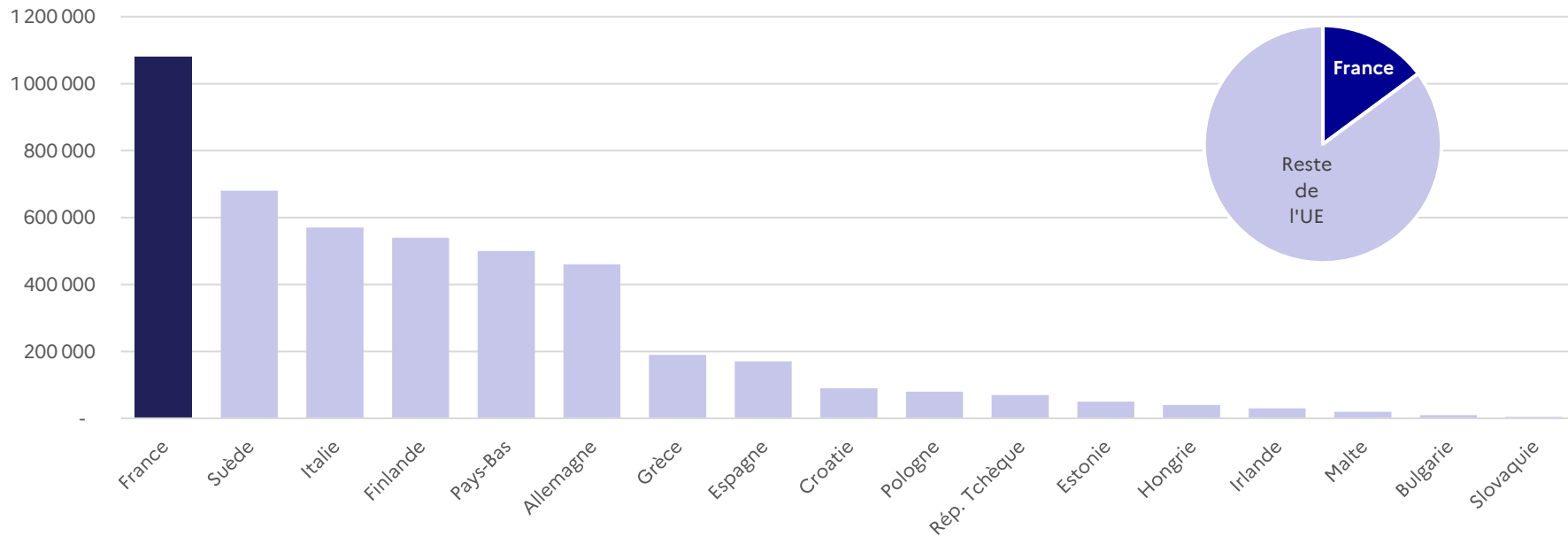
Au 31 août 2024, plus d'un million de navires sont immatriculés en France métropolitaine



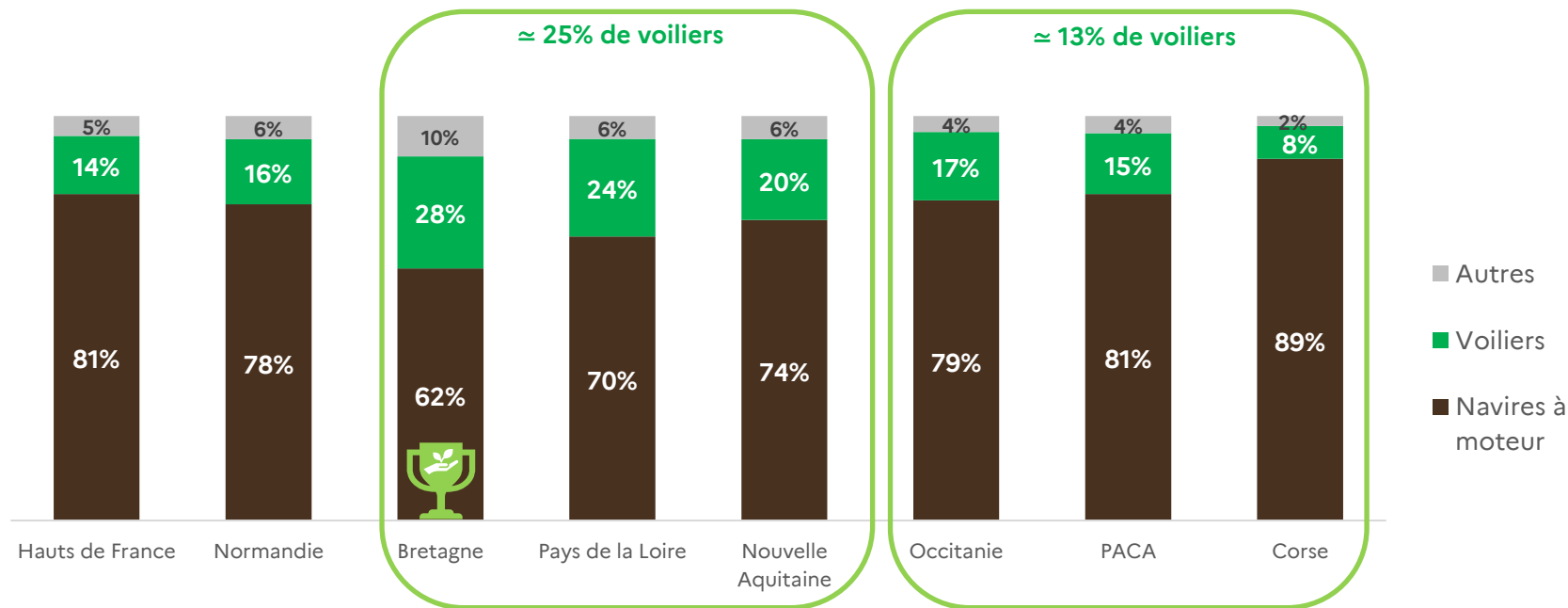
Au 31 août 2024, plus de 40 000 navires sont immatriculés en outre-mer



La flotte de plaisance immatriculée en France est de très loin la plus importante de l'Union européenne

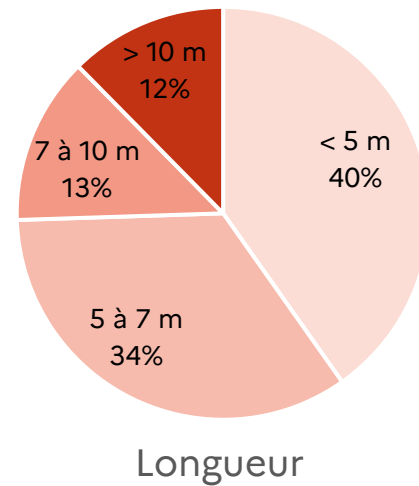
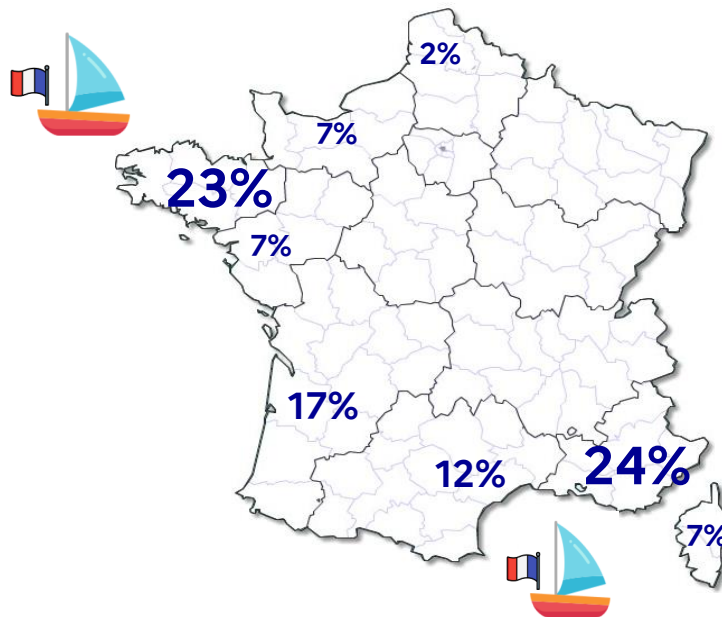
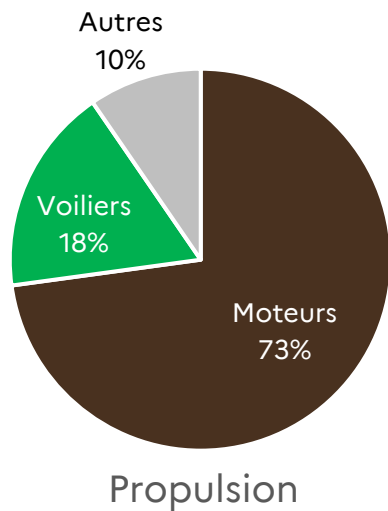


Une flotte sensiblement plus décarbonée sur la façade Atlantique et qui peine à l'être sur la façade Méditerranéenne



2. Nouveaux enregistrements en eaux maritimes

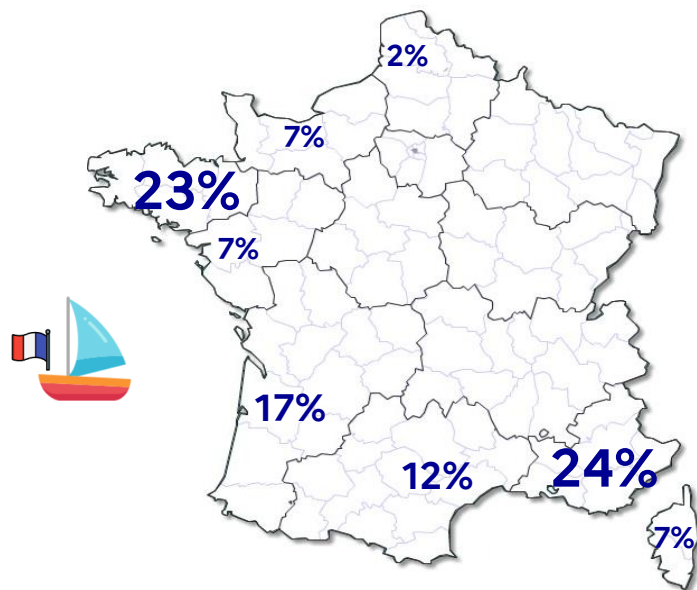
Du 1^{er} septembre 2023 au 31 août 2024, environ 10 000 navires* ont été mis en service pour la première fois en France



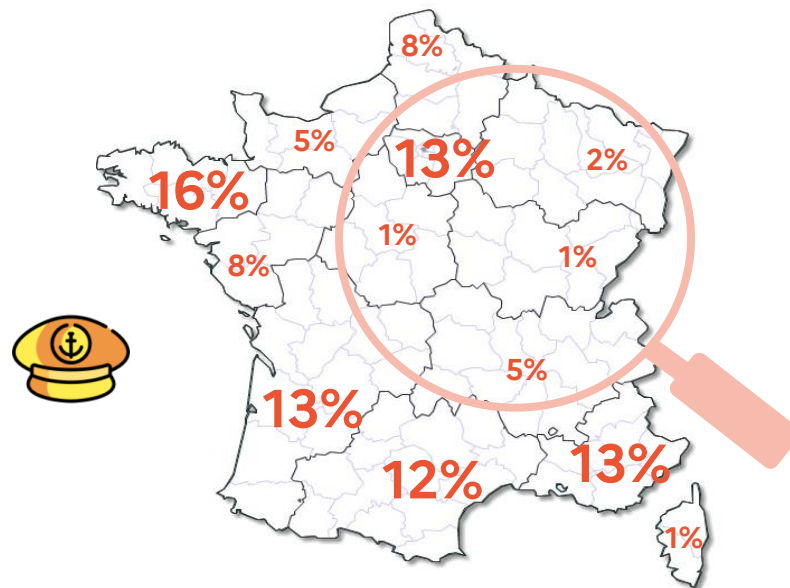
*neufs et d'occasion

Près de 30% des propriétaires de navires nouvellement immatriculés ne résident pas sur le littoral ou à proximité

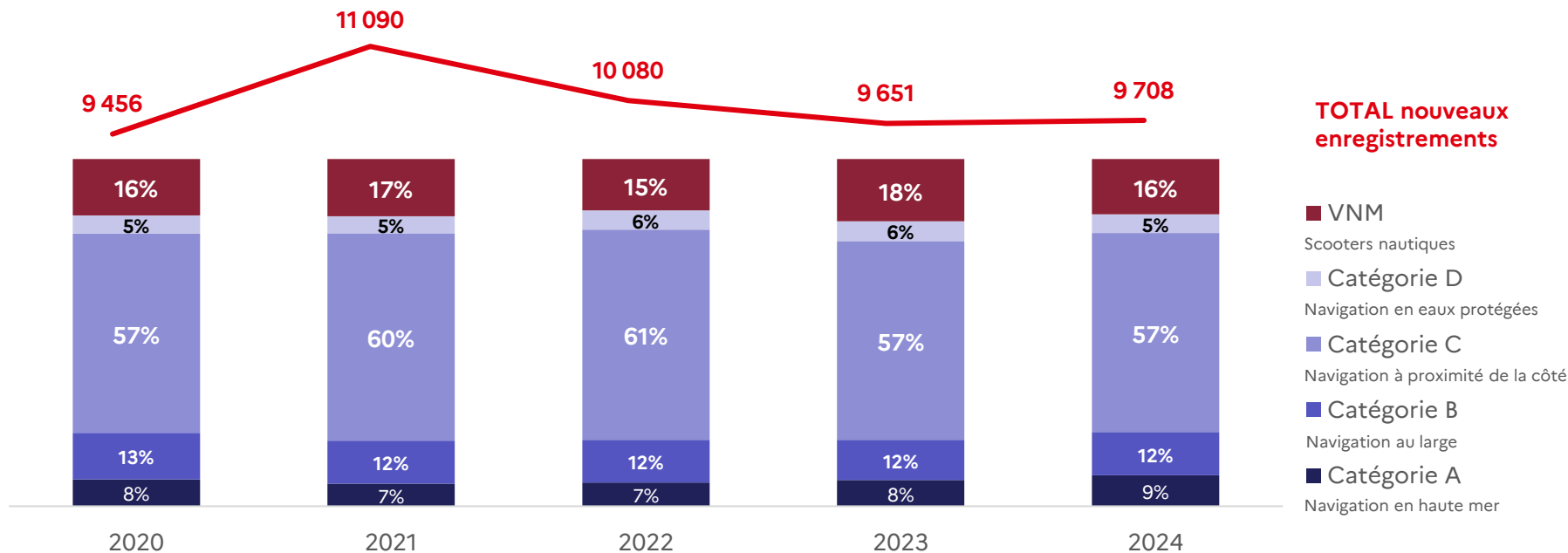
Région administration d'enregistrement



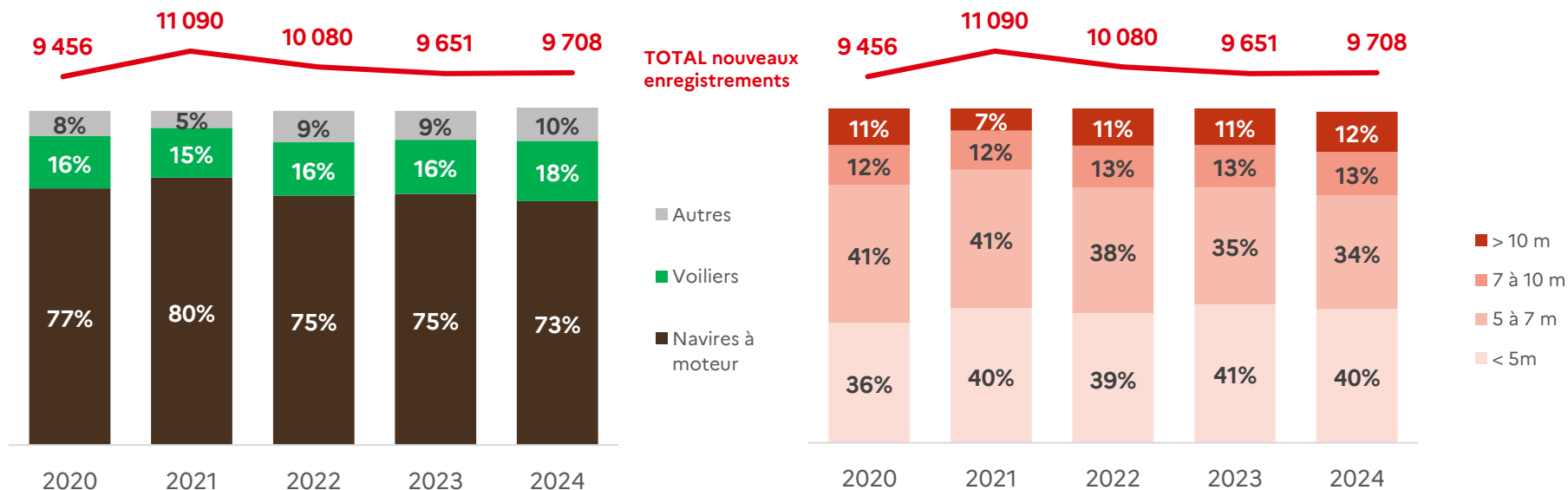
Région administration de résidence du propriétaire



Depuis 2020, les nouvelles immatriculations en plaisance tendent à se tasser légèrement

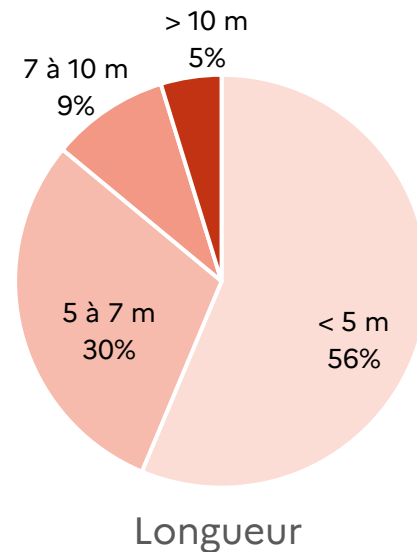
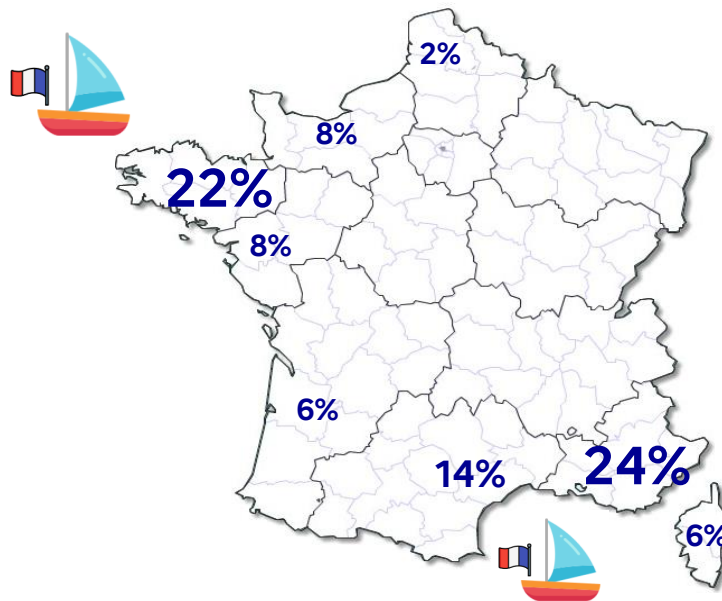
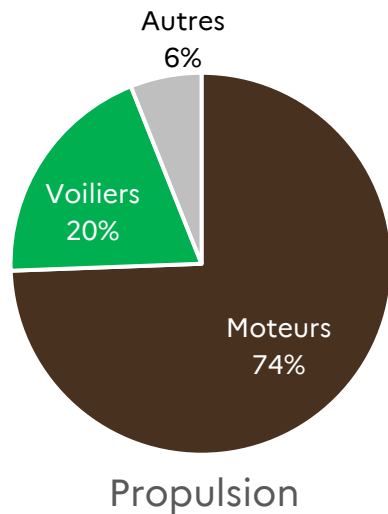


Les navires nouvellement immatriculés sont moins carbonés au fil des années

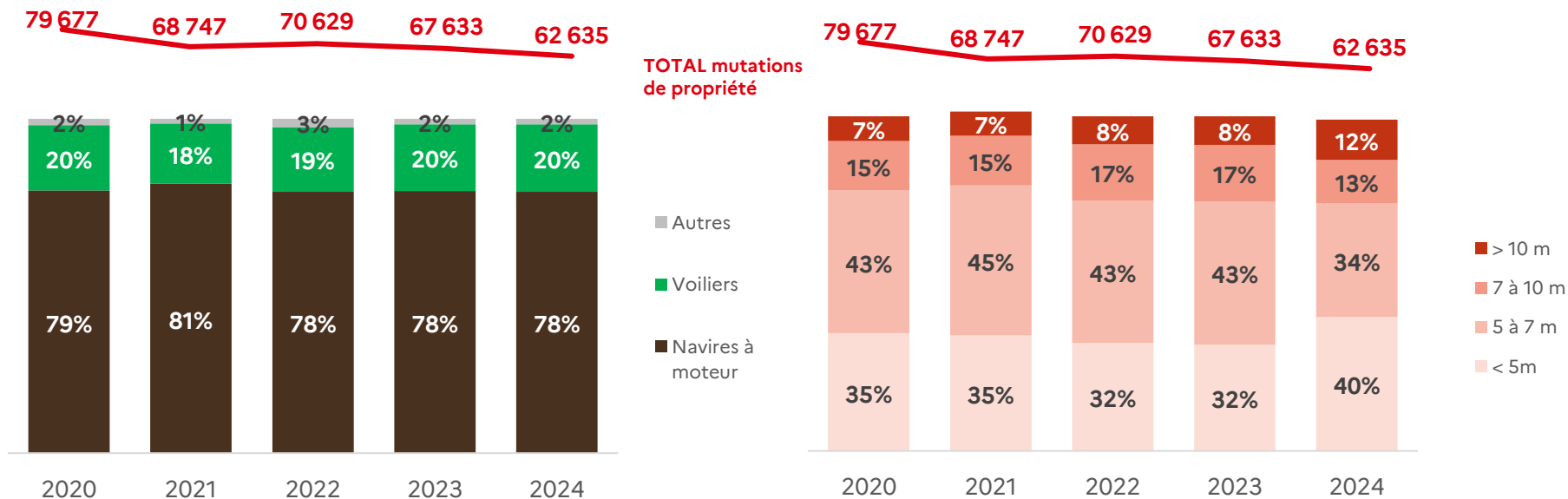


3. Mutations de propriété en eaux maritimes

Du 1^{er} septembre 2023 au 31 août 2024, environ 60 000 navires ont changé de propriétaire en France métropolitaine



La dynamique de cession de navires de plaisance régresse en continu depuis 5 ans



4. Permis délivrés suite à un examen

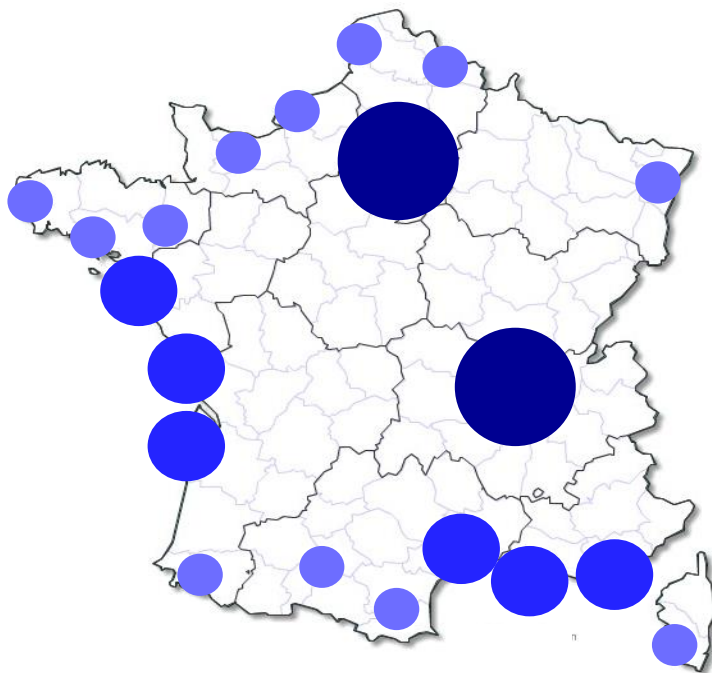
Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024, environ 90 000 permis plaisance ont été délivrés

Principaux services instructeurs
= 77% des délivrances

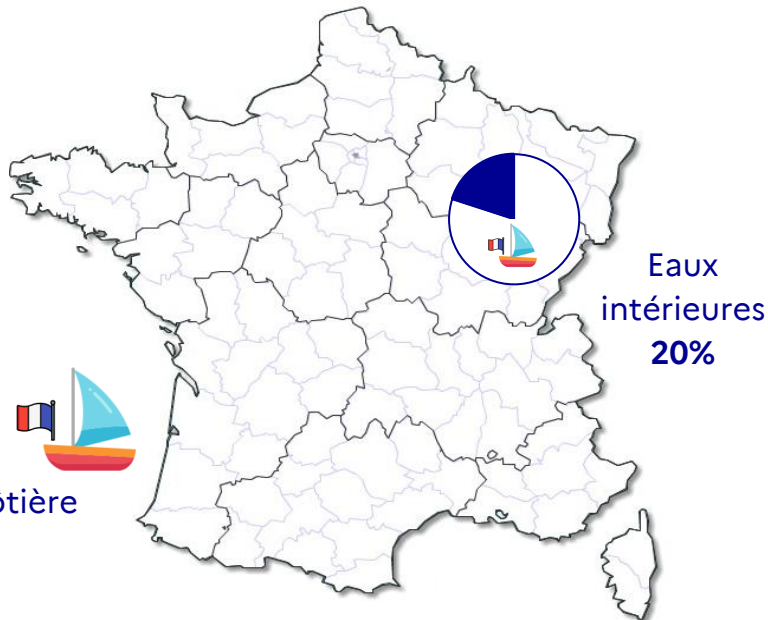
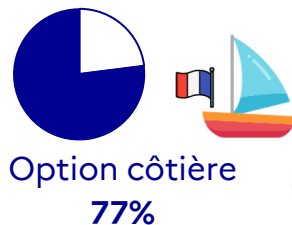
> 10 000 titres

> 2 000 titres

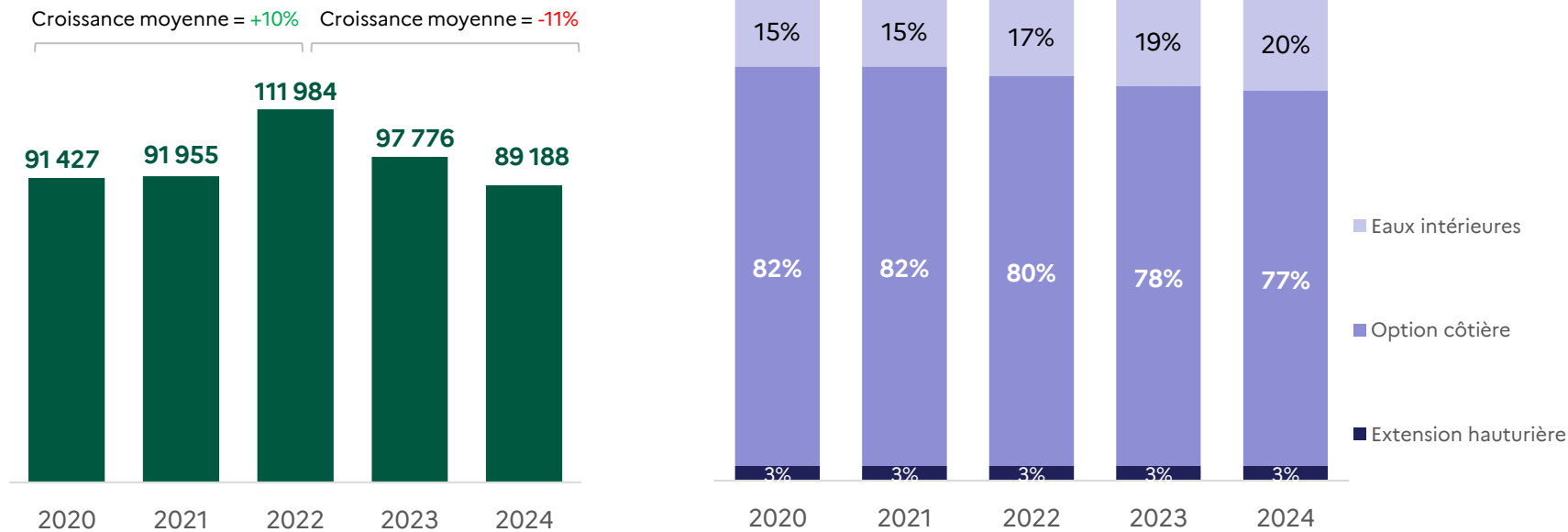
> 1 000 titres



Plus des $\frac{3}{4}$ des permis délivrés permettent de naviguer en mer jusqu'à 6 miles nautiques d'un abri



Le nombre de permis délivrés est en baisse notable depuis 3 ans avec un poids croissant de l'option eaux intérieures



Bilan et évolution depuis 2020

- De **nouvelles immatriculations** qui se **tassent** et qui passent désormais sous la barre des 10 000 navires annuels
- Mais une nouvelle flotte qui tend être **moins carbonée**
- Les **cessions de navires d'occasion** marquent **également le pas** depuis 5 ans : seuls 60 000 ont changé de propriétaire en 2024 contre près de 80 000 en 2020
- Après une sortie de COVID-19 qui a entraîné une hausse sensible des **délivrances de permis**, la tendance s'est inversée depuis 3 ans pour atteindre un **niveau inférieur à l'avant crise sanitaire**

