



MINISTÈRE
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Statistiques

Flotte de commerce sous pavillon français

Janvier 2026

ISSN 1771-7558

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

**DIRECTION GÉNÉRALE
DES AFFAIRES MARITIMES,
DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE**

SERVICE DES FLOTTES ET DES MARINS

MISSION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

**FLOTTE DE COMMERCE SOUS PAVILLON
FRANÇAIS**

État au 1er janvier 2026

PARIS 2026

SOMMAIRE

Introduction

Note liminaire	5
Avertissements sur la note statistique	7
Bilan au 1er janvier 2026	9
Mouvements au cours du second semestre 2025	10
Flotte pétrolière et gazière.....	10
Flotte de charge.....	11
Flotte de services maritimes.....	11
Flotte de navires à passagers.....	13

Classement par catégorie

État au 1er janvier 2026 de la flotte de transport classée par catégorie	15
Graphiques -Nombre et tonnage	16
Récapitulatif de la flotte de transport par catégorie.....	17
Graphiques - Variations de la flotte de transport	18
État au 1er janvier 2026 des navires de services maritimes classés par catégorie	19
Graphiques - Nombre et tonnage	20
Récapitulatif de la flotte de services maritimes par catégorie	21
Graphiques - Variations de la flotte de services maritimes	22

Classement par registre d'immatriculation

Flotte de transport sous pavillon français par registre	24
Flotte de services maritimes sous pavillon français par registre	27

Classement par armateur

État au 1er janvier 2026 des navires de transport classés par armateur	31
------------------------------------------------------------------------------	----

Récapitulatif de la flotte de transport sous pavillon français par armateur	32
Flotte de transport sous pavillon français par armateur	33
État au 1er janvier 2026 des navires de services maritimes classés par armateur.....	44
Récapitulatif de la flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur.....	45
Flotte de services maritimes sous pavillon français par armateur	48

Âges moyens

Âges moyens au 1er janvier 2026 de la flotte de transport	58
Évolution des âges moyens de la flotte de transport	59
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de transport.....	61
Âges moyens au 1er janvier 2026 de la flotte de services maritimes	62
Évolution des âges moyens de la flotte de services maritimes	63
Calcul des âges moyens avec pondération de la flotte de services maritimes.....	65

Variations

État au 1er janvier 2026 des variations de la flotte de transport	67
Graphiques des mouvements en nombre	68
Mouvements de la flotte de transport par catégorie du second semestre 2025.....	69
Caractéristiques des navires entrés au second semestre 2025	70
Caractéristiques des navires sortis au second semestre 2025	71
État au 1er janvier 2026 des variations de la flotte de services maritimes	72
Graphiques des mouvements en nombre et en jauge brute	73
Mouvements de la flotte de services maritimes au second semestre 2025	74
Caractéristiques des navires entrés au second semestre 2025.....	75
Caractéristiques des navires sortis au second semestre 2025.....	76

Évolutions

Évolution longue de la flotte de transport.	78
Graphique de l'évolution depuis 10 ans de la flotte de transport.....	81

Annexe

Définition des types de navire utilisés et regroupements	82
----------------------------------------------------------------	----

NOTE LIMINAIRE

En application du décret n° 2022-273 du 28 février 2022 modifiant le décret no 2008-680 du 9 janvier 2008 portant organisation de l'administration centrale du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire et notamment le II de son article 9, la Mission de la Flotte de Commerce collecte les données concernant l'état de la flotte de commerce sous pavillon français et édite tous les semestres un document statistique.

Pour tout renseignement concernant les données de ces tableaux :

Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture, Service des Flottes et des Marins
Mission de la Flotte de Commerce

Hawa TRAORE

Courriels. : Mfc.sfm.dgampa@mer.gouv.fr
Hawa.traore@mer.gouv.fr

Tél. : 01 40 81 71 46

Adresse postale : Tour Séquoia 1 place Carpeaux, 92 800 PUTEAUX

Données recueillies auprès de :

- Ministère des transports, Direction Générale des Affaires Maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture (DGAMPA), Services départementaux, Mission de la Flotte de commerce et Guichet unique du Registre International Français.

- Armateurs

- Base de navires IHS, base Equasis

- Presse spécialisée dans le domaine maritime

Traitement des données et édition :

- Mission de la Flotte de commerce : Antoine HANNEDOUCHE, Xavier GUÉRIN, Hawa TRAORE

- Bureau de l'hébergement des systèmes et de l'assistance informatique, sous-direction numérique de la DGAMPA

- Conception maquette couverture : SG/DAF/SAS/SET/SET2.2/ PAO/ Guy-Roger BANDILA
-2022

Définitions :

J.B.	Jauge brute
T.P.L.	Tonnes de port en lourd
Puissance en KW	La puissance indiquée est la puissance propulsive
G.P.L.	Gaz de pétrole liquéfié
G.N.L.	Gaz naturel liquéfié
V.L.G.C.	Very Large Gas Carrier (très grand navire transporteur de gaz)
V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier (très grand navire transporteur de pétrole brut)
U.L.C.C.	Ultra Large Crude Carrier (Ultra grand navire transporteur de pétrole brut)
U.M.S.	Universal Measurement System : depuis la convention internationale de Londres de 1969 sur le jaugeage des navires, l'ancienne unité « tonneau de jauge », qui reste utilisée pour les petits navires, a été abandonnée au profit d'une valeur sans unité. La rigueur voudrait que l'on indique la jauge sans la mention "UMS" que nous maintenons dans ce document par souci de lisibilité. Il n'y a pas de table de conversion entre les deux systèmes
FP	Francisation Provisoire

ANALYSE DE L'ÉTAT ET DE L'ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE

AVERTISSEMENTS SUR LA NOTE STATISTIQUE
BILAN AU 1ER JANVIER 2026
MOUVEMENTS AU COURS DU SECOND SEMESTRE 2025
ET ANALYSE PAR CATÉGORIE DE NAVIRES

I. Avertissement sur la note statistique

La note statistique dresse un tableau de l'état de la flotte immatriculée sous les différents registres français de flotte de commerce.

Le suivi de la flotte de transport remonte aux années 1950 et permet de mesurer les évolutions longues. Ce suivi est informatisé depuis 2000.

La continuité des données et la conservation des périmètres sont des conditions essentielles pour mettre en perspective et relativiser les variations de court terme ainsi que pour sensibiliser les lecteurs aux évolutions longues. La présente note indique, en ce sens, les évolutions afin de rappeler le mouvement d'érosion constaté depuis le début des années 1960 en nombre de navires et, depuis 1978, en tonnage avec une accélération notable au cours des années 1980.

La classification de l'Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL) constitue une référence en termes de comparaisons internationales et européennes, et pour la typologie des navires utilisés.

Parce qu'elle suit les évolutions du secteur maritime, la note statistique prend également en compte les mutations ayant caractérisé la flotte sous pavillon français et intègre désormais le suivi des flottes dites de services maritimes.

L'équilibre des segments tend à se recentrer sur les secteurs à haute valeur ajoutée. Les flottes dites « de services maritimes » connaissent un développement particulièrement dynamique : pose de câble, recherche, activités offshores. Prochainement, de nouveaux services se développeront dans le domaine des énergies marines renouvelables (EMR). Ces évolutions, qui se retrouvent également sous d'autres pavillons européens, révèlent des dynamiques de croissance favorables au pavillon et à l'emploi.

- La « flotte de commerce¹ » comprend une flotte de transport, laquelle se répartit entre une flotte pétrolière et gazière, une flotte de navires de charge, une flotte de navires à passagers, et une « flotte de services maritimes » qui comprend les navires spécialisés, les navires offshores et certains navires portuaires et côtiers.

¹ Pour plus de précision sur la typologie et les choix de regroupements, se reporter à l'annexe en fin de publication

- À compter du 1^{er} janvier 2013, une note annexée relevait les évolutions des flottes de services de tous types. L'intégration des activités de services maritimes concernait les navires soumis à une concurrence internationale effective et dont la jauge brute dépasse 100 UMS :
 - Câbliers ;
 - Navires affectés à la prospection pétrolière, activité sous-marine et offshore ;
 - Les dragues et remorqueurs effectuant du cabotage international et jaugeant plus de 100 UMS ;
 - Les navires de recherche scientifique océanographique.

- Le périmètre a ensuite été élargi en 2017 aux navires de services portuaires et côtiers de plus de 100 UMS à l'exception des barges. Les navires suivants ont été ajoutés :
 - Sabliers,
 - Autres dragues et remorqueurs,
 - Baliseurs,
 - Navires pilotes.

- Le périmètre s'élargit encore depuis la mise en œuvre
 - Navires affectés à l'installation et à la maintenance des champs éoliens en mer ;

- Les types de navire suivants sont exclus du périmètre étudié :
 - Navires de moins de 100 UMS ;
 - Pour la flotte de transports : navires de transports de fret et de passagers exploités en navigation côtière ;
 - Pour la flotte de services maritimes : les barges, les pontons, les vedettes portuaires ainsi que tous les navires affectés à la police, à la douane ou au sauvetage en mer.

- Un état du RIF permet de suivre également les évolutions de la flotte au sein d'un registre mis en œuvre pour développer la compétitivité des navires exerçant leur activité à l'international.

- Les comparaisons des âges moyens ont pour source la revue « Shipping Statistics and Market Review pour les moyennes mondiales. Elles ne concernent que la flotte de transport.

I. Bilan au 1^{er} janvier 2026

L'ICS (International Chamber of Shipping) a distingué le pavillon français dans son rapport 2025-2026 sur les critères de qualité environnementale, de sécurité des navires et de niveau de droit social.

En 2025, la France se situait au 25^{ème} rang² des flottes mondiales par pavillon et au 19^{ème} rang pour sa flotte contrôlée. En Europe, elle se situait au dixième rang par pavillon et au septième rang pour sa flotte contrôlée. Le tonnage français représente 0,4 % du tonnage mondial dont 61,4 % sont détenus par les cinq premiers pavillons (Liberia, Panama, Îles Marshall, Hong Kong et Singapour).

La flotte de commerce (transports et services maritimes) de plus de 100 UMS sous pavillon français compte 464 navires.

Elle se décompose en une flotte de transport qui compte 231 navires, et une flotte de services maritimes qui s'élève à 233 navires.

Les 231 navires dédiés au transport totalisent plus de 11M UMS et leur capacité d'emport est de plus de 10,4M de tonnes de port en lourd (Tpl).

Les 233 navires dédiés aux services de plus de 100 UMS totalisent 361 301 UMS.

Au second semestre 2025, les effectifs de la flotte de transport ont gagné 4 unités avec 12 entrées, dont une en régularisation, contre 8 sorties. La flotte de services maritimes a gagné une unité avec 9 entrées dont une en régularisation et 8 sorties.

Répartie entre les différents registres d'immatriculation, la flotte française de transport de plus de 100 UMS comprend 125 navires inscrits au Registre International Français (RIF), 61 navires au registre métropolitain et 45 navires aux registres d'Outre-mer, dont 26 en Polynésie Française. La flotte de services maritimes comprend 85 navires inscrits au Registre International Français (RIF), 136 navires au registre métropolitain et 12 navires aux registres d'Outre-mer.

L'âge moyen³ de la flotte de transport française est de 6,2 ans au 1er janvier 2026 tandis que l'âge moyen de la flotte de services maritimes est de 19,6 ans à la même date.

² Selon la revue ISL de juillet/août 2025

³ L'âge moyen 1 est la moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes. C'est ainsi que sont calculés les âges moyens au niveau international.

II. Mouvements au cours du second semestre 2025

Avec 64 navires, la flotte pétrolière et gazière gagne 3 unités, avec sept entrées pour quatre sorties. Elle compte désormais 23 pétroliers et 41 gaziers.

La flotte de charge compte 83 navires au 1er janvier 2026. Cela découle de deux sorties et trois entrées. Les indicateurs de jauge et de port en lourd ont augmenté respectivement de 5,4% et 6,4% sur le semestre.

La flotte des navires à passagers s'établit à 84 unités. Ce semestre, deux sorties sont intervenues.

Avec 233 navires dans la flotte de services maritimes, dont neuf entrées (dont une régularisation) et huit sorties, la jauge brute connaît un léger recul de 4,3% sur le semestre.

A. Flotte pétrolière et gazière

La flotte pétrolière et gazière compte 64 navires pour une jauge brute cumulée de plus de 5,3 M UMS et une capacité d'emport de plus de 5,7 M tpl. La plupart des navires du segment sont immatriculés au RIF, et seuls quatre transporteurs de produits pétroliers sont inscrits au premier registre.

Sept entrées en flotte ont été enregistrées durant le semestre :

- Basé à Marseille, KNUTSEN LNG France, filiale de l'armateur norvégien KNUTSEN, a armé ce semestre six nouveaux méthaniers sous pavillon français, qui totalisent une jauge brute cumulée de 685 564 UMS.
- À Marseille, GAZOCEAN gère désormais le méthanier ELISA HALCYON, d'une jauge brute de 118 753 UMS et de 95 160 tpl.

Navires récemment retirés :

- SOCATRA a retiré de la flotte française deux navires, ADARA et ASTERION. Ces pétroliers construits en 2011 naviguent désormais sous pavillon maltais.
- EURONAV a également enregistré le départ de deux navires, HAKATA et HAKONE, pour une jauge brute cumulée de 319 734 UMS. Ils sont désormais immatriculés à Malte.

B. Flotte de charge

La flotte de charge compte 83 navires au 1er janvier 2026 pour une jauge brute totale de plus de 4,5 M UMS et une capacité d'emport de plus de 4,4 M tpl. Il y a cinq entrées en flotte contre deux sorties ce semestre :

- Pour renforcer sa capacité de transport de conteneurs, CMA CGM a inscrit trois porte-conteneurs post-panamax au RIF : CMA CGM SYRACUSE, CMA CGM TAORMINA et CMA CGM PALMYRE, représentant un total de 224 217 UMS et 257 595 tpl.
- L'entrée en flotte de l'ECO MISTRAL marque une nouvelle étape pour EASTAWAY FRANCE, filiale du singapourien X-Press Feeders, qui renforce son ancrage sous pavillon français. Construit en 2025 en République populaire de Chine, ce porte-conteneurs de 16 313 UMS et 14 210 tpl marque un changement pour l'armateur qui devient son propre shipmanager pour les équipages français. Il s'inscrit dans une stratégie d'expansion qui vise 14 navires en gestion, dont 7 sous pavillon français, alors que l'armateur en exploite aujourd'hui 5 enregistrés au RIF.

Concernant les deux sorties intervenues ce semestre :

- L'armateur MARFRET CIE MARITIME a retiré de la flotte française (RIF) le porte-conteneurs MARFRET GUYANE de 17 567 UMS et d'un port en lourd de 15 820 tpl. Il est désormais enregistré au pavillon luxembourgeois.
- Le cargo SALAMA DJEMA III de 265 UMS a également quitté le registre national. Construit en 1995, ce navire était exploité par l'armateur MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE dans le cadre des liaisons maritimes avec Mayotte.

C. Flotte de services maritimes

La flotte de services maritimes compte 233 navires pour une jauge brute de 361 301 UMS.

- Les navires spécialisés regroupent 42 navires, soit 165 219 UMS : treize câbliers, huit navires de recherche océanographique, quatre sabliers, quinze navires supports de travaux maritimes et deux navires école.
- Les navires de service offshore comptent 53 unités pour 96 449 UMS.
- Les navires de services portuaires et côtiers de plus de 100 UMS sont 138 en activité et cumulent une jauge de 99 633 UMS. Ils comprennent les dragues, les remorqueurs, les baliseurs et le seul navire pilote dépassant 100 UMS.

Neuf nouvelles unités inscrites ce semestre :

- LD Tide renforce sa flotte dédiée aux activités de l'éolien offshore avec l'arrivée de deux nouveaux navires de service, FERVENT et OPTIVENT (146 UMS chacun), construits à Singapour en 2025 et désormais inscrits au registre national.
- À Rouen, Thomas Services Maritimes (TSM) a intégré deux nouveaux remorqueurs construits au Vietnam, chacun affichant une jauge brute de 353 UMS et enregistrés au registre national.
- Le Groupe de remorquage BOLUDA a ajouté à sa flotte sous pavillon français le remorqueur VB BRANDY, désormais inscrit au registre national.
- Le Grand Port Fluvio-Maritime de l'Axe Seine a enregistré une nouvelle drague, le QUI QU'EN GROGNE, d'une jauge brute de 297 UMS.
- L'armateur BOURBON a inscrit un navire supply offshore au RIF : BAHTERA HADAR, construit en 2006, d'une jauge brute de 2 321 UMS.
- Le remorqueur CHAMBON NORDER devient le 13^e remorqueur de l'armateur COMPAGNIE MARITIME CHAMBON sous pavillon français. Il est enregistré au registre national avec une jauge brute de 483 UMS.

Sur les sorties enregistrées ce semestre :

- GROUPE BOURBON a retiré du RIF cinq navires : BOURBON HORUS et BOURBON HIMALYA (Platform Supply Vessels), BOURBON EVOLUTION 803 et BOURBON EVOLUTION 801 (Ravitailleurs multi-rôles) et BOURBON ASTYANAX (AHTS). Leur jauge brute cumulée est de 19 144 UMS, avec un âge moyen de 17,4 ans.
- GROUPE BOLUDA a retiré deux remorqueurs, VB BOUGAINVILLE et VB CARTIER, construits en 2008 et désormais sous pavillon de Saint-Vincent-et-les-Grenadines, chacun de 288 UMS.
- Le SCORFF, remorqueur du PORT DE COMMERCE DE LORIENT BRETAGNE SUD construit en 1985, précédemment enregistré au registre national, a été retiré et navigue maintenant sous pavillon letton.

D. Flotte de navires à passagers

La flotte à passagers compte 84 navires de plus de 100 UMS au 1er janvier 2026 pour 1 122 559 UMS et 271 560 tpl. Ne sont pas pris en compte dans la présente publication les navires à passagers effectuant une navigation côtière.

Deux sorties ce semestre :

- Aux Antilles, le RUBY EXPRESS construit en 1999 a quitté la flotte et bat désormais pavillon chypriote.
- Le navire Insula Oya II construit en 1991 est sorti du service de liaison avec l'île d'Yeu. Racheté par Pierre-Louis De Rande, il s'y prépare à une nouvelle carrière tournée vers le fret, afin d'opérer entre les Comores, Madagascar et la Tanzanie.

Flotte de commerce sous pavillon français

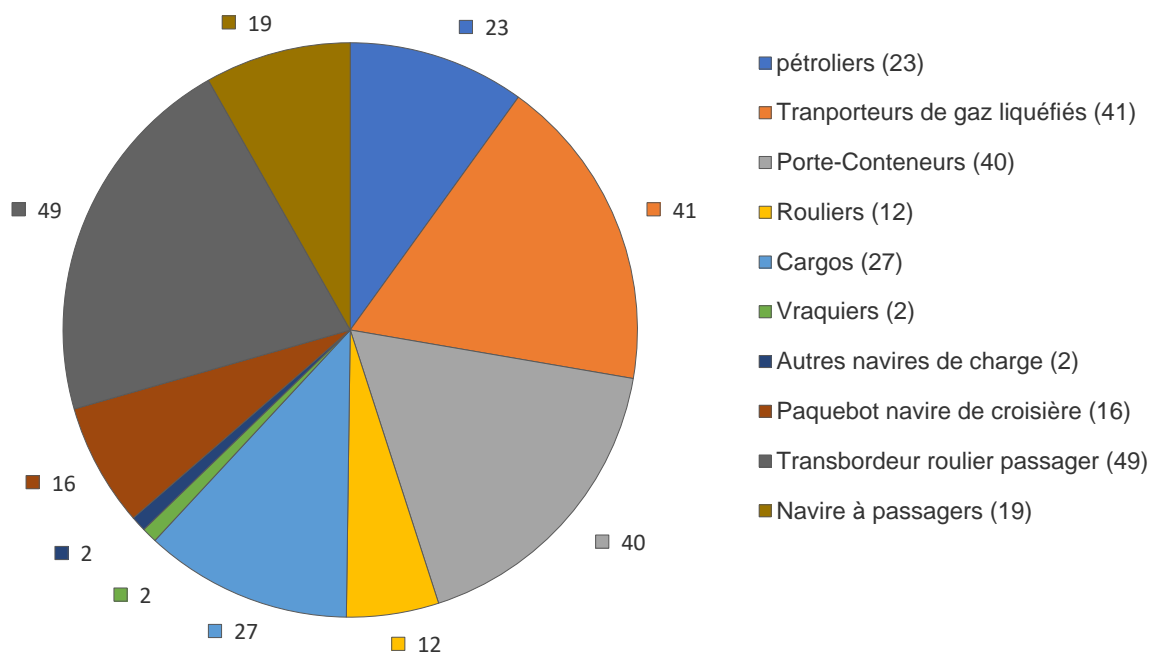
CLASSEMENT PAR CATEGORIE

Flotte de transport sous pavillon français

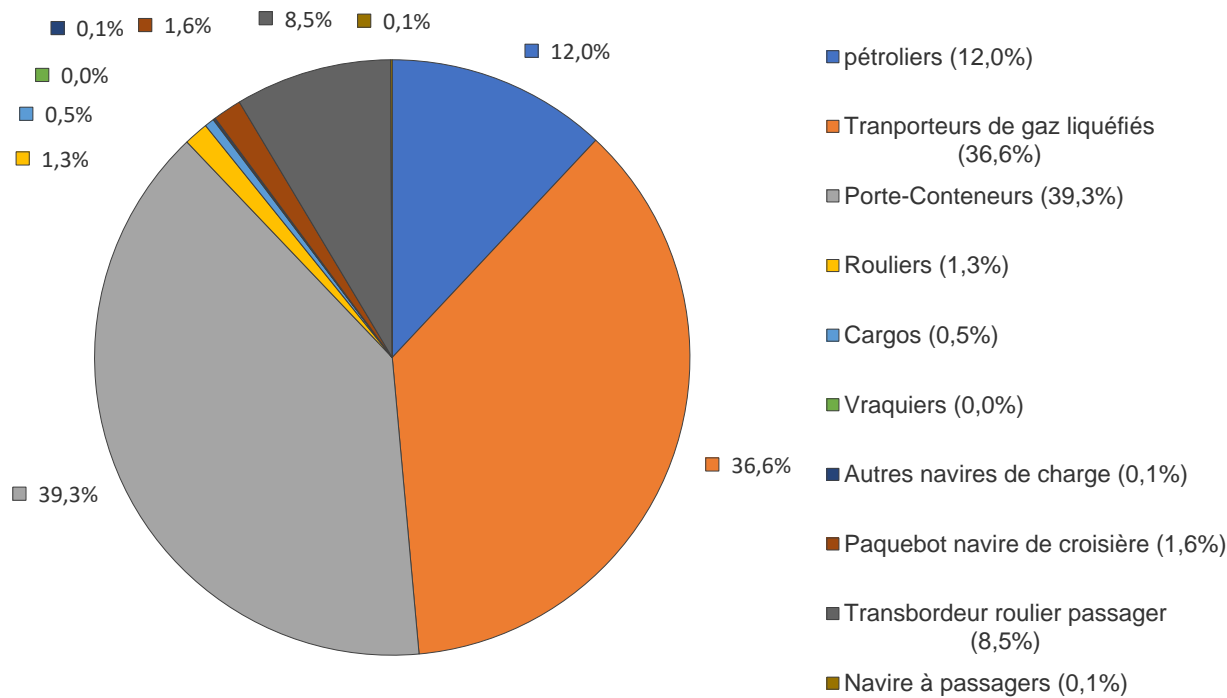
État au 1er janvier 2026

des navires de transport classés par catégorie

FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS EN NOMBRE



FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS EN JAUGE BRUTE



RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE
Jauge brute supérieure à 100

Flotte pétrolière et gazière

Catégorie	01/01/2026			01/07/2025			01/01/2025		
	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL
pétroliers	23	1 327 041	2 461 778	27	1 693 297	3 139 404	23	1 632 595	3 049 430
Transporteurs de gaz liquéfiés	41	4 050 830	3 303 646	34	3 248 313	2 609 457	28	2 727 908	2 201 603
TOTAL Flotte pétrolière et gazière	64	5 377 871	5 765 424	61	4 941 610	5 748 861	51	4 360 503	5 251 033

Navire de charge

Catégorie	01/01/2026			01/07/2025			01/01/2025		
	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL
Porte-Conteneurs	40	4 354 245	4 302 550	37	4 131 282	4 049 105	36	4 196 898	4 081 384
Rouliers	12	146 950	60 772	12	146 950	60 772	11	142 848	58 472
Cargos	27	57 398	47 120	27	44 631	35 169	25	41 287	32 032
Vraquiers	2	4 924	6 050	2	4 924	6 050	2	4 924	6 050
Autres navires de charge	2	9 891	5 420	2	9 891	5 420	2	9 891	5 420
TOTAL Navire de charge	83	4 573 408	4 421 912	80	4 337 678	4 156 516	76	4 395 848	4 183 358

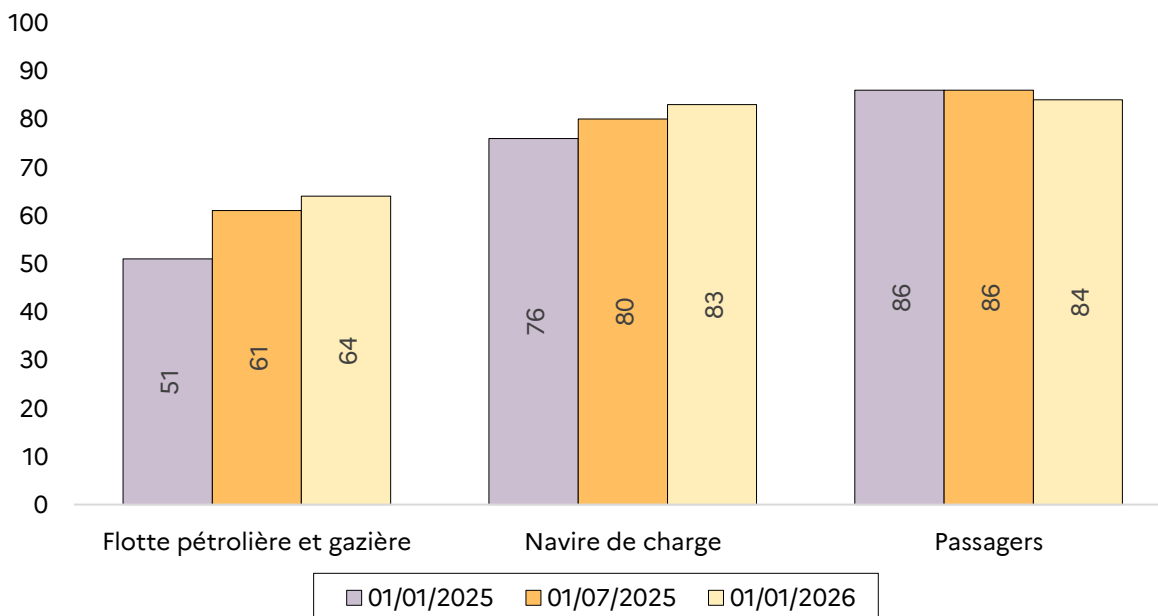
Passagers

Catégorie	01/01/2026			01/07/2025			01/01/2025		
	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL
Paquebot navire de croisière	16	171 896	23 605	16	171 896	23 605	16	171 896	23 605
Transbordeur roulier passager	49	940 414	177 770	51	943 473	245 788	51	915 151	203 424
Navire à passagers	19	10 249	1 245	19	10 249	2 323	19	10 249	2 381
TOTAL Passagers	84	1 122 559	202 620	86	1 125 618	271 716	86	1 097 296	229 410

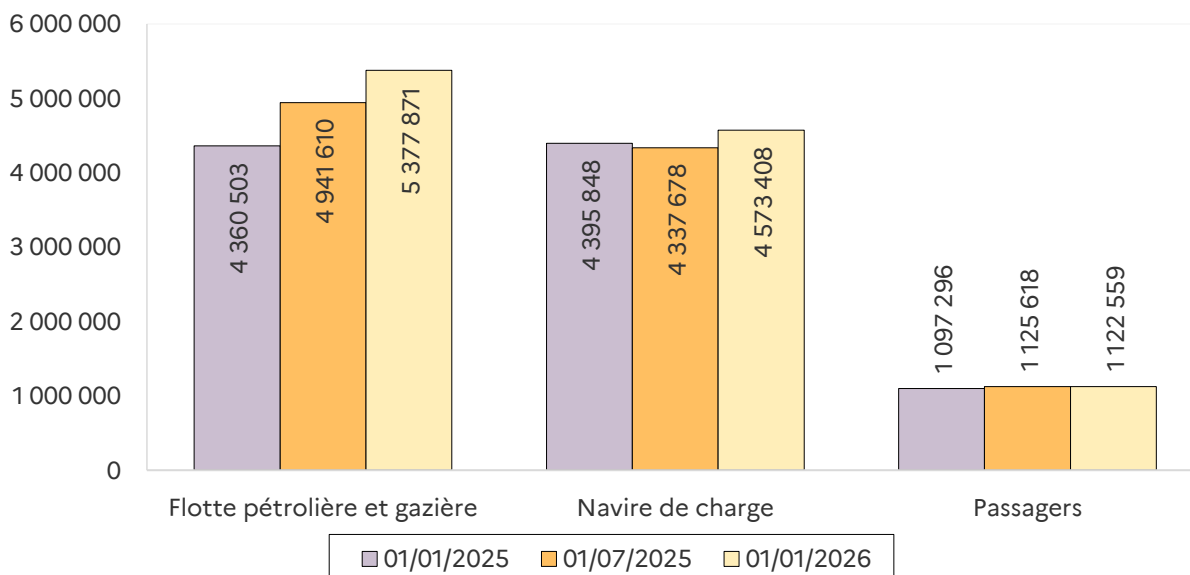
TOTAL GENERAL	231	11 073 838	10 389 956	227	10 404 906	10 177 093	213	9 853 647	9 663 801
----------------------	------------	-------------------	-------------------	------------	-------------------	-------------------	------------	------------------	------------------

VARIATION SEMESTRIELLE	01/01/2026			01/07/2025			01/01/2025		
	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL	Nbre	J.B.	TPL
	4	668 932	212 863	14	551 259	513 292	18	1 220 191	726 155

VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN TONNAGE DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS

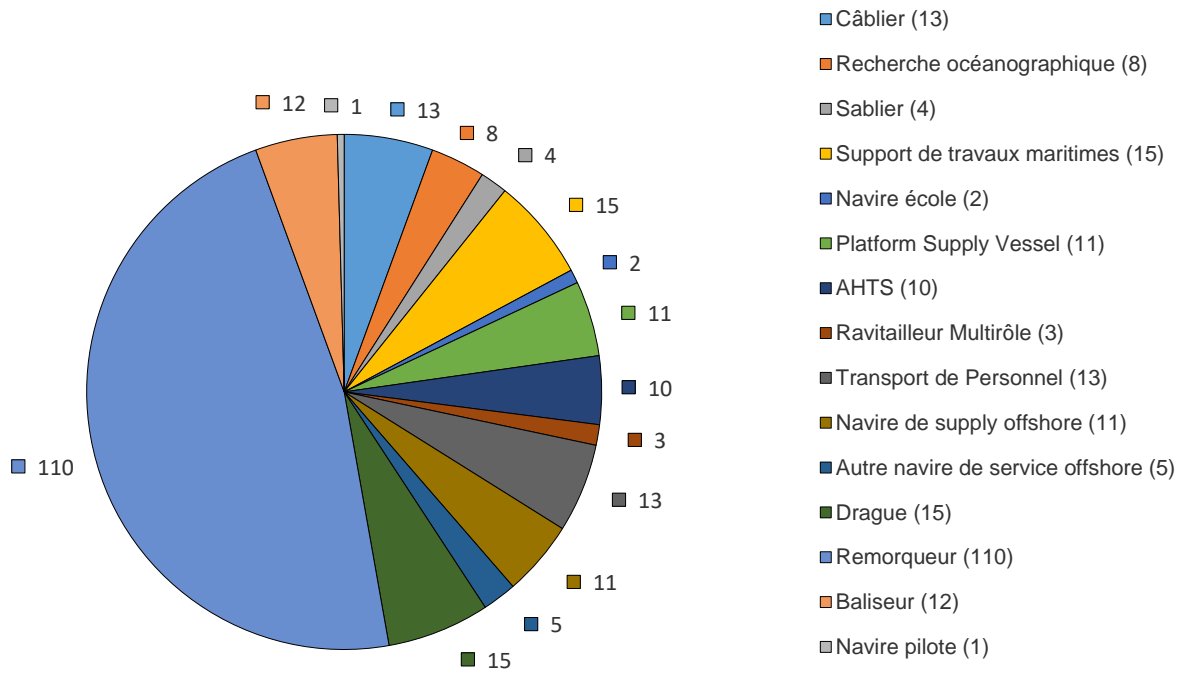


Flotte de services maritimes sous pavillon français

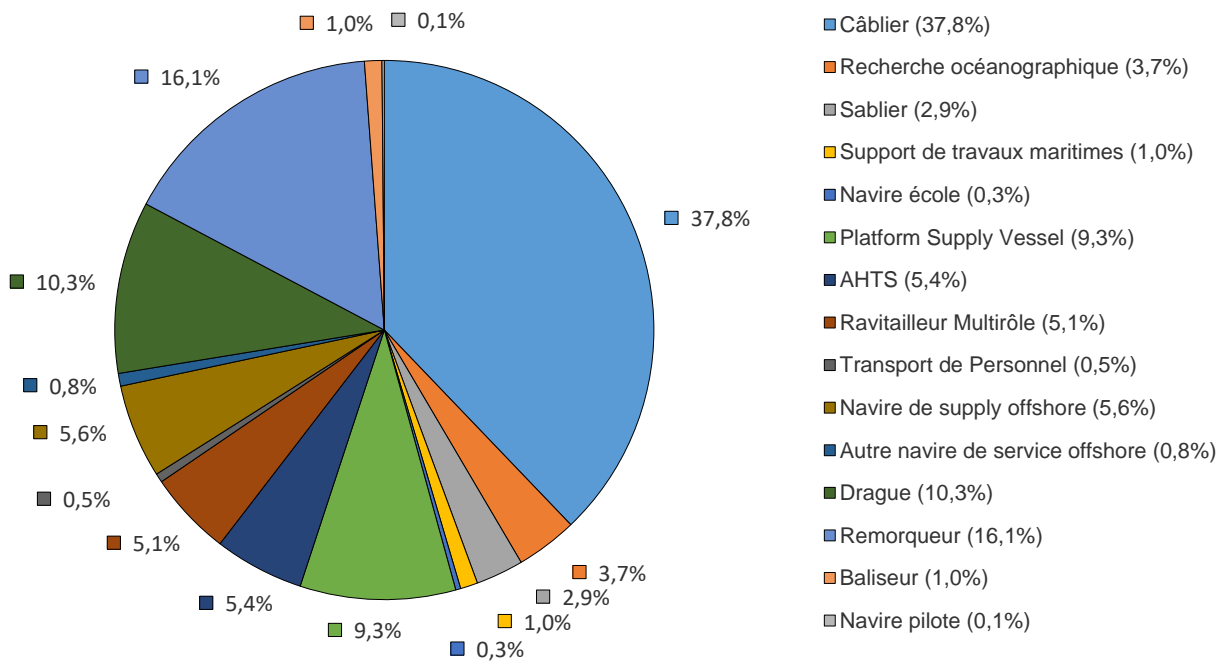
État au 1er janvier 2026

des navires de services maritimes classés par catégorie

FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS en nombre



FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS en jauge brute



RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIE
Jauge brute supérieure à 100

Navires spécialisés

Catégorie	01/01/2026		01/07/2025		01/01/2025	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
Câblier	13	136 723	13	136 723	13	136 723
Recherche océanographique	8	13 315	8	13 315	7	12 822
Sablier	4	10 338	4	10 338	4	10 338
Support de travaux maritimes	15	3 762	14	3 597	13	3 304
Navire école	2	1 081	2	1 081	2	1 081
TOTAL Navires spécialisés	42	165 219	41	165 054	39	164 268

Services Offshore et EMR

Catégorie	01/01/2026		01/07/2025		01/01/2025	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
Platform Supply Vessel	11	33 696	12	36 233	13	39 380
AHTS	10	19 432	11	21 742	11	21 742
Ravitailleur Multirôle	3	18 270	5	30 246	5	30 246
Transport de Personnel	13	1 940	10	1 465	7	1 063
Navire de supply offshore	11	20 356	12	20 539	13	20 552
Autre navire de service offshore	5	2 755	5	2 755	5	2 755
TOTAL Services Offshore et EMR	53	96 449	55	112 980	54	115 738

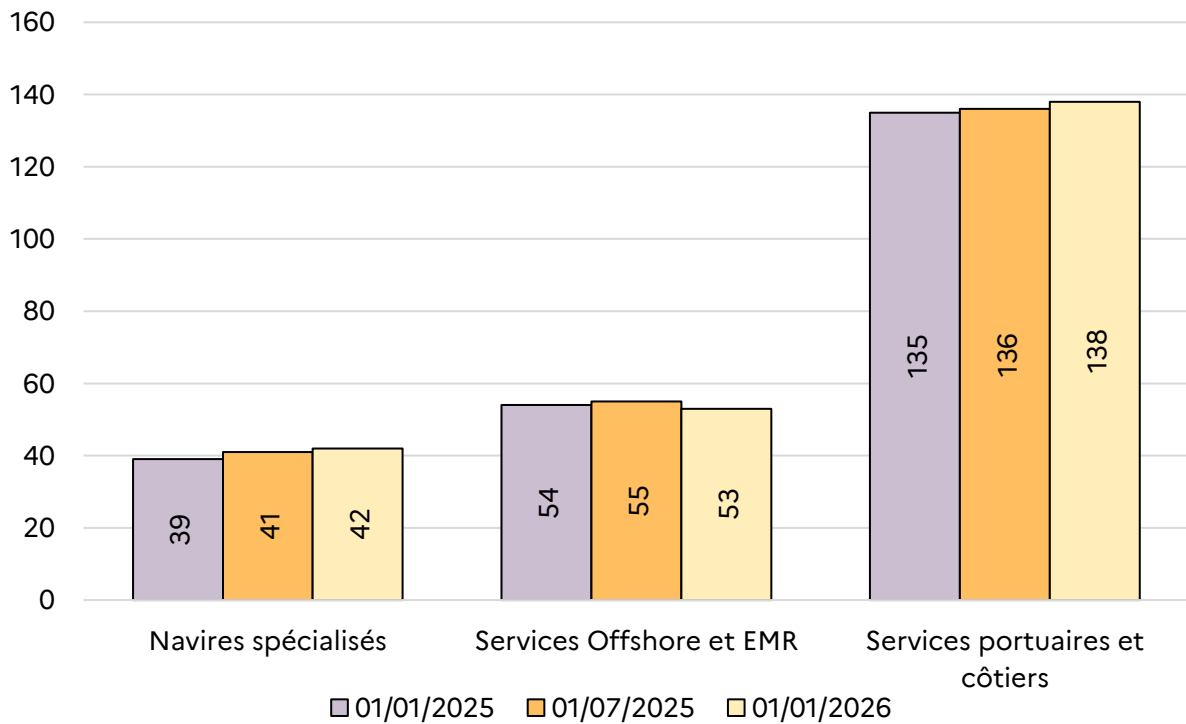
Services portuaires et côtiers

Catégorie	01/01/2026		01/07/2025		01/01/2025	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
Drague	15	37 292	14	36 995	14	36 995
Remorqueur	110	58 078	109	57 280	110	57 528
Baliseur	12	3 764	12	3 764	10	2 504
Navire pilote	1	499	1	499	1	499
TOTAL Services portuaires et côtiers	138	99 633	136	98 538	135	97 526

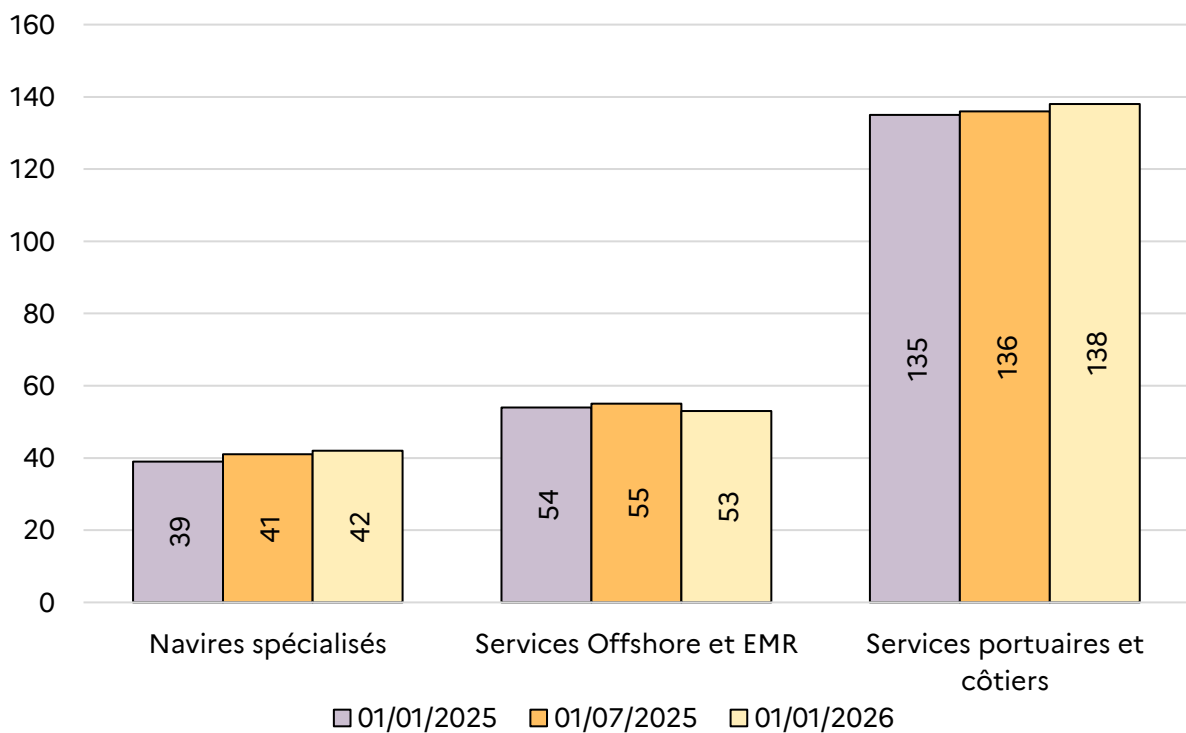
TOTAL GENERAL	233	361 301	232	376 572	228	377 532
----------------------	------------	----------------	------------	----------------	------------	----------------

	01/01/2026		01/07/2025		01/01/2025	
VARIATION SEMESTRIELLE	1	-15 271	4	-960	5	-16231,11

VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS



VARIATION EN NOMBRE DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS



Flotte de commerce sous pavillon français

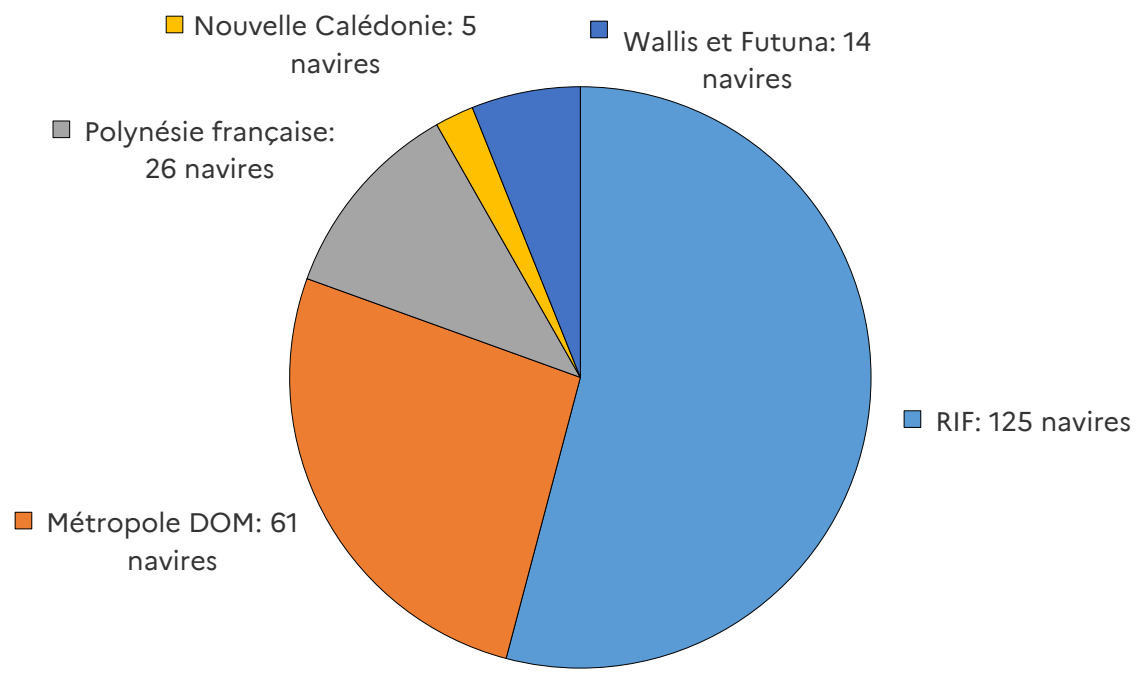
CLASSEMENT PAR REGISTRE

Flotte de transport sous pavillon français

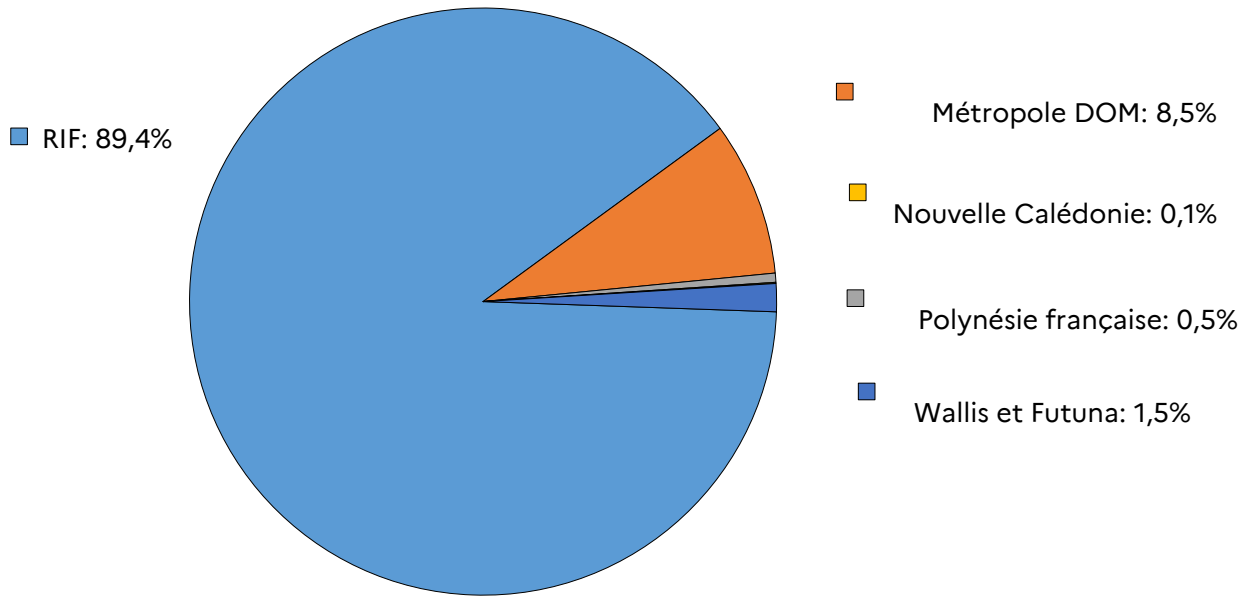
État au 1er janvier 2026

des navires de transport classés par registre

FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE
en nombre de navires



FLOTTE DE TRANSPORT PAR REGISTRE
En pourcentage de jauge brute



RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION

Flotte pétrolière et gazière

Registres	01/01/26			01/07/25			01/01/25		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	60	5 371 067	5 754 786	57	4 934 806	5 738 223	48	4 354 029	5 196 200
Métropole DOM	4	6 804	10 638	4	6 804	10 638	3	6 474	10 382
Polynésie française	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nelle Calédonie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Flotte pétrolière	64	5 377 871	5 765 424	61	4 941 610	5 748 861	51	4 360 503	5 206 582

Navires de charge

Registres	01/01/26			01/07/25			01/01/25		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	57	4 523 839	4 382 089	53	4 287 844	4 116 935	50	4 350 213	4 146 077
Métropole DOM	4	2 879	3 280	5	3 144	3 418	5	3 144	3 418
Polynésie française	19	41 856	30 556	19	4 834	5 987	18	4 834	5 987
Nelle Calédonie	3	4 834	5 987	3	41 856	30 176	3	37 754	27 876
Wallis et Futuna	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Navires de charge Secs	83	4 573 408	4 421 912	80	4 337 678	4 156 516	76	4 395 945	4 183 358

Passagers

Registres	01/01/26			01/07/25			01/01/25		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	8	5 462	1 773	9	7 735	2 909	9	7 735	2 909
Métropole DOM	53	930 657	173 879	54	931 443	241 839	54	903 121	199 533
Polynésie française	7	13 909	4 410	7	2 130	130	7	2 130	130
Nelle Calédonie	2	2 130	130	2	13 909	4 410	2	13 909	4 410
Wallis et Futuna	14	170 401	22 428	14	170 401	22 428	14	170 401	22 428
Total passagers	84	1 122 559	202 620	86	1 125 618	271 716	86	1 097 296	229 410

Ensemble de la flotte de transport

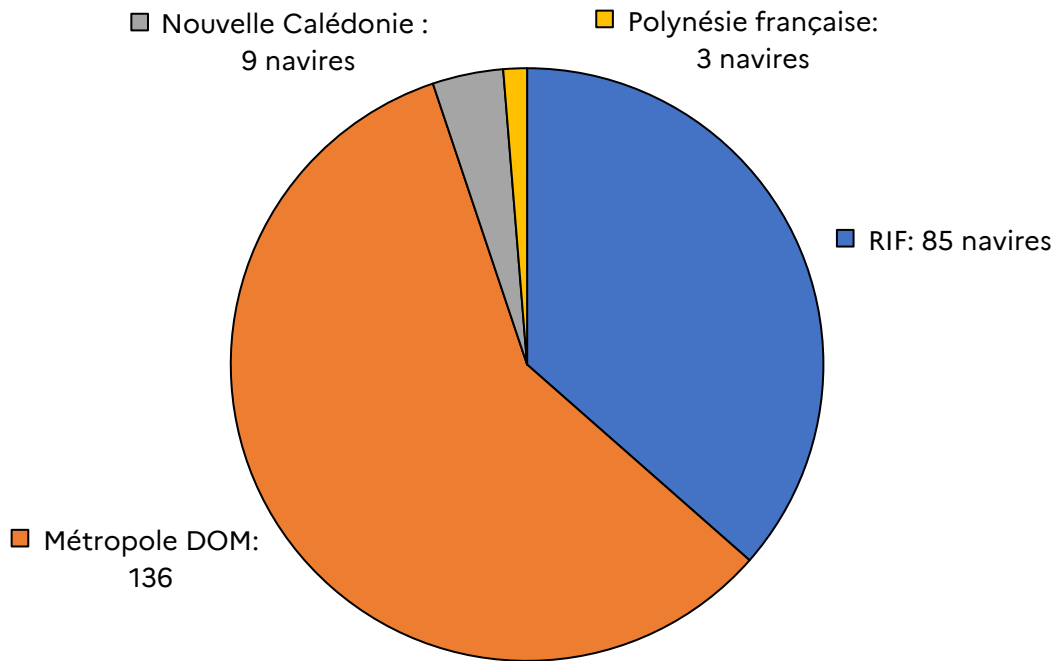
Registres	01/01/26			01/07/25			01/01/25		
	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.	Nbre	J.B.	T.P.L.
RIF	125	9 900 368	10 138 648	119	9 230 385	9 858 067	107	8 711 977	9 345 186
Métropole DOM	61	940 340	187 797	63	941 391	255 895	62	912 739	213 333
Polynésie française	26	55 765	34 966	26	6 964	6 117	25	6 964	6 117
Nelle Calédonie	5	6 964	6 117	5	55 765	34 586	5	51 663	32 286
Wallis et Futuna	14	170 401	22 428	14	170 401	22 428	14	170 401	22 428
Total	231	11 073 838	10 389 956	227	10 404 906	10 177 093	213	9 853 744	9 619 350

Flotte de services maritimes sous pavillon français

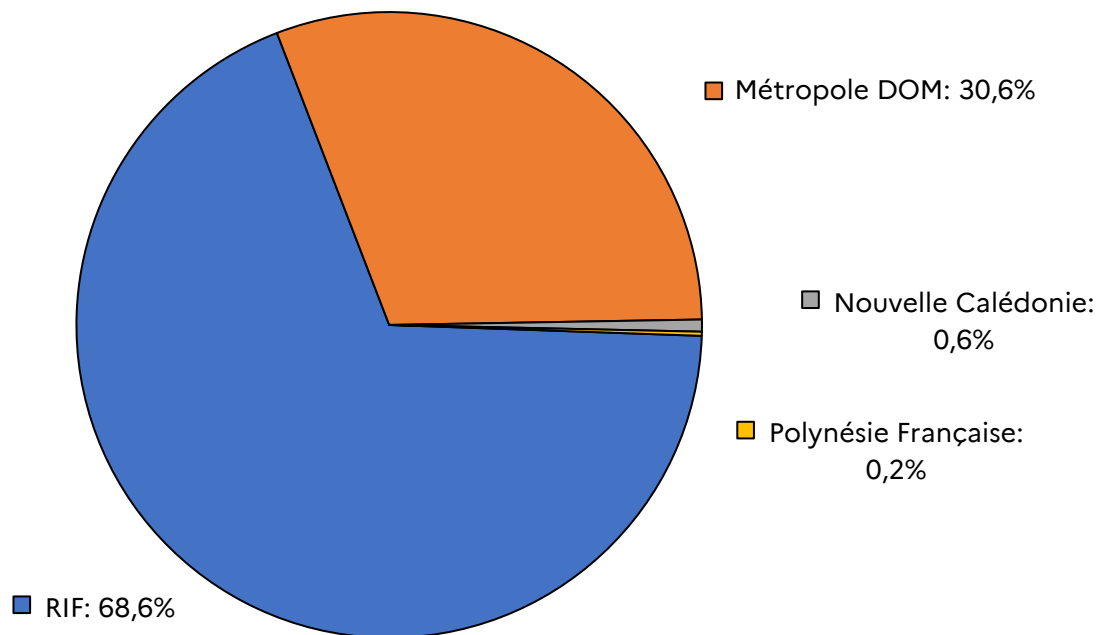
État au 1er janvier 2026

des navires de services maritimes classés par registre

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
PAR REGISTRE**
En nombre de navires



**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
PAR REGISTRE**
En pourcentage de jauge brute



**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
PAR REGISTRE D'IMMATRICULATION**

Navires spécialisés

Registres	01/01/26		01/07/25		01/01/25	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	35	143 303	33	142 517	33	142 517
Métropole DOM	7	21 916	6	21 751	6	21 751
Total Navires spécialisés	42	165 219	39	164 268	39	164 268

Services Offshore et EMR

Registres	01/01/26		01/07/25		01/01/25	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	45	95 198	47	114 658	53	120 588
Métropole DOM	8	1 251	6	959	5	813
Total Services Offshore et EMR	53	96 449	53	115 617	58	121 401

Services portuaires et côtiers

Registres	01/01/26		01/07/25		01/01/25	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	5	9 351	6	9 736	7	10 219
Métropole DOM	121	87 278	117	84 786	117	84 786
Nouvelle Calédonie	9	2 247	10	2 397	9	2 247
Polynésie française	3	757	3	757	3	757
Total Services portuaires et côtiers	138	99 633	136	97 676	136	98 009

Ensemble de la flotte de services maritimes

Registres	01/01/26		01/07/25		01/01/25	
	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.	Nbre	J.B.
RIF	85	247 852	86	266 911	93	273 324
Métropole DOM	136	110 445	129	107 496	128	107 350
Nouvelle Calédonie	9	2 247	10	2 397	9	2 247
Polynésie française	3	757	3	757	3	757
Total	233	361 301	228	377 561	233	383 678

Flotte de commerce sous pavillon français

CLASSEMENT PAR ARMATEUR

Flotte de transport sous pavillon français

État au 1er janvier 2026

des navires de transport classés par armateur

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR**
Classé par jauges brutes (JB) décroissantes

Flotte pétrolière et gazière

Rang	Armateur	Nombre de navires	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
1	KNUTSEN LNG FRANCE	20	2 196 042	1 790 586	431 950
2	EURONAV	6	939 938	1 801 393	153 090
3	GAZOCEAN ARMEMENT	8	936 177	710 822	189 688
4	ORION GLOBAL TRANSPORT France	5	574 762	455 976	110 726
5	V.SHIPS FRANCE SAS	5	257 396	434 746	48 220
6	GEOGAS MARITIME	4	170 784	189 415	46 898
7	SOCATRA	7	135 247	216 143	37 010
8	HOEGH LNG LE HAVRE	1	96 153	80 780	26 400
9	EXMAR	2	59 272	66 689	18 460
10	SOCIETE MARITIMA	3	6 474	10 382	6 240
11	SOGESTRAN SHIPPING	2	3 468	4 956	1 978
12	CHANNEL BUNKER SERVICES	1	2 158	3 536	2 080
TOTAL Flotte pétrolière et gazière 12 armateurs		64	5 377 871	5 765 424	1 072 740

Navires de charge					
Rang	Armateur	Nombre de navires	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
1	CMA CGM	30	4 185 329	4 144 438	1 289 430
2	EASTAWAY FRANCE	5	81 281	63 510	33 250
3	CIE MARITIME NANTAISE	5	77 688	41 731	60 240
4	MARFRET CIE MARITIME	3	74 512	86 003	40 230
5	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	4	62 217	17 100	38 800
6	NEOLINE ARMATEUR	1	13 032	11 709	3 184
7	SA COMPAGNIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT MARITIME	1	11 468	3 200	8 000
8	FERRYFRET	1	11 124	6 600	4 200
9	JIFMAR GUYANE	1	10 669	3 150	6 960
10	SAS SOCIETE DE NAVIGATION POLYNESIENNE	4	8 780	7 675	6 071
11	SA COMPAGNIE FRANCAISE MARITIME DE TAHITI	3	7 567	6 378	4 856
12	SARL SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTOU	2	3 970	3 217	2 849
16	DIRECTION EQUIPEMENT - GOUVERNEMENT POLYNESIE	3	3 622	2 712	7 217
13	TOWT	2	3 344	3 137	1 716
14	ABCRM	1	2 788	3 250	3 280
15	SA SOCIETE DE NAVIGATION DES AUSTRALES	1	2 493	1 584	2 352
17	SOMECA TRANSPORT	1	2 136	2 800	1 799
18	TRANSWEB	1	1 999	1 999	1 470
19	TRANSPORT DES ILES	1	1 692	2 490	2 014
20	TRANSPORT MARITIME VAITERE	1	1 656	1 900	1 249
21	MARITIME DES ILES CIE	1	1 143	1 498	1 492
22	EURL TRANSPORT MARITIME DES TUAMOTU OUEST	1	952	1 250	735
23	GRAIN DE SAIL SHIPPING	1	497	350	441
24	SAS VAIPHAHA	1	497	1 240	2 208
25	SNC HARGOUS ET CIE	1	497	400	942
26	TRANSPORT MARITIME SERVICE	1	497	519	560
27	PLASTIC ODYSSEY EXPEDITION	1	488	520	736
28	SEPTIEME CONTINENT	1	373	72	441
29	SNC AGNIERAY ET CIE	1	354	1 000	750
30	KEOLIS MARITIME BREST	1	326	250	1 195
31	TRANSPORT MARITIME COTIER	1	299	178	634
32	TI-COLIS	1	118	52	515
TOTAL Navires de charge 31 armateurs		83	4 573 408	4 421 912	1 529 816

Passagers

Rang	Armateur	Nombre de navires	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
1	BRITTANY FERRIES (BAI SA)	10	347 747	61 790	260 320
2	CORSICA LINEA	9	287 266	51 864	284 556
3	PONANT	13	155 418	20 754	87 019
4	DFDS SEAWAYS S.A.S.	5	145 947	26 864	141 000
5	LA MERIDIONALE	4	128 823	29 477	107 080
6	SHIPPING CRUISE SERVICES	1	14 983	1 674	5 890
7	DEPARTEMENT DE LA GIRONDE	3	8 413	1 614	9 908
8	COMPAGNIE OCEANE	5	5 833	867	7 344
9	TUATEA	2	5 616	600	16 960
10	VAEARAT SAS	1	4 242	2 406	5 600
11	SNC AREMITI	2	2 731	1 281	17 786
12	L'EXPRESS DES ILES	3	2 145	212	17 776
13	MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE	5	1 981	803	4 038
14	KEOLIS MARITIME BREST	4	1 755	297	11 410
15	PAYS DE LA LOIRE MOBILITES-EXPLOITATION	2	1 626	134	11 188
16	CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON	2	1 536	270	8 648
17	SUDILES SAS	1	1 495	81	7 360
18	LATITUDE BLANCHE	1	927	1 127	710
19	SARL SNGV 2 MOOREA	1	752	73	7 916
20	PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA	1	635	49	5 760
21	SARL TAHITI CRUISES	1	568	50	835
22	VAL' FERRY	1	470	130	4 000
23	COMPAGNIE DE TRANSPORTS MARITIMES DEHER	1	425	75	2 760
24	KARU'FERRY	1	384	34	2 560
25	COMPAGNIE MARITIME DNO	1	325	26	2 709
26	VOYAGER 1	1	213	10	1 914
27	NAVIX	2	202	58	3 000
28	ARMOR NAVIGATION	1	101	-	1 102
TOTAL Passagers 28 armateurs		84	1 122 559	202 620	1 037 149
Total flotte de transport		231	11 073 838	10 389 956	3 639 705

**FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS
NAVIRES DE PLUS DE 100 UMS
DÉTAIL PAR ARMATEUR**

flotte pétrolière et gazière

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
CHANNEL BUNKER SERVICES		1 navire	2 158	3 536	2 080
Transporteur de produits pétroliers					
CAP MEJEAN	Cabotage international	2009	2 158	3 536	2 080
EURONAV		6 navires	939 938	1 801 393	153 090
Transporteur de pétrole brut					
AEGEAN	Long cours	2016	154 133	299 011	24 400
ANTIGONE	Long cours	2015	154 379	299 420	24 020
DIA	Long cours	2015	157 092	299 999	24 360
DONOUSSA	Long cours	2016	157 092	299 999	24 360
HIRADO	Long cours	2011	159 806	299 999	29 340
HOJO	Long cours	2013	157 436	302 965	26 610
EXMAR		2 navires	59 272	66 689	18 460
Transporteur de GPL					
CHAMPAGNY	Long cours	2025	29 636	33 689	9 230
COURCHEVEL	Long cours	2025	29 636	33 000	9 230
GAZOCOAN ARMEMENT		8 navires	936 177	710 822	189 688
Transporteur de GNL (Méthanier)					
ELISA AQUILA	Long cours	2022	118 753	95 709	24 722
ELISA ARDEA	Long cours	2024	118 753	84 109	24 722
ELISA HALCYON	Long cours	2025	118 753	95 160	24 722
ELISA LARUS	Long cours	2020	118 286	84 244	24 722
LNG ADVENTURE	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
LNG ENDEAVOUR	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
LNG ENDURANCE	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
LNG ENTERPRISE	Long cours	2021	115 408	87 900	22 700
GEOGAS MARITIME		4 navires	170 784	189 415	46 898
Transporteur de GPL					
BORDA	Long cours	2016	36 813	44 451	9 580
FREYCINET	Long cours	2022	53 471	57 748	14 369
JEAN RASPAIL	Long cours	2022	53 471	58 300	14 369
LA CONDAMINE	Long cours	2023	27 029	28 916	8 580
HOEGH LNG LE HAVRE		1 navire	96 153	80 780	26 400
Unité flottante stockage regazification					
CAPE ANN	Long cours	2010	96 153	80 780	26 400

KNUTSEN LNG FRANCE		20 navires	2 196 042	1 790 586	431 950
Transporteur de GNL (Méthanier)					
ALICANTE KNUTSEN	Long cours	2022	114 180	95 548	22 000
AL ZORE	Long cours	2025	114 321	87 405	24 100
AMARYLLIS KNUTSEN	Long cours	2025	114 100	95 501	22 602
EXTREMADURA KNUTSEN	Long cours	2023	114 180	95 548	22 000
FERROL KNUTSEN	Long cours	2023	114 180	80 900	22 000
GORDON WATERS KNUTSEN	Long cours	2023	114 100	95 501	22 602
GRAZYNA GESICKA	Long cours	2023	114 100	92 323	22 602
IGNACY JAN PADEREWSKI	Long cours	2025	114 100	95 440	22 602
IGNACY LUKASIEWICZ	Long cours	2023	114 100	92 193	22 602
JOZEF PILSUDSKI	Long cours	2025	114 100	80 716	22 602
LECH KACZYNSKI	Long cours	2022	114 100	92 323	22 600
MALAGA KNUTSEN	Long cours	2022	114 180	95 548	22 000
MESAIEED	Long cours	2025	114 321	119 840	24 100
MRAIKH	Long cours	2025	114 321	80 895	24 100
NANTES KNUTSEN	Long cours	2024	114 180	80 900	16 026
PARIS KNUTSEN	Long cours	2023	114 180	80 900	22 000
RAVENNA KNUTSEN	Long cours	2021	26 698	18 277	6 710
SAINT BARBARA	Long cours	2023	114 100	95 440	22 602
WADI AL SAIL	Long cours	2025	114 321	119 840	24 100
ZOE KNUTSEN	Long cours	2025	114 180	95 548	22 000
ORION GLOBAL TRANSPORT France		5 navires	574 762	455 976	110 726
Transporteur de GNL (Méthanier)					
ID'ASAH	Long cours	2024	115 728	88 053	21 960
ORION BOHEMIA	Long cours	2022	114 221	95 597	22 000
ORION IRIS	Long cours	2024	115 728	97 950	22 066
ORION MONET	Long cours	2022	114 864	88 779	22 700
ORION SINEAD	Long cours	2024	114 221	95 597	22 000
SOCATRA		7 navires	135 247	216 143	37 010
Transporteur de produits pétroliers					
ALCYONE	Long cours	2022	29 507	48 990	7 180
ANTARES	Long cours	2022	26 310	40 356	6 480
ECOMAR GASCOGNE	Long cours	2025	29 896	49 800	6 400
ECOMAR GUYENNE	Long cours	2025	29 896	49 800	6 400
HYDRA	Long cours	2019	5 783	7 870	3 300
KIARSENI	Long cours	2018	8 072	11 457	3 950
SEDNA	Long cours	2019	5 783	7 870	3 300
SOCIETE MARITIMA		3 navires	6 474	10 382	6 240
Transporteur de produits pétroliers					
CAP PINEDE	Cabotage international	2008	2 158	3 563	2 080
FLORENCE-B	Cabotage international	2008	2 158	3 536	2 080
TATIANA B	Cabotage international	2007	2 158	3 283	2 080
SOGESTRAN SHIPPING		2 navire	3 468	4 956	1 978
Transporteur de produits pétroliers					
ANATIFE	Cabotage national	2006	330	256	678
POINTE DE CAUX	Long cours	2022	3 138	4 700	1 300
V.SHIPS FRANCE SAS		5 navires	257 396	434 746	48 220
Transporteur de GNL (Méthanier)					
EAGLE LE HAVRE	Long cours	2017	62 742	113 910	11 500
EAGLE VALENCE	Long cours	2022	158 244	298 700	22 000
Transporteur de GNL (Méthanier)					
GAS VITALITY	Long cours	2020	17 640	9 378	5 920
Transporteur de produits pétroliers					
SANDVIKEN	Long cours	2018	9 385	12 658	4 400
SKUTEVIKEN	Long cours	2018	9 385	100	4 400
Sous total flotte pétrolière et gazière		64	5 377 871	5 765 424	1 072 740

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
ABCRM		1 navire	2 788	3 250	3280
Transporteur de ciment					
CAPO CINTO	Cabotage international	1997	2 788	3 250	3 280
CIE MARITIME NANTAISE		5 navires	77 688	41 731	60240
Roulier non spécialisé					
MN CALAO	Long cours	2013	23 673	12 410	16 800
MN COLIBRI	Long cours	1999	9 141	4 171	5 760
MN PELICAN	Long cours	1997	12 076	8 848	15 600
MN TANGARA	Long cours	2013	23 673	12 049	16 800
MN TOUCAN	Long cours	1995	9 125	4 253	5 280
CMA CGM		30 navires	4 185 329	4 144 438	1289430
Porte-conteneurs integral					
CMA CGM BAALBECK	Long cours	2025	74 739	86715	25 280
CMA CGM BIG SUR	Long cours	2024	154 598	154078	51 680
CMA CGM BYBLOS	Long cours	2025	74 739	86715	25 280
CMA CGM CHAMPS ELYSEES	Long cours	2020	236 583	218742	63 840
CMA CGM CONCORDE	Long cours	2021	236 583	218742	63 840
CMA CGM EVERGLADE	Long cours	2022	153 907	155000	51 680
CMA CGM FORT BOURBON	Long cours	2024	73 133	84535	25 100
CMA CGM FORT DIAMANT	Long cours	2024	73 133	84535	25 100
CMA CGM FORT JAMES	Long cours	2024	73 133	84535	25 100
CMA CGM GALAPAGOS	Long cours	2022	153 907	155000	51 680
CMA CGM GREENLAND	Long cours	2022	153 907	154223	51 680
CMA CGM JACQUES SAADE	Long cours	2020	236 583	218742	63 840
CMA CGM KIMBERLEY	Long cours	2021	153 907	154077	51 680
CMA CGM KOUROU	Long cours	2020	27 571	26757	16 450
CMA CGM LAGUNA	Long cours	2024	154 598	154500	51 680
CMA CGM LOUVRE	Long cours	2020	236 583	218742	63 840
CMA CGM MAUI	Long cours	2024	154 598	154500	51 680
CMA CGM MONTMARTRE	Long cours	2021	236 583	218742	63 840
CMA CGM PALAIS ROYAL	Long cours	2020	236 583	218742	63 840
CMA CGM PALMYRE	Long cours	2025	74 739	85865	25 280
CMA CGM PATAGONIA	Long cours	2021	153 907	154077	51 680
CMA CGM PETRA	Long cours	2024	74 739	85685	25 280
CMA CGM RIVOLI	Long cours	2020	236 583	221251	63 840
CMA CGM SAINT LAURENT	Long cours	2015	26 645	27283	16 450
CMA CGM SAINTE ANNE	Long cours	2025	73 133	84535	25 100
CMA CGM SINNAMARY	Long cours	2020	27 571	26757	16 450
CMA CGM SORBONNE	Long cours	2021	236 583	221251	63 840
CMA CGM SYRACUSE	Long cours	2025	74 739	85685	25 280
CMA CGM TAORMINA	Long cours	2025	74 739	85685	25 280
CMA CGM TROCADERO	Long cours	2021	236 583	218742	63 840
DIRECTION EQUIPEMENT - GOUVERNEMENT POLYNESIE		3 navires	3 622	2 712	7217
Cargo mixte marchandises et passagers					
TAHITI NUI	Cabotage national	2000	1 945	1 320	4 060
TAHITI NUI 8	Cabotage national	2005	1 224	1 000	2 643
TAHITI NUI 9	Cabotage national	1997	453	392	514

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
EASTAWAY FRANCE					
Porte-conteneurs integral		5 navires	81 281	63 510	33 250
ECO LEVANT	Long cours	2024	16 242	11 800	6 650
ECO MISTRAL	Long cours	2025	16 313	14 210	6 650
ECO OSTRO	Long cours	2024	16 242	13 900	6 650
ECO PONENTE	Long cours	2024	16 242	11 800	6 650
ECO ZEPHYR	Long cours	2024	16 242	11 800	6 650
EURL TRANSPORT MARITIME DES TUAMOTU OUEST					
Cargo classique		1 navire	952	1 250	735
MAREVA NUI	Cabotage national	1978	952	1 250	735
GRAIN DE SAIL SHIPPING					
Cargos		1 navire	497	350	441
GRAIN DE SAIL II	Long cours	2023	497	350	441
JIFMAR GUYANE					
Roulier		1 navire	10 669	3 150	6960
CANOPEE	Long cours	2022	10 669	3 150	6 960
KEOLIS MARITIME BREST					
Cargo mixte roulier passagers		1 navire	326	250	1195
MOLENEZ	Cabotage national	2000	326	250	1 195
LOUIS DREYFUS ARMATEURS					
Roulier non spécialisé		4 navires	62 217	17 100	38800
CITY OF HAMBURG	Long cours	2008	15 643	3 500	8 000
CIUDAD DE CADIZ	Long cours	2009	15 643	3 500	8 000
VILLE DE BORDEAUX	Long cours	2003	21 528	5 200	16 800
Autre navire de charge					
MARION DUFRESNE	Long cours	1993	9 403	4 900	6 000
MARFRET CIE MARITIME					
Porte-conteneurs integral		4 navires	85 636	92 603	44 430
DOUCE FRANCE	Long cours	2020	27 571	26 811	16 450
DURANDE	Long cours	2025	18 508	24 156	10 380
FERRYMAR	Long cours	2023	11 124	6 600	4 200
MARIUS	Long cours	2018	28 433	35 036	13 400
MARITIME DES ILES CIE					
Cargo mixte roulier passagers		1 navire	1 143	1 498	1492
ISAN	Cabotage international	2013	1 143	1 498	1 492
NEOLINE ARMATEUR					
Cargos		1 navire	13 032	11 709	3184
NEOLINER ORIGIN	Long cours	2025	13 032	11 709	3 184
PLASTIC ODYSSEY EXPEDITION					
Autre navire de charge		1 navire	488	520	736
PLASTIC ODYSSEY	Cabotage international	1975	488	520	736
SA CIE FRANCAISE MARITIME DE TAHITI					
Cargo classique		3 navires	7 567	6 378	4856
TAPORO 8	Cabotage national	1981	1 832	1 200	1 324
TAPORO 7	Cabotage national	1978	3 903	2 360	2 208
TAPORO 9	Cabotage national	1976	1 832	2 818	1 324

Navires de charge

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
SA COMPAGNIE POLYNESIENNE DE TRANSPORT MARITIME		1 navire	11 468	3 200	8000
Cargo mixte marchandises et passagers					
ARANUI 5	Cabotage international	2015	11 468	3 200	8 000
SA SOCIETE DE NAVIGATION DES AUSTRALES		1 navire	2 493	1 584	2 352
Cargo mixte marchandises et passagers					
TUHAA PAE 4	Cabotage national	2010	2 493	1 584	2 352
SARL SOCIETE DE NAVIGATION DES TUAMOTOU		2 navires	3 970	3 217	2 849
Cargo classique					
NATIATEA	Cabotage national	1978	1 264	1 150	827
ST XAVIER MARIS STELLA 4	Cabotage national	1985	2 706	2 067	2 022
SAS STE DE NAVIGATION POLYNESIENNE		4 navires	8 780	7 675	6071
Cargo classique					
HAVAI	Cabotage national	1998	2 638	3 017	1 980
Cargo mixte marchandises et conteneurs					
NUKUHAI	Cabotage national	1978	1 161	1 200	684
Cargo mixte roulier passagers					
HAWAIKI NUI	Cabotage national	1980	879	1 158	1 472
Roulier non spécialisé					
HAWAIKINUI 2	Cabotage national	2024	4 102	2 300	1 935
SAS VAIPIHAA		1 navire	497	1 240	2208
Cargo classique					
TAPORO 6	Cabotage national	1977	497	1 240	2 208
SEPTIEME CONTINENT		1 navire	373	72	441
Cargo à propulsion mixte					
PERSEVERANCE	Long cours	2023	373	72	441
SNC AGNIERAY ET CIE		1 navire	354	1 000	750
Cargo classique					
DORY	Cabotage national	1979	354	1 000	750
SNC HARGOUS ET CIE		1 navire	497	400	942
Cargo mixte roulier passagers					
COBIA III	Cabotage national	2005	497	400	942

Navires de charge					
Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
SOMECA TRANSPORT					
Transporteur de ciment		1 navire	2 136	2 800	1799
CAPO NERO	Cabotage international	1996	2 136	2 800	1 799
TI-COLIS					
Cargo classique		1 navire	118	52	515
TI-COLIS II	N/A	1984	118	52	515
TOWT					
Cargo classique		2 navires	3 344	3 137	1716
ANEMOS	Long cours	2024	1 672	1 556	858
ARTEMIS	Long cours	2024	1 672	1 581	858
TRANSPORT DES ILES					
Cargo mixte roulier passagers		1 navire	1 692	2 490	2014
LAURA III	Désarmé	2007	1 692	2 490	2 014
TRANSPORT MARITIME COTIER					
Cargo classique		1 navire	299	178	634
GOULPHAR	Cabotage national	2017	299	178	634
TRANSPORT MARITIME SERVICE					
Cargo classique		1 navire	497	519	560
ALDONA	Cabotage international	1988	497	519	560
TRANSPORT MARITIME VAITERE					
Cargo classique		1 navire	1 656	1 900	1249
VAITERE 2	Cabotage national	2001	1 656	1 900	1 249
TRANSWEB					
Porte-conteneurs roulier		1 navire	1 999	1 999	1470
DL SCORPIO	Cabotage international	2010	1 999	1 999	1 470
Sous total Navires de charge					
		83	4 573 408	4 421 912	1 529 816

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
ARMOR NAVIGATION		1 navire	101	0	1 102
Navire à passagers					
AUTREMENT	Cabotage international	2024	101		1 102
BRITTANY FERRIES		10 navires	347 747	61 790	260 320
Transbordeur roulier passager					
ARMORIQUE	Cabotage international	2007	29 468	4 200	24 000
BARFLEUR	Cabotage international	1992	20 133	5 175	12 400
COTENTIN	Cabotage international	2007	22 308	6 200	24 000
GALICIA	Cabotage international	2020	41 671	8 977	25 200
GUILLAUME DE NORMANDIE	Cabotage international	2024	36 965	5 269	27 480
MONT ST MICHEL	Cabotage international	2002	35 891	6 300	21 600
PONT AVEN	Cabotage international	2003	40 914	5 000	43 200
SAINT-MALO	Cabotage international	2023	36 965	5 269	27 480
SALAMANCA	Cabotage international	2021	41 716	7 700	27 480
SANTONA	Cabotage international	2022	41 716	7 700	27 480
COMPAGNIE DE TRANSPORTS MARITIMES DEHER		1 navire	425	75	2 760
Navire à passagers					
MISS OUTRE MER	Cabotage national	2022	425	75	2 760
COMPAGNIE MARITIME DNO		1 navire	325	26	2 709
Navire à passagers					
GRANVILLE	Désarmé	2006	325	26	2 709
COMPAGNIE OCEANE		5 navires	5 833	867	7 344
Navire à passagers					
SAINT TUDY	Cabotage national	1984	935	200	920
BANGOR	Cabotage national	2006	1 269	150	1 560
BREIZH NEVEZ 1	Cabotage national	2017	1 104	165	1 324
ILE DE GROIX	Cabotage national	2008	1 226	190	1 560
VINDILIS	Cabotage national	1998	1 299	162	1 980
CONSEIL TERRITORIAL SAINT PIERRE ET MIQUELON		2 navires	1 536	270	8 648
Transbordeur roulier passager					
NORDET	Cabotage international	2017	768	135	4 324
SUROIT	Cabotage international	2017	768	135	4 324
CORSICA LINEA		9 navires	287 266	51 864	284 556
Transbordeur roulier passager					
A GALEOTTA	Cabotage international	2022	38 282	8 193	23 400
A NEPITA	Cabotage international	2002	30 551	5 525	46 548
DANIELLE CASANOVA	Cabotage international	2002	41 447	3 400	37 800
JEAN NICOLI	Cabotage international	1997	29 969	5 150	44 480
MEDITERRANEE	Cabotage international	1989	30 985	3 452	35 768
MONTE D'ORO	Cabotage international	1991	22 070	4 155	16 000
PAGLIA ORBA	Cabotage international	1992	30 269	6 325	19 720
PASCAL PAOLI	Cabotage international	2002	33 549	7 281	37 800
VIZZAVONA	Cabotage international	1999	30 144	8 383	23 040
DEPARTEMENT DE LA GIRONDE		3 navires	8 413	1 614	9 908
Transbordeur roulier passager					
L ESTUAIRE	Cabotage national	2008	3 705	576	4 320
LA GIRONDE	Cabotage national	2001	3 684	800	4 320
SEBASTIEN VAUBAN	Cabotage national	2014	1 024	238	1 268

Passagers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Port en lourd	Puissance en KW
DFDS SEAWAYS S.A.S.					
Transbordeur roulier passager					
		5 navires	145 947	26 864	141 000
COTE D'ALBATRE	Cabotage international	2005	18 940	3 608	18 900
COTE DES DUNES	Cabotage international	2000	33 796	2 758	39 000
COTE DES FLANDRES	Cabotage international	2004	33 940	7 178	39 000
COTE D'OPALE	Cabotage international	2019	40 331	9 712	25 200
SEVEN SISTERS	Cabotage international	2006	18 940	3 608	18 900
KARU'FERRY					
Navire à passagers					
GUY TIROLIEN	Cabotage international	1996	384	34	2 560
KEOLIS MARITIME BREST					
Navire à passagers					
		4 navires	1 755	297	11 410
ENEZ EUSSA III	Cabotage national	1991	530	50	3 280
ENEZ SUN III	Cabotage national	1991	330	132	2 700
FROMVEUR II	Cabotage national	2011	774	105	3 298
PETREL	Cabotage national	2002	121	10	2 132
LA MERIDIONALE					
Transbordeur roulier passager					
		4 navires	128 823	29 477	107 080
GIROLATA	Cabotage international	1995	28 417	5 848	31 200
KALLISTE	Cabotage international	1993	30 718	9 000	19 720
MASSALIA	Cabotage international	1992	27 508	5 229	17 760
PIANA	Cabotage international	2009	42 180	9 400	38 400
LATITUDE BLANCHE					
Paquebot navire de croisière					
POLARFRONT	Long cours	1976	927	1 127	710
L'EXPRESS DES ILES					
Navire à passagers					
		3 navires	2 145	212	17 776
CORAIL EXPRESS	Cabotage international	2010	696	60	4 930
PERLE EXPRESS	Cabotage international	2011	725	75	4 930
Transbordeur roulier passager					
GOLD EXPRESS	Cabotage international	2004	724	77	7 916
MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE					
Navire à passagers					
MAORE MAWA	Cabotage national	2004	335	50	644
Transbordeur roulier passager					
GEORGES NAHOUDA	Cabotage national	2014	371	219	750
KARIHANI	Cabotage national	2016	470	242	1 000
POLE	Cabotage national	2016	470	242	1 000
SAFFARI DJEMA	Cabotage national	2004	335	50	644
NAVIX					
Navire à passagers					
		2 navires	202	58	3 000
GWENN HA DU	Navigation côtière	2023	101	29	1 500
MOR BRAZ	Navigation côtière	2024	101	29	1 500
PAYS DE LA LOIRE MOBILITES-EXPLOITATION					
Transbordeur roulier passager					
		2 navires	1 626	134	11 188
LE CHATELET	Cabotage national	2005	813	67	5 596
PONT D'YEU	Cabotage national	2005	813	67	5 592

PONANT		13 navires	155 418	20 754	87 019
Paquebot navire de croisière					
L'AUSTRAL	Long cours	2009	10 944	1 441	4 600
LE BELLOT	Long cours	2020	9 988	1 359	4 000
LE BOREAL	Long cours	2009	10 944	1 411	4 600
LE BOUGAINVILLE	Long cours	2017	9 988	1 305	4 000
LE CHAMPLAIN	Long cours	2018	9 976	1 353	4 000
LE COMMANDANT CHARCOT	Long cours	2018	31 283	4 741	34 000
LE DUMONT D'URVILLE	Long cours	2017	9 988	1 377	4 000
LE JACQUES CARTIER	Long cours	2020	9 988	1 359	4 000
LE LAPEROUSE	Long cours	2018	9 976	1 305	4 000
LE LYRIAL	Long cours	2014	10 992	1 400	4 600
LE PONANT	Long cours	1990	1 189	92	1 619
LE SOLEAL	Long cours	2013	10 992	1 411	4 600
PAUL GAUGUIN	Long cours	1997	19 170	2 200	9 000
PRONY RESOURCES NEW CALEDONIA		1 navire	635	49	5 760
Navire à passagers					
PRONY EXPRESS	Cabotage national	2011	635	49	5 760
SARL SNGV 2 MOOREA		1 navire	752	73	7 916
Transbordeur roulier passager					
TEREVAU	Cabotage national	2005	752	73	7 916
SARL TAHITI CRUISES		1 navire	568	50	835
Paquebot navire de croisière					
HAUMANA	Désarmé	1988	568	50	835
SHIPPING CRUISE SERVICES		1 navire	14 983	1 674	5 890
Paquebot navire de croisière					
CLUB MED 2	Long cours	1992	14 983	1 674	5 890
SNC AREMITI		2 navires	2 731	1 281	17 786
Transbordeur roulier passager					
AREMITI 5	Cabotage national	2004	1 447	1 200	8 826
AREMITI 6	Cabotage national	2019	1 284	81	8 960
SUDILES SAS		1 navire	1 495	81	7 360
Navire à passagers					
BETICO II	Cabotage national	2008	1 495	81	7 360
TUATEA		2 navires	5 616	600	16 960
Navire à passagers					
APETAHI EXPRESS	Cabotage national	2021	1 553	100	10 880
Transbordeur roulier passager					
TAUATI FERRY	Cabotage national	1994	4 063	500	6 080
VAEARA'I SAS		1 navire	4 242	2 406	5 600
Transbordeur roulier passager					
VAEARAI	Cabotage national	2021	4 242	2 406	5 600
VAL' FERRY		1 navire	470	130	4 000
Navire à passagers					
ATLANTIC JET	Cabotage international	2004	470	130	4 000
VOYAGER 1		1 navire	213	10	1 914
Navire à passagers					
VOYAGER 3 DREAMLINER	Cabotage international	2011	213	10	1 914
Sous total Passagers		84	1 122 559	202 620	1 037 149
TOTAL FLOTTE DE TRANSPORT		231	11 073 838	10 389 956	3 639 705

Flotte de services maritimes sous pavillon français

État au 1er janvier 2026

des navires de services maritimes classés par armateur

**RÉCAPITULATIF DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR ARMATEUR
Classé par jauges brutes (JB) décroissantes**

Navires spécialisés

Rang	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	10	107 617	69 806
2	FT MARINE	3	29 106	16 600
3	IFREMER	2	11 413	5 300
4	DRAGAGES TRANSPORTS TRAVAUX MARITIMES	2	6 440	7 000
5	STFMO (SOC.TRANSF.FLUVIO.MARIT OUEST)	1	2 629	3 870
6	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	9	2 455	16 152
7	COMPAGNIE ARMORICAINE DE NAVIGATION	1	1 269	1 472
8	MINISTERE DE LA CULTURE - DRASSM	2	818	2 541
9	FONDATION TARA	2	662	858
10	NAVOCEAN	1	574	1 324
11	FONDATION BELEM	1	507	858
12	SAAS OFFSHORE	2	422	1 240
13	FOSELEV MARINE	1	406	588
14	BENJAMIN BON TRAVAUX MARITIMES	1	293	709
15	ATLANTIQUE SCAPHANDRE	1	190	660
16	SOCIETE NOUVELLOISE DE REMORQUAGE	1	165	1 790
17	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	1	128	662
18	SOCIETE OFFSHORE SERVICES	1	125	750
Total Navires spécialisés 18 armateurs		42	165 219	132 180

Services OffShore

Rang	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	GROUPE BOURBON	21	64 716	103 894
2	LOUIS DREYFUS ARMATEURS	2	12 984	9 600
3	SEAOWL	4	11 111	37 642
4	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	8	2 599	16 197
5	CIE MARITIME NANTAISE	1	1 675	2 000
6	LD TIDE	6	981	12 882
7	ALKA MARINE SOLUTIONS	2	659	4 068
8	COMPAGNIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE	1	424	820
9	SERMAP SHIPPING	1	386	441
10	THALIA SHIPPING	2	270	1 472
11	NORMANDY OFFSHORE SERVICES	2	247	1 485
12	ATLANTIQUE MARITIME SERVICES	1	155	2 132
13	BOURBON CONGO	1	121	2 648
14	BOURBON MOBILITY INTERNATIONAL	1	121	2 648
Total Services OffShore 14 armateurs		53	96 449	197 929

Services portuaires et côtiers

Rang	Armateur	Nombre de navire	Jauge brute	Puissance en KW
1	LES ABEILLES	6	26 434	89 180
2	GROUPE BOLUDA	44	16 073	154 158
3	GRAND PORT MARITIME NANTES ST NAZAIRE	3	9 132	12 572
4	GRAND PORT FLUVIO-MARITIME DE L'AXE SEINE ROUEN	4	9 003	12 330
5	SOCIETE DE DRAGAGE INTERNATIONAL	1	8 082	12 000
6	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	19	4 759	55 894
7	GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX	2	4 572	9 240
8	COMPAGNIE MARITIME CHAMBON	13	3 855	32 837
9	ARMEMENT DES PHARES ET BALISES	12	3 764	11 842
10	REGION OCCITANIE	1	2 158	1 400
11	GRAND PORT FLUVIO-MARITIME DE L'AXE SEINE LE HAVRE	3	1 730	4 444
12	BAYONNE CCI	2	1 628	4 102
13	CARAIBES REMORQUAGE	3	1 050	9 460
14	GRAND PORT MARITIME DE LA ROCHELLE	1	885	894
15	CCI CAEN	4	834	8 770
16	JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS	2	802	5 198
17	DE BOER REMORQUAGE SARL	2	670	4 930
18	PORT DE COMMERCE DE LORIENT BRETAGNE SUD	3	657	6 052
19	PORT AUTONOME PAPEETE	2	614	6 230
20	SYNDICAT PROFESSIONNEL DU PILOTAGE LOIRE	1	499	1 268
21	CONSEIL DEPARTEMENTAL DE CHARENTE MARITIME	1	472	634
22	REVISO SARL	1	404	2 352
23	SOCIETE MARITIME REMORQUAGE ET ASSISTANCE	1	381	5 050
24	SARL KALLISTE MARINE SERVICE	1	218	1 600
25	STE NOUVELLE REMORQUAGE	1	199	2 370
26	NAUTARUM CUSTOS (SAS)	1	180	1 900
27	EDEIS PORTS SAINT-MALO CANCALE	1	169	1 346
28	TRAVAUX MARITIMES (TMP) PAPEETE	1	143	1 320
29	MANUTRANS	1	137	882
30	SOCIETE NOUVELLOISE DE REMORQUAGE	1	127	1 074
Total Services portuaires et côtiers 30 armateurs		138	99 632	461 329

Total services maritimes	233	361 301	791 438
---------------------------------	------------	----------------	----------------

**FLOTTE DE SERVICES MARITIMES SOUS PAVILLON FRANÇAIS
NAVIRES DE PLUS DE 100 UMS
DÉTAIL PAR ARMATEUR**

Navires spécialisés

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
ATLANTIQUE SCAPHANDRE		1 navire	190	660
Navire support de travaux maritimes				
NANOPLON	Cabotage international	2020	190	660
BENJAMIN BON TRAVAUX MARITIMES		1 navire	293	709
Navire support de travaux maritimes				
GOURY	Cabotage international	2001	293	709
COMPAGNIE ARMORICAINE DE NAVIGATION		1 navire	1 269	1 472
Sablier				
COTES DE BRETAGNE	Cabotage national	1998	1 269	1 472
DRAGAGES TRANSPORTS TRAVAUX MARITIMES		2 navires	6 440	7 000
Sablier				
ANDRE L	Cabotage national	2005	2 776	3 000
STELLAMARIS	Cabotage national	2012	3 664	4 000
FONDATION BELEM		1 navire	507	858
Navire école				
BELEM	Cabotage international	1896	507	858
FONDATION TARA		2 navires	662	858
Navire de recherche océanographique				
TARA	Long cours	1989	169	522
TARA POLAR STATION	Long cours	2025	493	336
FOSELEV MARINE		1 navire	406	588
Navire support de travaux maritimes				
CASTOR 02	Cabotage international	1970	406	588
FT MARINE		3 navires	29 106	16 600
Câblier				
PIERRE DE FERMAT	Long cours	2014	8 781	5 000
RENE DESCARTES	Long cours	2001	13 864	8 000
SOPHIE GERMAIN	Long cours	2023	6 461	3 600
IFREMER		2 navires	11 413	5 300
Navire de recherche océanographique				
L'ATALANTE	Long cours	1990	3 559	2 000
POURQUOI PAS	Long cours	2005	7 854	3 300

Navires spécialisés

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS				
Navire support de travaux maritimes		9 navires	2 455	16 152
ALEXANDRE Z	Cabotage international	2009	107	596
JIF BREIZH	Cabotage international	2011	310	1 268
JIF CHALLENGER	Cabotage international	2014	499	2 280
JIF GYPTIS	Cabotage international	2013	167	1 790
JIF HELIOS	Cabotage international	2015	255	1 940
JIF LACYDON	Cabotage international	2013	167	1 790
JIF MARLIN	Cabotage international	2017	292	1 940
JIF SURVEYOR	Cabotage international	2014	159	2 162
ROXANE Z	Cabotage international	2014	499	2 386
LOUIS DREYFUS ARMATEURS				
Câblier		10 navires	107 617	69 806
CABLE VIGILANCE	Long cours	2006	7 683	6 000
ILE D'AIX	Long cours	1991	12 384	6 116
ILE DE BATZ	Long cours	2001	13 978	8 000
ILE DE BREHAT	Long cours	2001	13 978	8 000
ILE DE MOLENE	Long cours	2006	7 683	6 000
ILE DE SEIN	Long cours	2001	13 978	8 000
ILE D'OUessant	Long cours	2009	4 801	6 000
ILE D'YEU	Long cours	2001	16 146	9 000
LODBROG	Long cours	1985	14 132	10 590
PETER FABER	Long cours	1982	2 854	2 100
MINISTERE DE LA CULTURE - DRASSM				
Navire de recherche océanographique		2 navires	818	2 541
ALFRED MERLIN	Cabotage international	2021	498	1 641
ANDRE MALRAUX	Cabotage international	2010	320	900
NAVOCEAN				
Navire école		1 navire	574	1 324
ALMAK	Cabotage international	2013	574	1 324
SAAS OFFSHORE				
Navire de recherche océanographique		2 navires	422	1 240
JANUS II	Cabotage international	2001	275	740
MINIBEX	Cabotage international	1987	147	500
SOCIETE NOUVELLOISE DE REMORQUAGE				
Navire support de travaux maritimes		1 navire	165	1 790
EROS III	Cabotage international	2025	165	1 790
SOCIETE OFFSHORE SERVICES				
Navire support de travaux maritimes		1 navire	125	750
L'AVENIR	Cabotage international	2010	125	750
STFMO (SOC.TRANSF.FLUVIO.MARIT OUEST)				
Sablier		1 navire	2 629	3 870
ST PIERRE	Cabotage national	2012	2 629	3 870
THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)				
Navire support de travaux maritimes		1 navire	128	662
TSM PENZER	Cabotage international	2015	128	662
Sous total Navires spécialisés		42	165 219	132 180

Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
ALKA MARINE SOLUTIONS		2 navires	659	4 068
Navire de supply offshore				
ALKA LARGO	Cabotage international	2014	183	2 054
ALMA KAPPA	Cabotage international	2007	476	2 014
ATLANTIQUE MARITIME SERVICES		1 navire	155	2 132
Navire de supply offshore				
JLD VIRGINIE	Cabotage international	2022	155	2 132
BOURBON CONGO		1 navire	121	2 648
Navire de transport de personnel				
SURFER 259	Cabotage international	2008	121	2 648
BOURBON MOBILITY INTERNATIONAL		1 navire	121	2 648
Navire de transport de personnel				
SURFER 258	En attente d'activité	2007	155	2 132
CIE MARITIME NANTAISE		1 navire	1 675	2 000
Autre navire de services offshore				
LANGEVIN	Cabotage international	1979	1 675	2 000
CIE FRANCAISE DU THON OCEANIQUE		1 navire	424	820
Autre navire de services offshore				
KERSAINT	Long cours	2015	424	820
GROUPE BOURBON		22 navires	64 716	103 894
Ahts				
ARGONAUTE	Cabotage international	2003	2 087	7 950
BOURBON LIBERTY 221	Désarmé	2010	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 223	Cabotage international	2010	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 233	Cabotage international	2010	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 239	Désarmé	2011	1 733	5 055
BOURBON LIBERTY 309	Cabotage international	2014	2 245	5 055
BOURBON LIBERTY 311	Cabotage international	2014	2 245	5 055
LUZOLO	Cabotage international	2003	2 293	10 600
Navire de supply offshore				
BAHTERA HADAR	Cabotage international	2006	2 321	3 840
Platform supply vessel				
BOURBON EXPLORER 502	Cabotage international	2014	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 504	Cabotage international	2014	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 506	Cabotage international	2014	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 512	Cabotage international	2013	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 513	Cabotage international	2015	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 516	Cabotage international	2013	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 517	Cabotage international	2015	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 518	Cabotage international	2014	3 147	4 000
BOURBON EXPLORER 519	Cabotage international	2014	3 147	4 000

Services Offshore

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
GROUPE BOURBON				(suite)
Ravitailleur multi-rôle				
BOURBON EVOLUTION 804	Cabotage international	2010	5 978	5 058
BOURBON EVOLUTION 805	Cabotage international	2013	6 146	5 058
BOURBON EVOLUTION 807	Cabotage international	2010	6 146	5 058
LD TIDE		6 navires	981	12 882
Navire de transport de personnel				
CAPT'VENT	Navigation côtière	2021	181	2 132
EST'VENT	Navigation côtière	2023	146	2 162
FERVENT	Navigation côtière	2025	146	2 162
INNO'VENT	Navigation côtière	2021	181	2 132
MOT'VENT	Navigation côtière	2021	181	2 132
OPT'VENT	Navigation côtière	2025	146	2 162
LOUIS DREYFUS ARMATEURS		2 navires	12 984	9 600
Navire de supply offshore				
WIND OF CHANGE	Long cours	2019	6 485	6 400
WIND OF HOPE	Long cours	2021	6 499	3 200
NORMANDY OFFSHORE SERVICES		2 navires	247	1 485
Navire de supply offshore				
NOS LEOPARD	Cabotage international	1982	115	740
NOS NORDET	Cabotage international	1994	132	745
SEAOWL		3 navires	11 111	37 642
Ahts				
VN REBEL	Long cours	1984	2 686	8 832
Navire de supply offshore				
PIONNIER	Long cours	2002	2 644	12 000
SAPEUR	Cabotage international	2002	2 729	11 520
Platform supply vessel				
VN PARTISAN	Long cours	1994	3 052	5 290
SERMAP SHIPPING		1 navire	386	441
Autre navire de services offshore				
SHANA DES SLOPS	Cabotage international	2010	386	441
THALIA SHIPPING		2 navires	270	1 472
Autre navire de services offshore				
THALIA DES SLOPS	Navigation côtière	2019	150	736
GHJULIA DES SLOPS	Navigation côtière	2019	120	736
THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)		8 navires	2 599	16 197
Ahts				
TSM ALIZE	Cabotage international	2011	944	3 536
Navire de supply offshore				
TSM BATZ	Cabotage international	2022	160	1 250
TSM OUESSANT	Remorquage en cabotage international	2020	483	2 910
TSM TEXEL	Cabotage international	2023	478	1 875
TSM WINDCAT 53	Cabotage international	2022	112	1 498
TSM WINDCAT 54	Cabotage international	2022	108	1 498
TSM WINDCAT 56	Cabotage international	2024	108	1 498
Navire de transport de personnel				
TSM WINDCAT 59	Cabotage international	2025	206	2 132
Sous total services OffShore		53	96 449	197 929

Services portuaires et côtiers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
ARMEMENT DES PHARES ET BALISES		12 navires	3 764	11 842
Baliseur				
ARMORIQUE	Cabotage national	2002	500	1 712
ATLANTIQUE	Cabotage national	2004	384	800
AUGUSTIN FRESNEL	Cabotage national	2022	1 154	1 400
BC CORSE	Cabotage national	2022	141	1 100
CHEF DE BAIE	Navigation côtière	2019	107	736
CHEF DE CAUX	Cabotage national	2002	180	662
COTE DE JADE	Navigation côtière	2024	106	736
FINISTERE	Navigation côtière	2021	175	646
GAVRINIS	Navigation côtière	2016	111	662
HAUTS DE FRANCE	Cabotage national	2003	450	1 450
LE KAHOUANNE	Cabotage national	2000	154	588
PROVENCE	Cabotage national	1990	302	1 350
BAYONNE CCI		2 navires	1 628	4 102
Remorqueur				
BALEA	Remorquage en cabotage national	2003	133	1 566
Drague				
HONDARRA	Navigation côtière	2015	1 495	2 536
CARAIBES REMORQUAGE		3 navires	1 050	9 460
Remorqueur				
POINTE JARRY	Remorquage en navigation côtière	1981	300	2 300
POINTE TALI	Remorquage en navigation côtière	2017	375	3 356
POINTE VIGIE II	Remorquage en navigation côtière	2022	375	3 804
CCI CAEN		4 navires	834	8 770
Remorqueur				
CAEN OUISTREHAM 3	Remorquage en cabotage national	1976	209	1 692
CAEN OUISTREHAM 4	Remorquage en cabotage national	2012	122	2 080
CAEN OUISTREHAM 5	Remorquage en cabotage national	2017	123	1 268
CHERBOURG 1	Remorquage en cabotage national	2016	380	3 730
COMPAGNIE MARITIME CHAMBON		13 navires	3 855	32 837
Remorqueur				
CHAMBON BORA	Remorquage en cabotage national	1984	298	2 222
CHAMBON LARGADE	Remorquage en cabotage national	2002	194	2 208
CHAMBON LIBECCIO	Remorquage en navigation côtière	1973	190	1 840
CHAMBON MISTRAL	Remorquage en navigation côtière	1997	360	2 990
CHAMBON NORDET	Remorquage en cabotage international	2009	483	3 600
CHAMBON NOROIT	Navigation côtière	2007	409	3 600
CHAMBON SUROIT	Remorquage en cabotage international	2007	409	3 600
CYATHEA	Cabotage international	2019	477	2 998
GAIAC	Remorquage en cabotage national	2011	232	2 848
KAORI	Remorquage en cabotage national	2004	188	1 776
NOUMEA	Remorquage en cabotage national	1969	170	883
NUMBO	Remorquage en cabotage national	1989	187	1 472
TAMANOU	Remorquage en cabotage national	1998	258	2 800

Services portuaires et côtiers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
CONSEIL DEPARTEMENTAL DE CHARENTE MARITIME		1 navire	472	634
Drague				
FORT BOYARD	Navigation côtière	2002	472	634
DE BOER REMORQUAGE SARL		2 navires	670	4 930
Remorqueur				
FREGATE	Remorquage en navigation côtière	2018	434	2 850
PAPILLON	Remorquage en cabotage international	2017	236	2 080
EDEIS PORTS SAINT-MALO CANCALE		1 navire	169	1 346
Remorqueur				
GRAND BE	Remorquage en navigation côtière	1979	169	1 346
GRAND PORT DE L'AXE SEINE LE HAVRE		3 navires	1 730	4 444
Drague				
GAMBE D AMFARD	Navigation côtière	2006	1 493	2 972
Remorqueur				
BENTHOS	Navigation côtière	2019	120	736
LE CAUX	Navigation côtière	1981	117	736
GRAND PORT DE L'AXE SEINE ROUEN		4 navires	9 003	12 330
Drague				
BROTONNE	Navigation côtière	1984	540	765
DANIEL LAVAL	Navigation côtière	2002	5 353	5 625
JEAN ANGO	Navigation côtière	2011	2 813	4 000
QUI QU'EN GROGNE	Navigation côtière	2022	297	1 940
GRAND PORT MARITIME DE BORDEAUX		2 navires	4 572	9 240
Drague				
ANITA CONTI	Cabotage national	2013	3 704	4 800
L' OSTREA	Cabotage national	2019	868	4 440
GRAND PORT MARITIME DE LA ROCHELLE		1 navire	885	894
Drague				
CAP D'AUNIS	Navigation côtière	1986	885	894
GRAND PORT MARITIME NANTES ST NAZAIRE		3 navires	9 132	12 572
Drague				
ANDRE GENDRE	Navigation côtière	1981	530	2 060
MILOUIN	Navigation côtière	1997	270	972
SAMUEL DE CHAMPLAIN	Cabotage national	2001	8 332	9 540
GROUPE BOLUDA		44	16 073	154 158
Remorqueur				
AVENTUREUX	Remorquage en navigation côtière	1999	313	2 600
BAMBO	Remorquage en navigation côtière	1999	379	2 238
CROISIC	Remorquage en navigation côtière	2004	334	3 600
FAROUCHE	Remorquage en navigation côtière	1999	313	2 600
LE TRIOMPHANT	Remorquage en navigation côtière	1999	313	2 600
MARSEILLAIS 6	Remorquage en cabotage international	1992	492	3 600
MISTRAL 10	Remorquage en navigation côtière	1999	331	2 930

Services portuaires et côtiers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
GROUPE BOLUDA (suite)				
Remorqueur				
MISTRAL 7	Remorquage en navigation côtière	1999	331	2 930
MISTRAL 8	Remorquage en navigation côtière	1999	331	3 000
MISTRAL 9	Remorquage en navigation côtière	1999	331	3 000
ROBUSTE	Remorquage en cabotage international	1998	313	2 600
VB ACHERON	Remorquage en navigation côtière	2019	375	4 480
VB ADROIT	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
VB BARFLEUR	Remorquage en navigation côtière	2003	334	3 600
VB BRANDY	Remorquage en cabotage international	2025	389	5 050
VB CAMARGUE	Remorquage en navigation côtière	2007	342	3 890
VB COGNAC	Remorquage en navigation côtière	1991	315	2 160
VB CONCORDE	Remorquage en cabotage national	2019	375	4 480
VB CRAU	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
VB CYCLONE	Remorquage en navigation côtière	2015	375	3 890
VB DEAUVILLE	Remorquage en navigation côtière	2000	487	3 680
VB ESTEREL	Remorquage en navigation côtière	2009	342	3 890
VB FECAMP	Remorquage en navigation côtière	1999	487	3 680
VB GASCOGNE	Remorquage en navigation côtière	1999	488	3 680
VB GUARDIAN	Remorquage en cabotage international	2020	375	4 480
VB LONGCHAMP	Remorquage en navigation côtière	2020	375	4 480
VB MAHAVEL	Remorquage en cabotage international	1995	315	2 470
VB MIRAGE	Remorquage en cabotage national	2019	375	4 480
VB NOIRMOUTIER	Remorquage en cabotage national	1998	313	2 600
VB OCTEVILLE	Remorquage en navigation côtière	2007	342	3 890
VB OLERON	Remorquage en navigation côtière	1991	315	2 160
VB OURAGAN	Remorquage en cabotage national	2015	375	3 890
VB PORNIC	Remorquage en cabotage national	1999	313	2 600
VB PROVENCE	Remorquage en cabotage international	1992	498	3 600
VB PUISSANT	Remorquage en cabotage international	2008	342	3 890
VB RHONE	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
VB SAINT MARC	Remorquage en cabotage national	1991	315	2 160
VB SAINTE ADRESSE	Remorquage en navigation côtière	1999	487	3 680
VB SURPRISE	Remorquage en navigation côtière	2019	375	4 480
VB TEMPETE	Remorquage en navigation côtière	2016	375	3 890
VB TORNADO	Remorquage en navigation côtière	2016	375	3 890
VB TYPHON	Remorquage en cabotage international	2016	375	3 890
VB VOLCAN	Remorquage en cabotage international	2016	375	3 890
VB YPORT	Remorquage en navigation côtière	2008	342	3 890
JIFMAR OFFSHORE SERVICES SAS		2 navires	802	5 198
Remorqueur				
JIF ARTEMIS	Cabotage international	2012	496	2 348
LYDIA D	Cabotage international	2009	306	2 850

Services portuaires et côtiers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
LES ABEILLES		6 navires	26 434	89 180
Remorqueur				
ABEILLE HORIZON	Remorquage en cabotage international	1999	2 556	11 060
ABEILLE LIBERTE	Remorquage en cabotage international	2005	3 249	16 000
ABEILLE MEDITERRANEE	Remorquage en cabotage international	2010	7 535	19 000
ABEILLE NORMANDIE	Remorquage en cabotage international	2010	7 535	19 000
JASON	Remorquage en cabotage international	2004	2 310	8 120
VB ABEILLE BRETAGNE	Remorquage en cabotage international	2005	3 249	16 000
MANUTRANS		1 navire	137	882
Remorqueur				
WATOA	Remorquage en navigation côtière	2006	137	882
NAUTARUM CUSTOS (SAS)		1 navire	180	1 900
Remorqueur				
PERSEVERO	Remorquage en navigation côtière	2008	180	1 900
PORT AUTONOME PAPEETE		2 navires	614	6 230
Remorqueur				
AITO NUI	Remorquage en cabotage national	2001	325	2 500
AITO NUI 2	Remorquage en cabotage national	2017	289	3 730
PORT DE COMMERCE DE LORIENT BRETAGNE SUD		3 navires	657	6 052
Remorqueur				
AN ORIENT	Remorquage en cabotage international	2007	242	2 192
BRETAGNE	Remorquage en navigation côtière	2006	266	2 580
MORBIHAN	Remorquage en navigation côtière	1980	149	1 280
REGION OCCITANIE		1 navire	2 158	1 400
Drague				
HYDROMER	Navigation cotière	2023	2 158	1 400
REVISO SARL		1 navire	404	2 352
Remorqueur				
EMILE VIRATELLE	Remorquage en cabotage national	2004	404	2 352
SARL KALLISTE MARINE SERVICE		1 navire	218	1 600
Remorqueur				
ALTAGNA	Remorquage en navigation côtière	1983	218	1 600
SOCIETE DE DRAGAGE INTERNATIONAL		1 navire	8 082	12 000
Drague				
D'ARTAGNAN	Cabotage international	2004	8 082	12 000
SOCIETE MARITIME REMORQUAGE ET ASSISTANCE		1 navires	381	5 050
Remorqueur				
PLIS FOS	Remorquage en cabotage international	2022	381	5 050

Services portuaires et côtiers

Nom du navire	Genre de navigation	Année de construction	Jauge brute	Puissance en KW
SOCIETE NOUVELLOISE DE REMORQUAGE		1 navire	127	1 074
Remorqueur				
AEOLOS	Remorquage en navigation côtière	2012	127	1 074
STE NOUVELLE REMORQUAGE		1 navire	199	2 370
Remorqueur				
TOULONNAIS XVII	Navigation côtière	1988	199	2 370
SYNDICAT PROFESSIONNEL DU PILOTAGE LOIRE		1 navire	499	1 268
Navire pilote				
LA COURONNE IV	Pilotage	2007	499	1 268
THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)		19 navires	4 761	55 894
Remorqueur				
BON SECOURS I	Remorquage en navigation côtière	1986	139	916
BON SECOURS VII	Cabotage international	1991	140	1 075
CAPITAINE JEAN THOMAS	Remorquage en navigation côtière	1994	190	1 075
CAPITAINE LOUIS THOMAS	Remorquage en navigation côtière	2008	260	2 760
RM MEDOC	Remorquage en navigation côtière	2008	286	2 760
RM THOMAS	Remorquage en navigation côtière	2006	260	2 560
RMT PENFRET	Remorquage en navigation côtière	2009	475	3 840
TSM BREHAT	Remorquage en navigation côtière	2013	134	2 080
TSM BREST	Remorquage en navigation côtière	2024	353	5 050
TSM CHAUSEY	Remorquage en navigation côtière	2015	135	2 080
TSM DIEPPE	Remorquage en navigation côtière	2024	353	5 050
TSM DRENEC	Remorquage en navigation côtière	2016	135	2 080
TSM HONFLEUR	Remorquage en navigation côtière	2020	353	5 050
TSM KERMOR	Cabotage international	2012	327	2 700
TSM LOCH	Remorquage en navigation côtière	2016	135	2 080
TSM MOLENE	Remorquage en navigation côtière	2015	135	2 080
TSM ODET	Remorquage en navigation côtière	2022	299	3 804
TSM ROUEN	Remorquage en navigation côtière	2020	353	5 050
TSM TREZ	Remorquage en cabotage international	2023	299	3 804
TRAVAUX MARITIMES (TMP) PAPEETE		1 navire	143	1 320
Remorqueur				
AITO II	Cabotage national	1968	143	1 320
Sous total Services portuaires et côtiers		138	99 633	461 329
TOTAL FLOTTE DE SERVICES MARITIMES		233	361 301	791 438

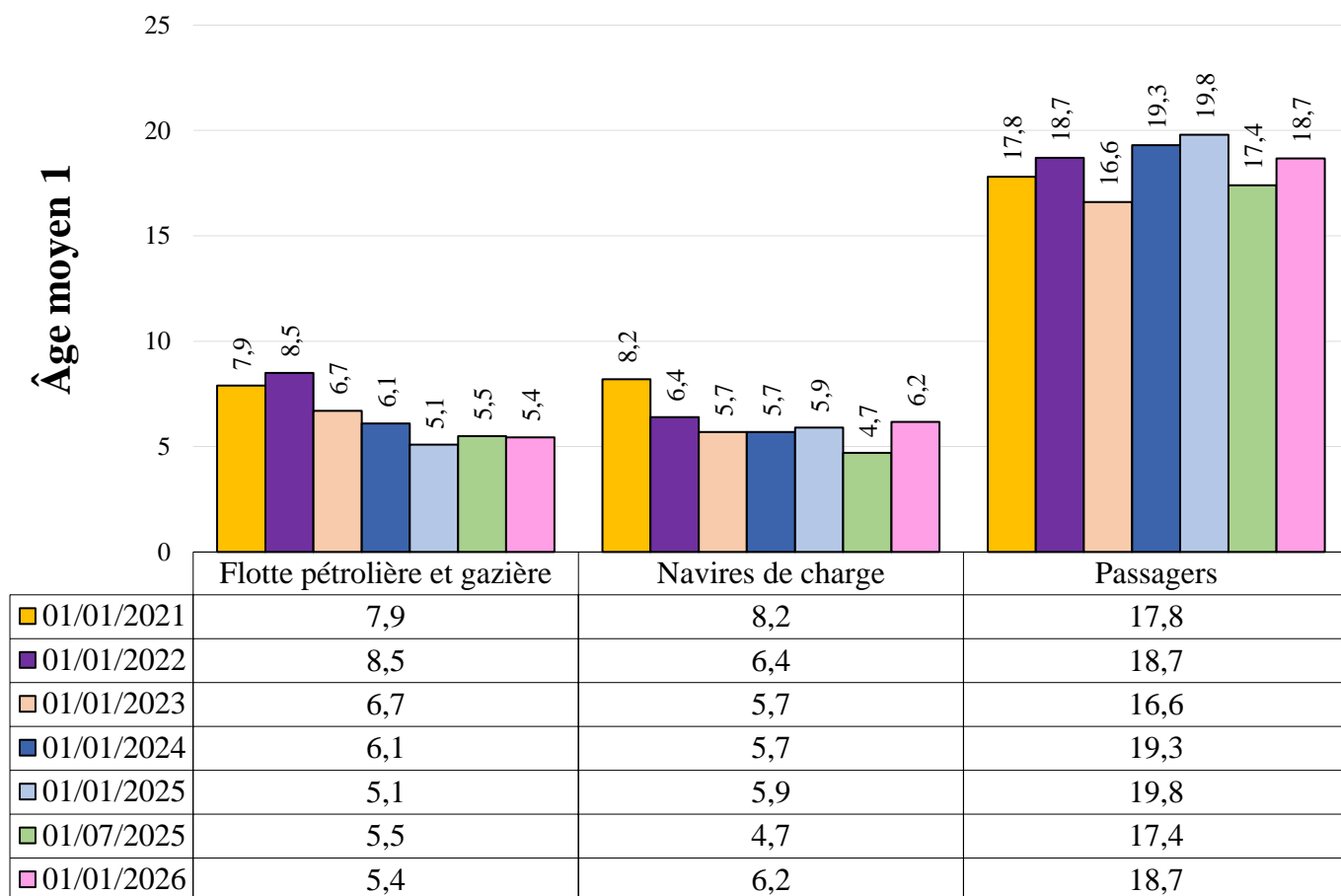
Flotte de commerce sous pavillon français

ÂGES MOYENS

Flotte de transport sous pavillon français

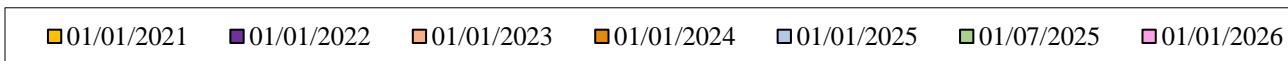
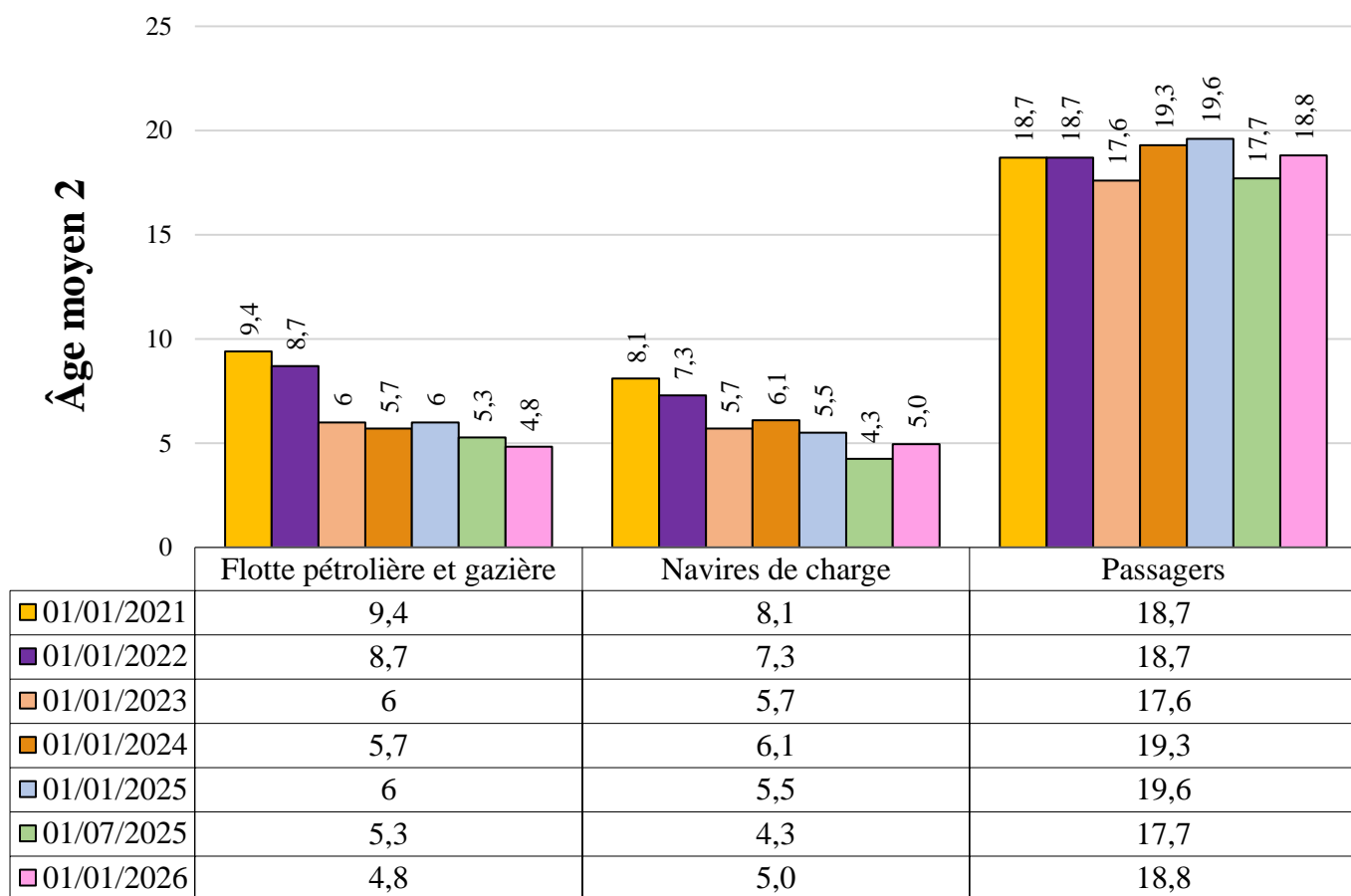
Âges moyens au 1er janvier 2026 de la flotte de transport

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS**
Détail par type de navires



■ 01/01/2021
 ■ 01/01/2022
 ■ 01/01/2023
 ■ 01/01/2024
 ■ 01/01/2025
 ■ 01/07/2025
 ■ 01/01/2026

**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT SOUS PAVILLON FRANÇAIS**
Détail par type de navires



**CALCUL DES ÂGES MOYENS
DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Indications :

Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes

Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Flotte pétrolière et gazière

Catégorie	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
pétroliers	23	1 327 041	10,7	9,7
Tranporteurs de gaz liquéfiés	41	4 050 630	3,7	3,2
TOTAL Flotte pétrolière et gazière	64	5 377 871	5,5	5,3

Navire de charge

Catégorie	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
Porte-Conteneurs	40	4 354 245	5,5	4,2
Rouliers	12	146 950	17,6	17,7
Cargos	27	57 398	21,3	20,3
Vraquiers	2	4 924	29,7	29,4
Autres navires de charge	2	9 891	33,5	33,9
TOTAL Navire de charge	83	4 573 408	4,7	4,3

Passagers

Catégorie	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
Paquebot navire de croisière	16	171 896	14,4	14,7
Transbordeur roulier passager	49	940 414	19,4	19,6
Navire à passagers	19	10 249	20,1	18,7
TOTAL Passagers	84	1 122 559	18,3	17,8

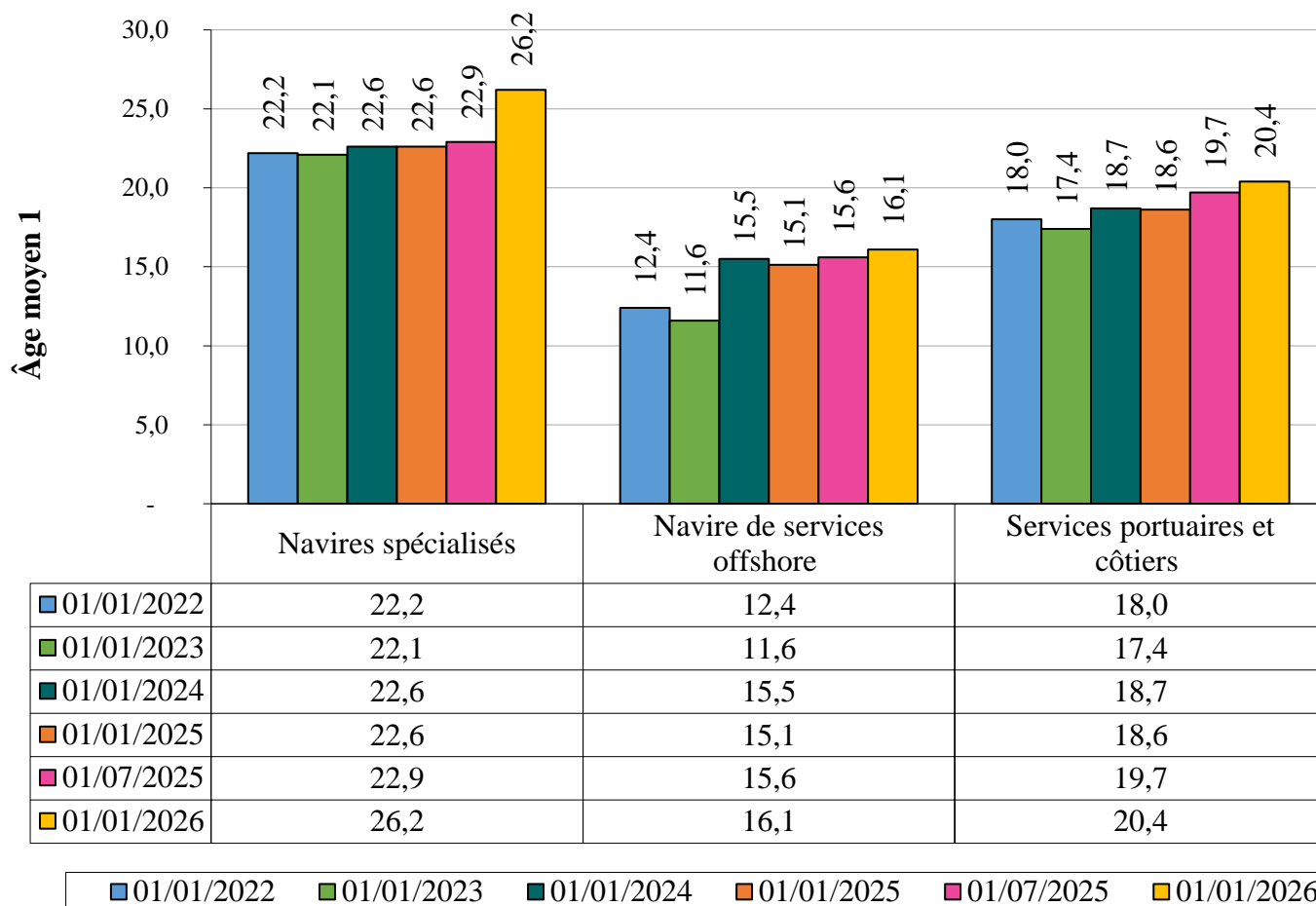
TOTAL flotte de transport	231	11 073 838	6,6	6,2
----------------------------------	------------	-------------------	------------	------------

Flotte de services maritimes sous pavillon français

Âges moyens au 1er janvier 2026 de la flotte de services maritimes

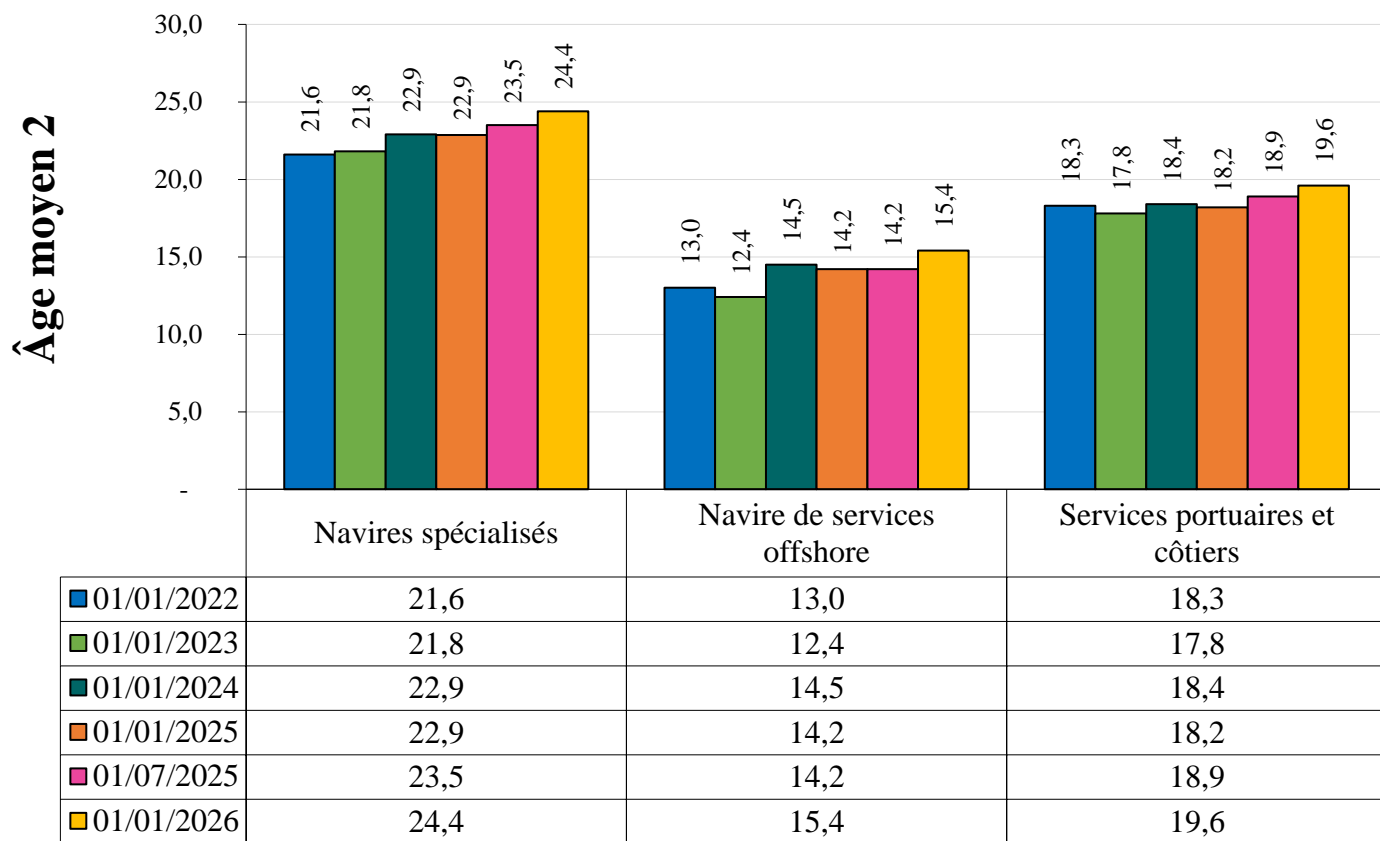
**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 1
DE LA FLOTTE DE SERVICE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Détail par type de navires



**ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN 2
DE LA FLOTTE DE SERVICE SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Détail par type de navires



■ 01/01/2022
 ■ 01/01/2023
 ■ 01/01/2024
 ■ 01/01/2025
 ■ 01/07/2025
 ■ 01/01/2026

**CALCUL DES ÂGES MOYENS
DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES
SOUS PAVILLON FRANÇAIS**

Indications :

Âge moyen 1 : moyenne des âges médians des classes pondérée par les jauges brutes

Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérée par les jauges brutes

Navires spécialisés

	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
CÂBLIER	13	136 723	27,2	25,2
RECHERCHE OCÉANOGRAPHIQUE	8	13 315	25,4	24,0
SABLIER	4	10 338	17,0	17,6
SUPPORT DE TRAVAUX MARITIMES	15	3 762	18,2	17,3
NAVIRE ÉCOLE	2	1 081	12,1	13,0
TOTAL Navires spécialisés	42	165 219	26,2	24,4

Services Offshore et EMR

	Nbre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
PLATFORM SUPPLY VESSEL	11	33 697	15,0	14,4
AHTS	10	19 432	20,9	20,1
RAVITAILLEUR MULTI-RÔLE	3	18 270	15,8	15,0
NAVIRE DE TRANSPORT DE PERSONNEL	13	1 940	6,7	5,9
NAVIRE DE SUPPLY OFFSHORE	11	20 356	11,9	11,3
AUTRE NAVIRE DE SERVICES OFFSHORE	5	2 755	34,0	33,2
TOTAL Services Offshore et EMR	53	96 450	16,1	15,4

Services portuaires et côtiers

	Nombre	J.B.	ÂGE MOYEN 1	ÂGE MOYEN 2
DRAGUE	15	37 292	21,3	20,5
REMORQUEUR	110	58 077	20,1	19,3
BALISEUR	12	3 764	15,0	15,4
NAVIRE PILOTE	1	499	17,5	19,0
TOTAL Services portuaires et côtiers	138	99 632	20,4	19,6

TOTAL GENERAL	233	361 301	21,9	20,7
----------------------	------------	----------------	-------------	-------------

Flotte de commerce sous pavillon français

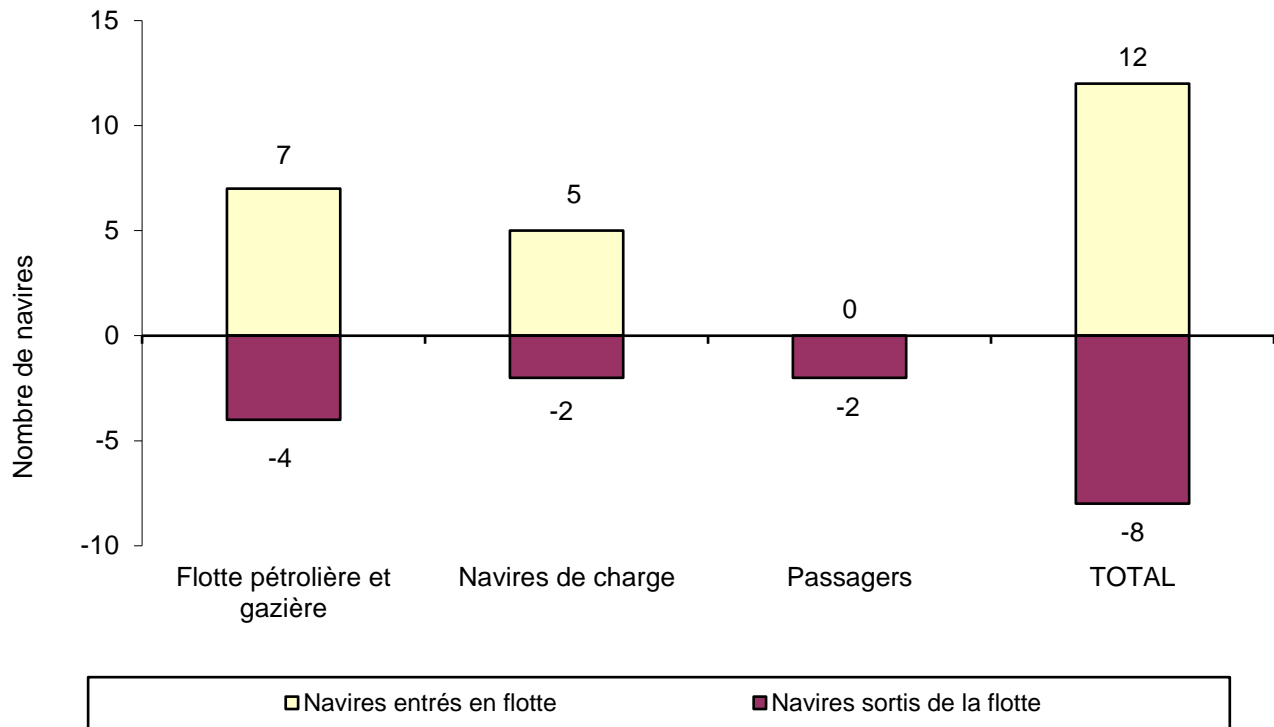
VARIATIONS

Flotte de transport sous pavillon français

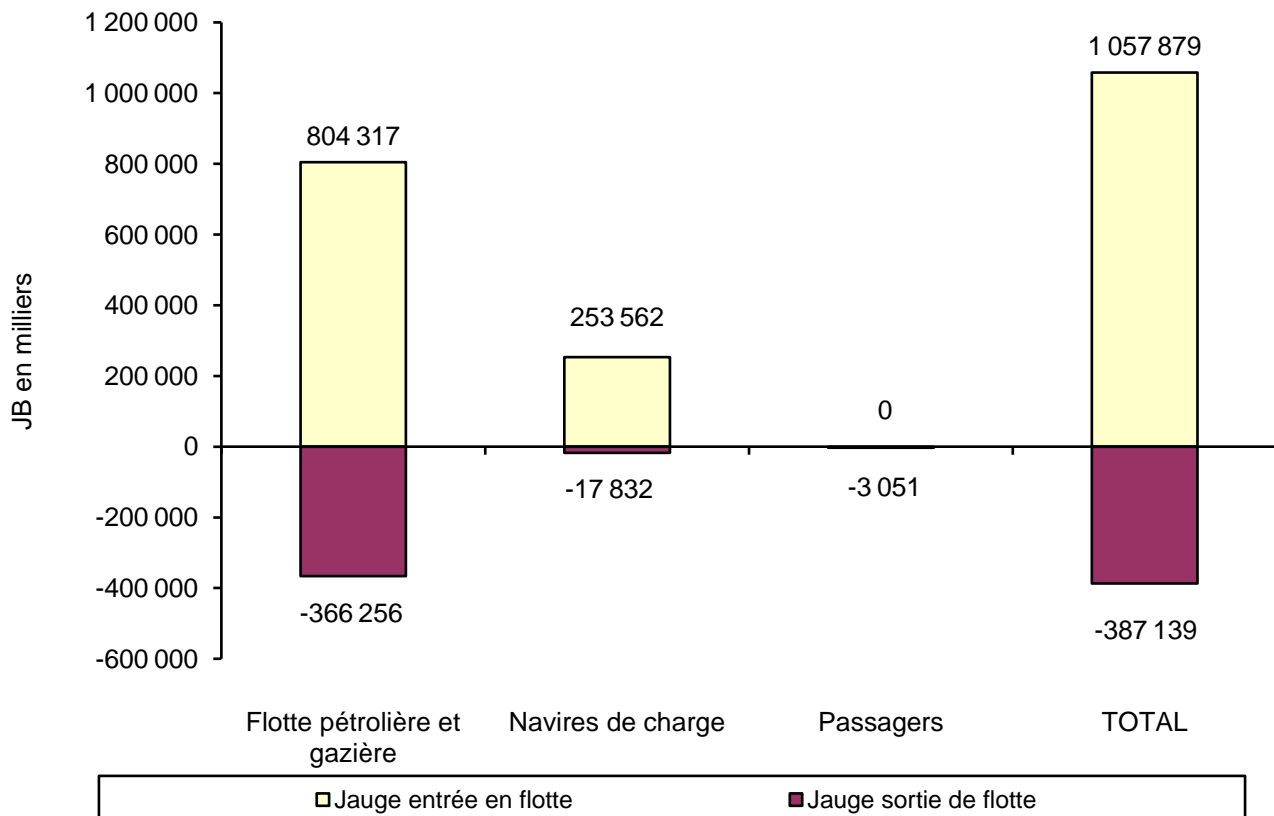
État au 1er janvier 2026

des variations de la flotte de transport

**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE**
(en nombre)



**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE**
(en tonnage)



**MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE TRANSPORT
SOUS PAVILLON FRANÇAIS PAR CATÉGORIES
entre le 1er juillet 2025 et le 1er janvier 2026**

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérés par les jauges brutes.

	Flotte pétrolière et gazière			Navires de charge			Passagers			Total		
	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2
Situation au 1er juillet 2025	61	4 941 610	5,3	80	4 337 678	4,3	86	1 125 618	17,8	227	10 404 906	6,2

ENTRÉES												
ACHAT NEUF A L'ÉTRANGER	0			0			0			0	0	
ACHAT D'OCCASION À L'ÉTRANGER	0			0			0			0	0	
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS	6	689 996	1,0	5	253 562	1,0	0			11	943 558	1,0
TOTAL ENTRÉES	6	689996	1,0	5	253562	1,0				11	943558	1,0

SORTIES												
ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS	4	366256	13	2	17832	25	2	3051		8	387 139	11
VENTE À L'ÉTRANGER	0		0				0			0	0	
TOTAL SORTIES	4	366256	15,4	2	17832	20,3	2	3051		8	387139	15,7

REGULARISATIONS	1	114 321	1							1	114 321	1,0
------------------------	----------	----------------	----------	--	--	--	--	--	--	----------	----------------	------------

RECTIFICATIONS JAUGE		-1 800						-8				
-----------------------------	--	---------------	--	--	--	--	--	-----------	--	--	--	--

SOLDES	3	438 061		3	235 730		-2	-3 059		4	670 732	
---------------	----------	----------------	--	----------	----------------	--	-----------	---------------	--	----------	----------------	--

Situation au 1er janvier 2026	64	5 377 871	5,3	83	4 573 408	4,3	84	1 122 559	17,8	231	11 073 838	6,2
--------------------------------------	-----------	------------------	------------	-----------	------------------	------------	-----------	------------------	-------------	------------	-------------------	------------

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS
entre le 1er juillet 2025 et le 1er janvier 2026

ENTRÉES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	TPL	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS							
ZOE KNUITSEN	Transporteur de GNL (Méthanier)	114 180	95 548	KNUITSEN LNG FRANCE	Corée du Sud	2025	15/09/25
AMARYLLIS KNUITSEN	Transporteur de GNL (Méthanier)	114 100	95 501	KNUITSEN LNG FRANCE	Corée du Sud	2025	05/12/25
MESAIEED	Transporteur de GNL (Méthanier)	114 321	119 840	KNUITSEN LNG FRANCE	Corée du Sud	2025	29/07/25
WADI AL SAIL	Transporteur de GNL (Méthanier)	114 321	119 840	KNUITSEN LNG FRANCE	Corée du Sud	2025	28/08/25
AL ZORE	Transporteur de GNL (Méthanier)	114 321	87 405	KNUITSEN LNG FRANCE	Corée du Sud	2025	28/11/25
ELISA HALCYON	Transporteur de GNL (Méthanier)	118 753	95 160	GAZOCEAN	Corée du Sud	2025	31/10/25
CMA CGM SYRACUSE	Porte-conteneurs integral	74 739	85 685	CMA CGM	Corée du Sud	2025	17/10/25
CMA CGM TAORMINA	Porte-conteneurs integral	74 739	85 685	CMA CGM	Corée du Sud	2025	02/09/25
CMA CGM PALMYRE	Porte-conteneurs integral	74 739	85 865	CMA CGM	Corée du Sud	2025	01/07/25
ECO MISTRAL	Porte-conteneurs integral	16 313	14 210	EASTAWAY FRANCE	République populaire de Chine	2025	04/12/25
NEOLINER ORIGIN	Cargo mixte roulier passagers	13 032	11 709	NEOLINE ARMATEUR	Turquie	2025	26/09/25
REGULARISATION D'ANCIENNES SITUATIONS (Voir annexe)							
MRAIKH	Transporteur de GNL (Méthanier)	114 321	80 895	KNUITSEN LNG FRANCE	Corée du Sud	2025	26/06/25
TOTAL ENTRÉES		12	1 057 879	977 343			

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES SORTIS
entre le 1er juillet 2025 et le 1er janvier 2026

SORTIES

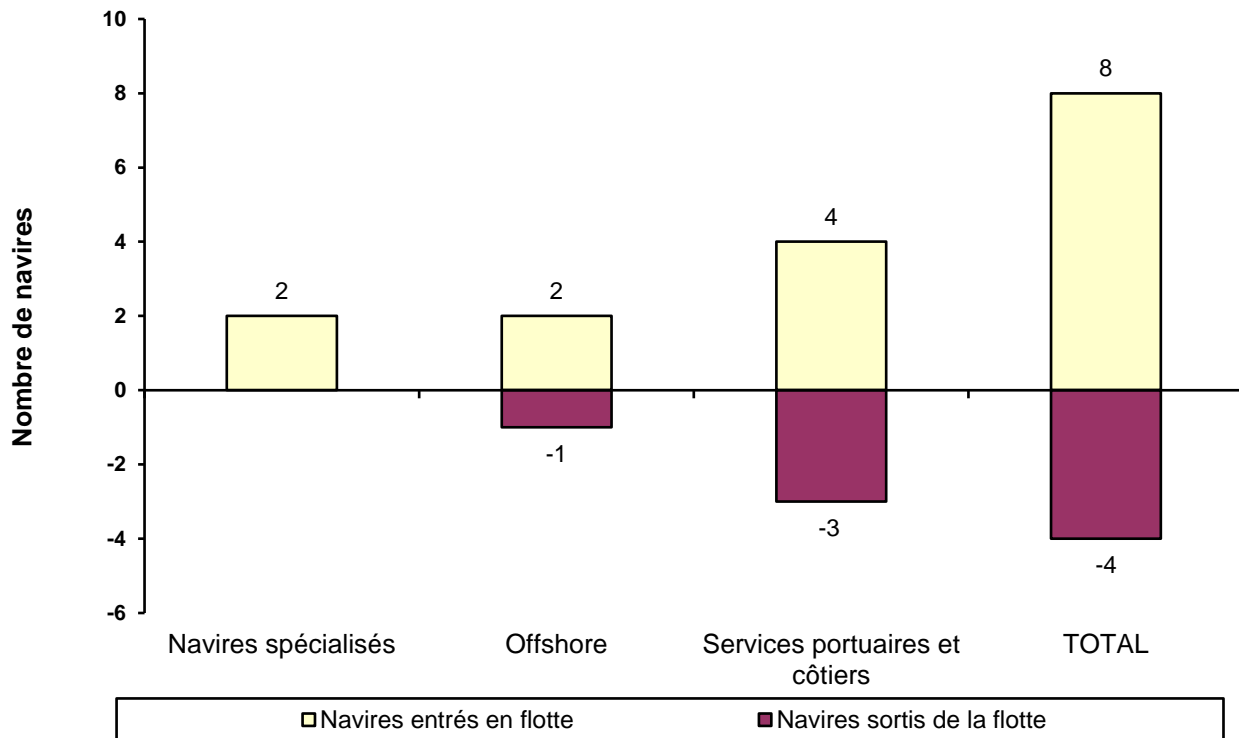
Nom du navire	Catégorie	J.B.	TPL	Armateurs	Pavillon de sortie	année	date mouvement
ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS							
ADARA	pétroliers	23 261	7 860	SOCATRA	Malte	2011	01/07/25
ASTERION	pétroliers	23 261	7 860	SOCATRA	Malte	2011	01/08/25
HAKATA	pétroliers	159 867	29 340	EURONAV	Libéria	2010	01/09/25
HAKONE	pétroliers	159 867	29 340	EURONAV	Libéria	2010	01/07/25
INSULA OYA 2	Transbordeur roulier passager	778	2 281	REGIE DEPART PASSAGES D EAU DE LA VENDEE		1981	
MARFRET GUYANE	Porte-Conteneurs	17 567	15 820	MARFRET CIE MARITIME	Luxembourg	2007	01/10/25
RUBY EXPRESS	Transbordeur roulier passager	2 273	14 400	L'EXPRESS DES ILES	Chypre	1999	01/06/25
SALAMA DJEMA III	Cargos	265	331	MAYOTTE COLLECTIVITE DEPARTEMENTALE		1995	
TOTAL SORTIES		8	387 139	107 232			
TOTAL GÉNÉRAL		4	670 740	870 111			

Flotte de services maritimes sous pavillon français

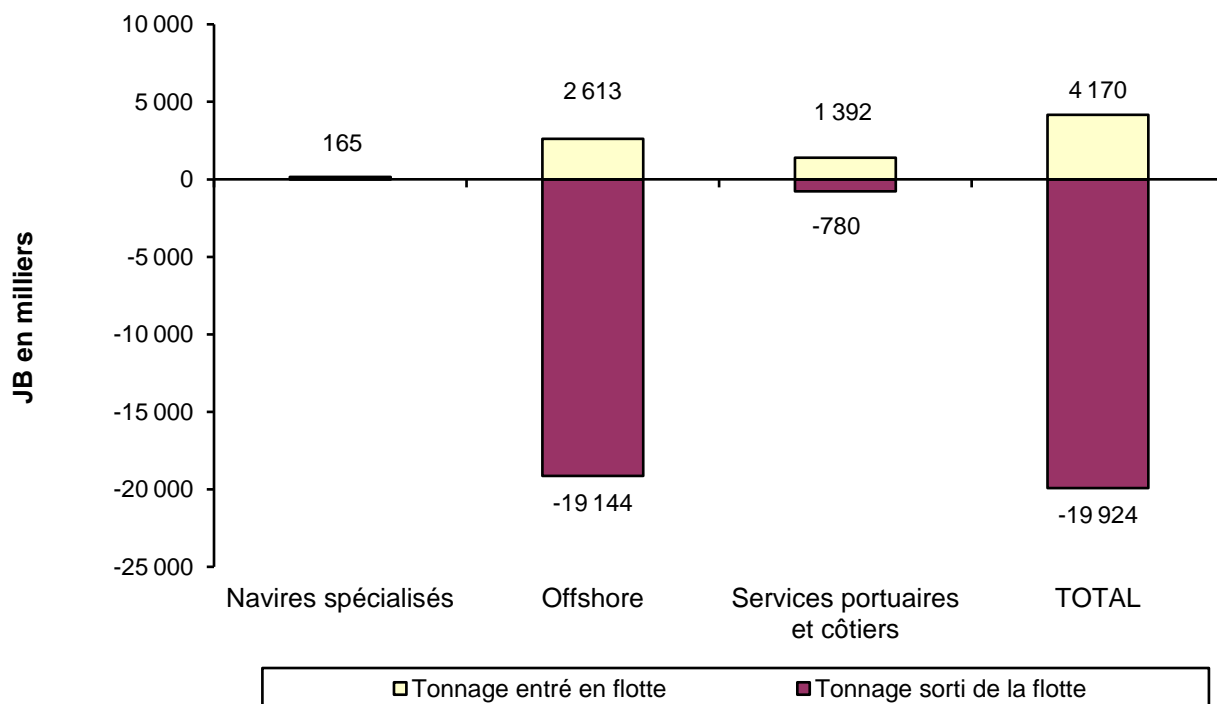
État au 1er janvier 2026

des variations de la flotte de services maritimes

**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE SERVICE
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE**
(en nombre)



**MOUVEMENT DE LA FLOTTE DE SERVICE
SOUS PAVILLON FRANÇAIS AU COURS DU SEMESTRE**
(en tonnage)



MOUVEMENTS DE LA FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

entre le 1er juillet 2025 et le 1er janvier 2026

Indications : Âge moyen 2 : moyenne des âges réels pondérés par les jauges brutes.

	Navires spécialisés			Offshore et EMR			Portuaire et côtier			Total		
	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2	Nbre	J.B.	Âge moyen 2
Situation au 1er juillet 2025	41	165 054	23,5	55	112 980	14,2	136	98 538	18,9	232	376 572	19,6

ENTRÉES

ACHAT NEUF EN FRANCE	1	165	1,0							1	165	1,0
ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER				2	292	1,6	4	1 392	2,2	6	1 684	1,8
ACHAT D'OCCASION EN FRANCE										0	0	
ACHAT D'OCCASION A L'ÉTRANGER										0	0	
PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS				1	2 321	20,0				1	2 321	20,0
TOTAL ENTRÉES	1	165	1,0	3	2 613	7,1	4	1 392	2,2	8	4 170	4,4

SORTIES

ABANDON DU PAVILLON FRANÇAIS	0	0		5	19 144	17,4	3	780	25,1	8	19 924	19,9
TOTAL SORTIES	0	0		5	19 144	17,4	3	780	25,1	8	19 924	19,9

REGULARISATIONS							1	483	25,0	1	483	25,0
------------------------	--	--	--	--	--	--	---	-----	------	---	-----	------

SOLDES	1	165		-2	-16 531		2	1 095		1	-15 271	

Situation au 1er janvier 2026	42	165 219	23,5	53	96 449	14,2	138	99 633	18,9	233	361 301	19,6
--------------------------------------	-----------	----------------	-------------	-----------	---------------	-------------	------------	---------------	-------------	------------	----------------	-------------

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES ENTRÉS
entre le 1er juillet 2025 et le 1er janvier 2026

ENTRÉES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pays de construction	année	date mouvement
---------------	-----------	------	-----------	----------------------	-------	----------------

ACHAT NEUF EN FRANCE

EROS III	Navires spécialisés	165	SOCIETE NOUVELLOISE DE REMORQUAGE	FRANCE	2025	01/12/25
----------	---------------------	-----	--------------------------------------	--------	------	----------

ACHAT NEUF À L'ÉTRANGER

FERVENT	Services Offshore	146	LD TIDE	SINGAPOUR	2025	10/12/25
OPTIVENT	Services Offshore	146	LD TIDE	SINGAPOUR	2025	01/10/25
QUI QU'EN GROGNE	Services portuaires et côtiers	297	GRAND PORT FLUVIO- MARITIME DE L'AXE SEINE ROUEN	PAYS-BAS	2022	20/11/25
TSM BREST	Services portuaires et côtiers	353	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	VIET NAM	2024	25/09/25
TSM DIEPPE	Services portuaires et côtiers	353	THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM)	VIET NAM	2024	25/09/25
VB BRANDY	Services portuaires et côtiers	389	GROUPE BOLUDA	VIET NAM	2025	29/10/25

PASSAGE SOUS PAVILLON FRANÇAIS

BAHTERA HADAR	Services Offshore	2 321	GROUPE BOURBON	REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE	2006	24/09/25
---------------	-------------------	-------	----------------	-------------------------------------	------	----------

RÉGULARISATION ENTRÉE EN FLOTTE PRÉCÉDENTE

CHAMBON NORDET	Services portuaires et côtiers	483	COMPAGNIE MARITIME CHAMBON	TURQUIE	2001	25/06/25
----------------	-----------------------------------	-----	-------------------------------	---------	------	----------

TOTAL ENTRÉES	9	4 653				
----------------------	----------	--------------	--	--	--	--

CARACTÉRISTIQUES DES NAVIRES SORTIS
entre le 1er juillet 2025 et le 1er janvier 2026

SORTIES FLOTTE DE SERVICES MARITIMES

Nom du navire	Catégorie	J.B.	Armateurs	Pavillon de sortie	année	date mouvement
Sortie du pavillon français						
BOURBON ASTYANAX	Services Offshore	2 310	GROUPE BOURBON	LIBERIA	2005	01/07/25
BOURBON EVOLUTION 801	Services Offshore	5 830	GROUPE BOURBON	SINGAPOUR	2009	01/12/25
BOURBON EVOLUTION 803	Services Offshore	6 146	GROUPE BOURBON	SINGAPOUR	2012	01/12/25
BOURBON HIMALYA	Services Offshore	2 321	GROUPE BOURBON		2008	
BOURBON HORUS	Services Offshore	2 537	GROUPE BOURBON	PANAMA	2009	01/11/25
SCORFF	Services portuaires et côtiers	204	PORT DE COMMERCE DE LORIENT BRETAGNE SUD	LETTONIE	1985	01/10/25
VB BOUGAINVILLE	Services portuaires et côtiers	288	GROUPE BOLUDA	ST VINCENT ET GRENADINES	2008	01/11/25
VB CARTIER	Services portuaires et côtiers	288	GROUPE BOLUDA	ST VINCENT ET GRENADINES	2008	01/05/25

TOTAL SORTIES	8	19 924				
----------------------	----------	---------------	--	--	--	--

TOTAL GÉNÉRAL	1	-15 271				
----------------------	----------	----------------	--	--	--	--

État au 1er janvier 2026

Évolution longue

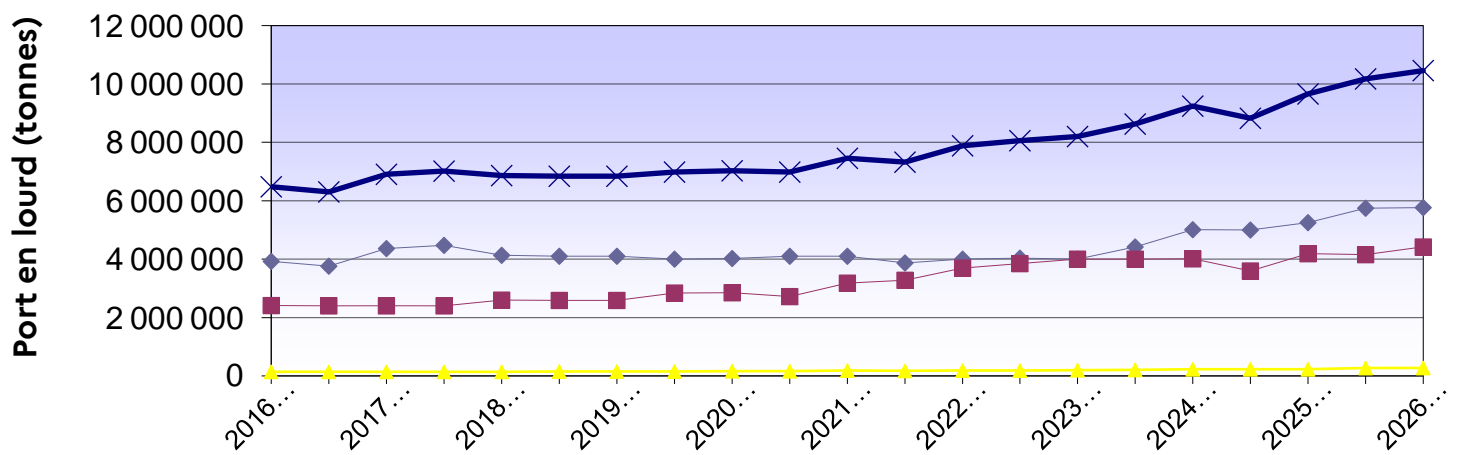
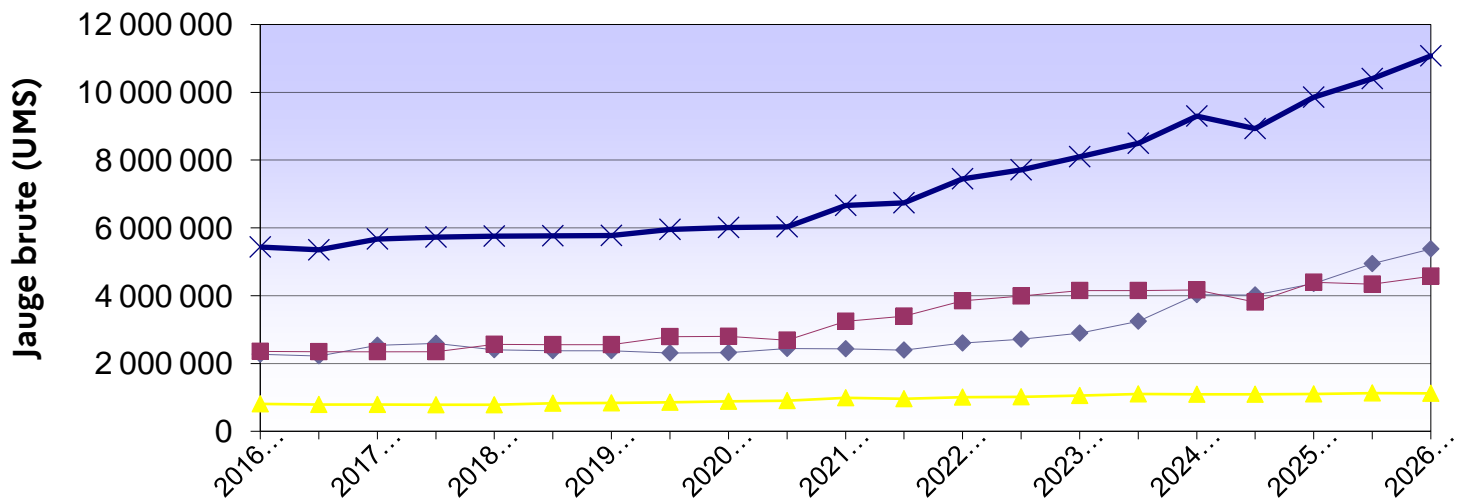
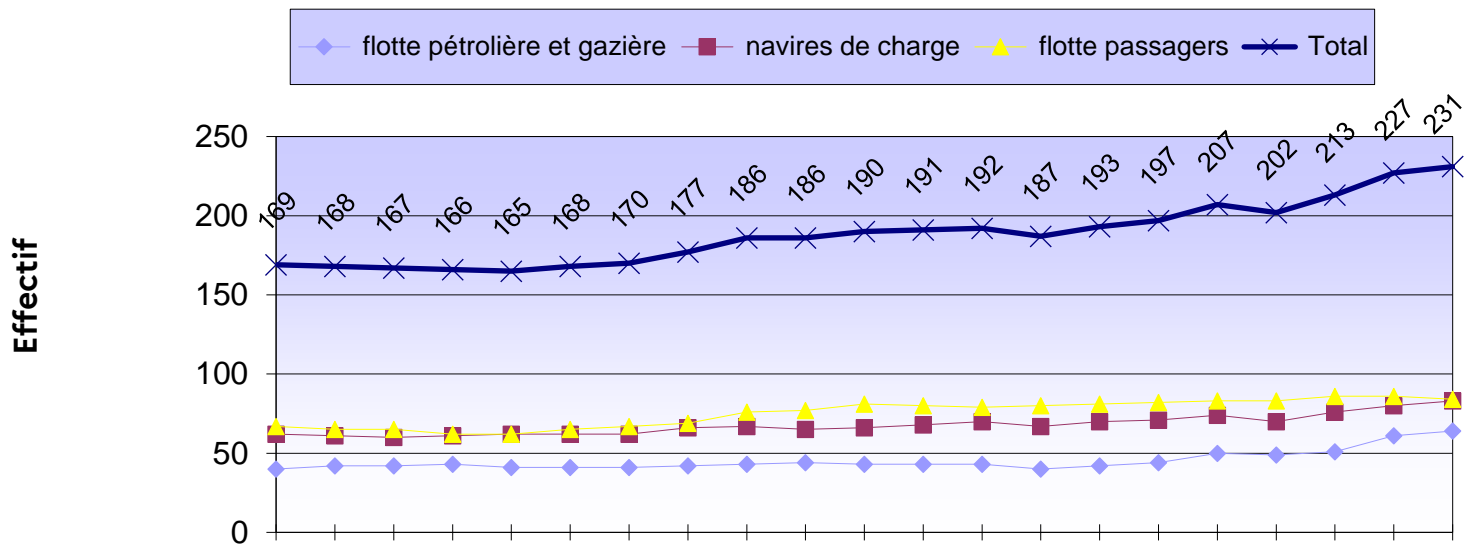
État au 1er janvier 2026

Évolution longue

de la flotte de transport

	Flotte pétrolière et gazière			Navires de charge			Flotte passagers			Ensemble		
	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL	Nb	JB	TPL
au 1er juillet 2000	67	2,51	4,48	94	1,30	1,88	69	0,61	0,11	230	4,43	6,48
au 1er janvier 2001	64	2,69	4,81	93	1,27	1,84	69	0,61	0,11	226	4,56	6,77
au 1er juillet 2001	64	2,76	4,90	92	1,08	1,51	70	0,66	0,12	226	4,51	6,52
au 1er janvier 2002	64	2,55	4,37	90	1,34	1,78	74	0,70	0,12	228	4,59	6,28
au 1er juillet 2002	62	2,97	5,19	89	1,33	1,77	71	0,74	0,13	222	5,05	7,09
au 1er janvier 2003	62	2,98	5,20	87	1,32	1,76	72	0,76	0,13	221	5,06	7,09
au 1er juillet 2003	59	2,64	4,57	82	1,29	1,76	71	0,79	0,14	212	4,72	6,47
au 1er janvier 2004	62	2,57	4,41	77	1,19	1,63	76	0,80	0,14	215	4,56	6,17
au 1er juillet 2004	63	2,89	5,02	81	1,26	1,60	74	0,82	0,14	218	4,96	6,76
au 1er janvier 2005	64	2,92	5,06	80	1,23	1,41	75	0,77	0,14	219	4,92	6,61
au 1er juillet 2005	64	2,80	4,79	82	1,22	1,41	73	0,78	0,14	219	4,81	6,34
au 1er janvier 2006	63	2,82	4,81	84	1,49	1,77	71	0,78	0,14	218	5,09	6,72
au 1er juillet 2006	67	3,00	5,13	80	1,79	2,06	71	0,78	0,14	218	5,57	7,33
au 1er janvier 2007	69	3,15	5,24	79	1,95	2,22	70	0,75	0,14	218	5,85	7,59
au 1er juillet 2007	66	3,18	5,20	77	1,94	2,21	73	0,75	0,14	216	5,87	7,54
au 1er janvier 2008	68	3,18	5,22	74	1,95	2,22	72	0,75	0,14	214	5,88	7,57
au 1er juillet 2008	67	3,10	5,15	74	1,96	2,22	74	0,78	0,14	215	5,84	7,51
au 1er janvier 2009	67	3,11	5,17	74	1,98	2,25	74	0,78	0,14	215	5,87	7,56
au 1er juillet 2009	68	3,37	5,74	75	2,00	2,25	77	0,81	0,15	220	6,18	8,14
au 1er janvier 2010	68	3,53	6,08	75	2,02	2,24	74	0,81	0,14	217	6,36	8,46
au 1er juillet 2010	63	3,20	5,45	73	1,96	2,19	78	0,82	0,15	214	5,99	7,79
au 1er janvier 2011	63	3,18	5,43	73	2,26	2,48	75	0,81	0,14	211	6,25	8,05
au 1er juillet 2011	63	3,18	5,43	72	2,39	2,63	74	0,83	0,14	209	6,41	8,20
au 1er janvier 2012	64	3,21	5,47	70	2,34	2,57	77	0,87	0,15	211	6,42	8,19
au 1er juillet 2012	60	2,94	5,07	69	2,34	2,56	78	0,90	0,16	207	6,18	7,78
au 1er janvier 2013	54	2,41	4,10	68	2,34	2,56	75	0,87	0,15	197	5,62	6,81
au 1er juillet 2013	53	2,28	3,84	67	2,53	2,75	74	0,89	0,15	194	5,70	6,74
au 1er janvier 2014	52	2,25	3,79	63	2,21	2,25	74	0,89	0,15	189	5,35	6,20
au 1er juillet 2014	47	2,25	3,88	62	2,19	2,24	72	0,85	0,15	181	5,29	6,27
au 1er janvier 2015	46	2,16	3,72	62	2,19	2,24	71	0,81	0,14	179	5,16	6,09
au 1er juillet 2015	41	2,28	3,94	63	2,19	2,24	71	0,84	0,15	175	5,30	6,33

au 1er janvier 2016	40	2,27	3,93	62	2,36	2,41	67	0,81	0,14	169	5,44	6,48
au 1er juillet 2016	42	2,22	3,76	61	2,35	2,40	65	0,79	0,14	168	5,35	6,30
au 1er janvier 2017	42	2,53	4,36	60	2,34	2,40	65	0,79	0,14	167	5,67	6,91
au 1er juillet 2017	43	2,60	4,48	61	2,35	2,40	62	0,78	0,14	166	5,73	7,02
au 1er janvier 2018	41	2,41	4,13	62	2,57	2,59	62	0,78	0,14	165	5,76	6,86
au 1er juillet 2018	41	2,38	4,10	62	2,56	2,59	65	0,83	0,15	168	5,76	6,84
au 1er janvier 2019	41	2,38	4,10	62	2,56	2,59	67	0,84	0,15	170	5,77	6,84
au 1er juillet 2019	42	2,31	4,00	66	2,79	2,84	69	0,86	0,15	177	5,96	6,99
au 1er janvier 2020	43	2,32	4,02	67	2,80	2,85	76	0,89	0,16	186	6,01	7,03
au 1er juillet 2020	44	2,44	4,10	65	2,68	2,72	77	0,91	0,16	186	6,03	6,98
au 1er janvier 2021	43	2,44	4,10	66	3,24	3,18	81	0,99	0,18	190	6,67	7,46
au 1er juillet 2021	43	2,39	3,87	68	3,39	3,28	80	0,96	0,17	191	6,74	7,32
au 1er janvier 2022	43	2,60	4,00	70	3,85	3,70	79	1,00	0,18	192	7,45	7,88
au 1er juillet 2022	40	2,72	4,03	67	3,99	3,84	80	1,01	0,18	187	7,72	8,06
au 1er janvier 2023	42	2,89	4,00	70	4,15	4,00	81	1,05	0,19	193	8,10	8,20
au 1er juillet 2023	44	3,25	4,42	71	4,15	4,00	82	1,10	0,20	197	8,49	8,63
au 1er janvier 2024	50	4,03	5,01	74	4,17	4,01	83	1,10	0,23	207	9,29	9,25
au 1er juillet 2024	49	4,02	5,00	70	3,81	3,60	83	1,10	0,23	202	8,93	8,82
au 1er janvier 2025	51	4,36	5,25	76	4,40	4,18	86	1,10	0,23	213	9,85	9,66
au 1er juillet 2025	61	4,94	5,75	80	4,33	4,16	86	1,13	0,27	227	10,40	10,18
au 1er janvier 2026	64	5,38	5,77	83	4,57	4,42	84	1,12	0,20	231	11,07	10,46



Flotte de commerce sous pavillon français

ANNEXE

DÉFINITION DES TYPES DE NAVIRES UTILISÉS ET REGROUPEMENTS

Flotte pétrolière et gazière

Pétrolier

- Transporteurs de brut (Crude Oil Tanker) : navire citerne pour le transport en vrac de pétrole brut.
- Transporteurs de produits pétroliers (products tankers) : navire citerne pour le transport en vrac de produits pétroliers raffinés. Dans cette catégorie, et à des fins de simplification, ont été regroupés les transporteurs de produits raffinés, les chimiquiers ainsi que les pétroliers chimiquiers.

Transporteur gaz liquéfié

- Transporteur de GPL (LPG tanker) : navire citerne transportant du gaz de pétrole liquéfié dans des citernes sous pression et/ou réfrigérées.
- Transporteur de GNL (Méthanier) (LNG tanker) : navire citerne pour le transport en vrac du gaz naturel liquéfié, principalement du méthane, dans des cuves isothermes indépendantes. La liquéfaction s'effectue à des températures de - 162°C.

Navires de charge

Cargo : navires de charge pour le transport de marchandises sèches à l'unité. Ces navires peuvent parfois transporter des passagers :

- Cargo mixte marchandises et conteneurs ;
- Cargo mixte roulier passagers ;
- Cargo classique.

Porte-conteneurs : ces navires transportent essentiellement des conteneurs. Leur taille est mesurée par leur capacité commerciale en équivalent vingt pieds (EVP).

- Porte-conteneur intégral (container ship) : le chargement des conteneurs intervient par des portiques spéciaux
- Porte-conteneurs roulier : le chargement des porte-conteneurs intervient par une rampe d'accès.

Roulier (RoRo ship) : les navires rouliers sont caractérisés par la présence d'une ou plusieurs portes dans la coque et de rampes qui permettent l'accès aux ponts garages de marchandises roulantes (véhicules sur roues ou remorques chargées). On les appelle aussi navires RoRo (roll on / roll off). L'un des avantages de ce type de manutention est sa rapidité. On parle aussi de navires à manutention horizontale par opposition aux navires à manutention verticale dits LoLo, (load on / load off) qui nécessitent des appareils de levage.

- Roulier non spécialisé : transporte tout type de matériel roulant.

Vraquier (bulk carrier) : ces navires sont dédiés au transport de marchandises sèches en vrac, à savoir, pour l'essentiel des charbons, des céréales, des minerais, du ciment, et à celui des néo-vracs, les

marchandises en sacs (ciment, sucre), les produits sidérurgiques (tuyaux, bobines), les bois (en grumes ou sciés).

Navires spécialisés

Câblier (Cable layer) : navire spécialisé dans la pose, l'entretien et la réparation des câbles sous marins.

Navire de recherche sismique : les navires de recherche géophysique fournissent à l'industrie pétrolière des prestations d'acquisition de données sismiques qui permettent de préciser les structures géologiques sous-marines.

Recherche océanographique : la recherche océanographique regroupe deux champs principaux, l'étude de la mer proprement dite et celle des fonds et du sous-sol marin qui ne peuvent être menées qu'en mer. De nombreux domaines scientifiques sont concernés parmi lesquels : la biologie marine, la paléontologie marine, la courantologie, l'étude des propriétés physiques et chimiques de l'eau de mer, la météorologie, la climatologie, la géologie, la topographie des fonds et du sous-sol, la tectonique des plaques.

Support de travaux maritimes (Utility vessel) : navire de support pour les travaux en mer (essais de matériels, pose de câbles sous-marins, recherche sous-marine, mise à l'eau de sous-marins habités, récupération d'objets, supervision de remorquage).

Navire-école : un navire-école est un navire destiné à la familiarisation ou à la découverte de la mer et de la navigation.

Services Offshore

Navire ravitailleur de plate-forme (Platform supply vessel) : les PSV approvisionnent les installations offshore en matériels et produits spéciaux. Outre leur surface de pont qui permet d'acheminer tous types de matériels, dont des colis aux dimensions hors normes, ils disposent d'importantes capacités de stockage.

Navire ravitailleur remorqueur releveur d'ancre (AHTS) : les AHTS assurent la mise en place, le maintien et les déplacements des plates-formes pétrolières. Équipés de moteurs et de treuils adaptés, ils remorquent des engins de forage, positionnent et relèvent les ancres, déploient divers équipements liés à la production pétrolière.

Navire ravitailleur multi-rôles (Multi-Purpose Supply Vessel) : dotés de la technologie de positionnement dynamique, équipés de grues intégrant des systèmes de compensation de houle, jusqu'à 100 tonnes par 3 000 mètres de fond, ces navires disposent également d'une grande surface de pont et des capacités d'hébergement pour plus de 100 personnes.

Transport de personnel (Crew transfer vessel CTV) : vedettes rapides manœuvrables équipées d'une coque en aluminium conçue pour la vitesse et le confort des professionnels transportés. Elles assurent le transport des professionnels vers les sites offshore ou les sites d'énergie marine renouvelable (EMR).

Navires de services portuaires et côtiers

Drague : Une drague est un navire de services utilisé près des ports, dans les rivières ou en mer, soit pour lutter contre l'ensablement et l'envasement et maintenir la profondeur disponible pour les autres navires en extrayant les matériaux du fond, soit pour extraire des matériaux (sable, gravier...) pour les activités de travaux publics, la reconstitution de plage, le confortement des dunes. En haute mer, elles effectuent des travaux de dragage de tranchées sous-marines, de chenaux pour pipelines, de canaux de dérivation offshore ou de dragage de bancs de sable.

Remorqueur : Les remorqueurs portuaires aident les navires à arriver et repartir, les remorqueurs de haute mer, dédiés notamment à l'assistance, aux interventions sur les terminaux pétroliers et gaziers offshore et à l'assistance des navires stockeurs (FSO-FPSO) sur les terminaux offshore. Les remorqueurs de sauvetage assistent les navires en difficulté, les remorqueurs d'escorte restent auprès de pétroliers dans les chenaux.

Baliseur : Ces navires permettent de mettre en place et d'entretenir les bouées ainsi que leurs mouillages.

Bateau pilote : Ces embarcations rapides servent à amener les pilotes jusqu'aux navires arrivant au port ; le pilote monte à bord et guide le navire. Il s'agit en général de navires de petit tonnage.

Flotte passagers

Paquebot Navire de croisière (passenger/cruise) : navire conçu exclusivement pour la croisière.

Transbordeur (rouliers passagers) (passenger/Ro-Ro ship) : ces navires assurent le transport de passagers et de leurs voitures ainsi que celui de poids lourds sur des liaisons maritimes relativement courtes (Mer du Nord, Manche, Méditerranée, desserte des îles). On les appelle aussi ropax ou bien ferries (survivance de l'époque où ils pouvaient transporter, sur des voies ferrées, des wagons voire des trains entiers de passagers ou de marchandises). Ils sont équipés d'espaces importants pour les passagers (cabines, restaurants etc..) ainsi que des entreponts "garages" auxquels on accède par une porte-rampe-arrière et parfois une porte-rampe-avant protégée par un masque relevable ou par une

porte à deux vantaux ; il en existe aussi à portes latérales. La capacité de ces navires s'échelonne depuis quelques dizaines de passagers pour les plus petits jusqu'à plus de 2 000 passagers et 700 voitures pour les plus importants.

Navire à passagers : Autres navires à passagers non rouliers. La catégorie comprend les navires qui effectuent des services réguliers sont compris les navires à grande vitesse (NGV) à l'exception des navires de transport des personnels offshore.

Ministère des transports

Direction Générale des Affaires
maritimes, de la Pêche et de l'Aquaculture

Service des flottes et des marins

Mission de la Flotte de Commerce

Tour Séquoia - 92055 La Défense cedex

Tél. : +33 (0)1 40 81 71 46



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*